

QUIEROMIMOTO

¡Las mejores marcas y los mejores financiamientos!



LOVED IN 70
COUNTRIES



pulsar
NS125



MANUAL DE USUARIO

¡Bienvenido a la familia Pulsar!

Es Ud. ahora el orgulloso propietario de la siguiente generación de Pulsar. Es una sobresaliente combinación de rendimiento, tecnología superior, y diseño evocativo. Esto hace a su Pulsar invencible y sin desafíos en la pista.

Antes de conducirla, sírvase leer el Manual del Usuario cuidadosamente y familiarícese con la operación, controles y los requisitos de mantenimiento de su Pulsar. Esto garantizará una experiencia segura y libre de problemas.

Para mantener su motocicleta en perfecta condición de funcionamiento y obtener un rendimiento constante, puede realizar los mantenimientos periódicos en cualquiera de nuestros Distribuidores de Servicio Autorizados o Distribuidores Bajaj, quienes están equipados con toda la infraestructura, equipamiento, repuestos, lubricantes y personal calificado para garantizar el mejor cuidado de su Pulsar.

En caso requiera información adicional, sírvase acercarse a los Distribuidores Bajaj. De ser necesario, también puede escribir a los distribuidores de venta brindando la información del vehículo: número de registro del vehículo, número de chasis, número de motor, fecha de compra, kilómetros recorridos, nombre del distribuidor de venta y sus números de contacto.

Finalmente, le pedimos dar un mantenimiento adecuado y periódico a su motocicleta, tal como se describe en este manual. Estamos seguros que obtendrá una experiencia duradera sin problemas.

Visite www.globalbajaj.com para conocer más sobre su Pulsar. ¡Acelere, enganche primera, y disfrute la experiencia Pulsar!

NOTA

Debido a las continuas mejoras en el diseño y el rendimiento, que ocurren durante el proceso de producción, en algunos casos pueden existir desviaciones menores entre el vehículo real y las ilustraciones y texto de este manual.

BAJAJ Auto Limited se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, y sin obligación de actualizar este folleto, modificaciones en el vehículo, sus parte o accesorios, según pueda ser convenientes y necesario, Si tiene alguna duda sobre el manejo de algún accesorio que no se describa en este manual, consulte con el concesionario más cercano o directamente a:

MEMORANDUM DE REGISTRO



DATOS DEL VEHÍCULO

Modelo	Color
N° de Chasis	N° de Motor
Placa	Fecha de entrega
Kilometraje	Firma y sello del Distribuidor
N° de VIN:	

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos y Nombres	
Dirección	
Teléfono	
Firma	Zona de Uso:

NOTA: *El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.
*Una copia del Manual de Usuario y Registro de Servicio me han sido entregados.
*Se me ha explicado los términos de la garantía, incluido en este manual.

CLIENTE

MEMORANDUM DE REGISTRO



DATOS DEL VEHÍCULO

Modelo	Color
N° de Chasis	N° de Motor
Placa	Fecha de entrega
Kilometraje	Firma y sello del Distribuidor
N° de VIN:	

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos y Nombres	
Dirección	
Teléfono	
Firma	Zona de Uso:

NOTA: *El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.
*Una copia del Manual de Usuario y Registro de Servicio me han sido entregados.
*Se me ha explicado los términos de la garantía, incluido en este manual.

DISTRIBUIDOR

MEMORANDUM DE REGISTRO



DATOS DEL VEHÍCULO

Modelo	Color
N° de Chasis	N° de Motor
Placa	Fecha de entrega
Kilometraje	Firma y sello del Distribuidor
N° de VIN:	

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos y Nombres	
Dirección	
Teléfono	
Firma	Zona de Uso:

NOTA: *El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.
*Una copia del Manual de Usuario y Registro de Servicio me han sido entregados.
*Se me ha explicado los términos de la garantía, incluido en este manual.

CROSLAND

Descripción

1. Especificaciones técnicas	1
2. Datos de identificación	2
3. Detalles del velocímetro	3
4. Chapa de encendido de columna de dirección	4
5. Tapa del tanque de combustible	5
6. Interruptores de control	6
7. Retiro y colocación de la cubierta Izq. y Der.	8
8. Retiro y colocación del asiento del pasajero y del conductor	11
9. Cómo conducir su motocicleta	13
10. Consejos de manejo seguro	17
11. Aceite de motor	18
12. Llantas sin cámara	19
13. Batería	20
14. Líquido de Freno	21
15. Revisiones diarias de seguridad	22
16. Cuadro de mantenimientos periódicos y lubricación	23
17. Mantenimiento de no uso	27

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS:



ADVERTENCIA

Indica que le podría ocurrir un potencial daño o lesión a usted o a otras personas y al vehículo, en caso de no seguir las recomendaciones proporcionadas.



PRECAUCIÓN:

Indica un potencial peligro que podría generar daños en el vehículo en caso no siga las recomendaciones proporcionadas.

Aviso: La descripción e ilustración en este folleto no son vinculantes a los fabricantes. Las características esenciales del modelo descrito e ilustrado en el presente manual permanecerán tal cual. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de realizar en cualquier momento modificaciones al vehículo, a las partes o los accesorios según sea conveniente y necesario, sin estar obligado a actualizar el presente manual.

Motor:	4 tiempos, Monocilíndrico, refrigerado por aire.
Diámetro y carrera:	52.0 mm x 58.6 mm
Cilindrada:	124.4 cc
Relación de compresión:	9.8 ± 0.5: 1
Ralentí:	1400 rpm ± 100rpm
Potencia máxima neta:	11.84 HP a 8500 RPM
Torque máximo neto:	10.8 Nm a 6500 RPM
Sistema de encendido:	DC
Bujía:	Champion PRZ9HC, BOSCH UR4AC
Luz de bujía:	0.7 a 0.8 mm
Lubricación:	Cárter húmedo, forzada
Transmisión:	Enganche constante de 5 velocidades
Freno delantero:	Disco de 240 mm, hidráulico
Freno posterior:	Tambor de 130 mm, mecánico

Capacidad del tanque de combustible

Lleno:	10.5 litros
Reserva:	2.5 litros
Reserva utilizable:	2 litros

Dimensiones

Longitud:	1995 mm
Ancho:	765 mm
Altura:	1045 mm
Batalla:	1325 mm
Despeje al suelo:	170 mm

Tamaño de llanta

Frontal:	2.75 x 17, 41 con cámara
Posterior:	100/90 x 17, 55 P con cámara

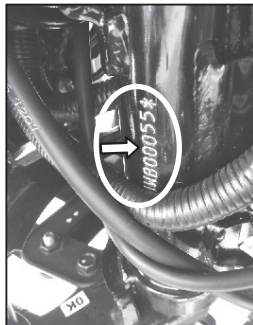
Presión de la llanta

Frontal:	1.75 kg/cm ² (25 PSI)
Posterior (solo):	2.00 kg/cm ² (28 PSI)
Posterior (con pasajero):	2.25 kg/cm ² (32 PSI)
Sistema eléctrico:	12 Voltios DC
Faro delantero:	12V 35/35W
Faro de posición:	12V 5W cada uno (2)
Indicador de neutro:	LED
Indicador de reserva:	LCD
Luz posterior/de freno:	LED
Indicador Luces Direccionales:	LED - Dentro del conjunto
Indicador Parante lateral:	LED - Dentro del conjunto
Indicador de luz alta/de carretera:	LED
Liz del velocímetro:	LCD retroiluminado
Medidor de combustible:	Tipo TFR
Claxon:	12V DC 2A (70mm diámetro)
Batería:	12V 5Ah MF
Luz de placa posterior:	12V 3W
Peso seco:	125 Kg
Peso Bruto:	200 Kg (peso seco + conductor 75kg)
Velocidad Máxima:	95 km/h (con único conductor 68kg)

Nota:

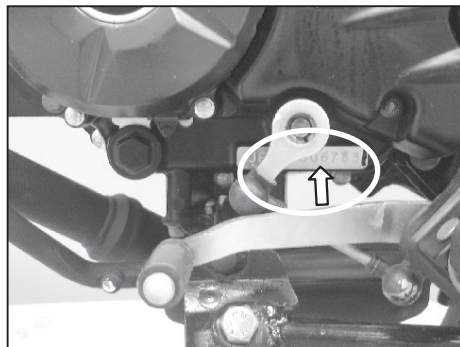
- Todas las dimensiones son en condiciones SIN CARGA. La información previa está sujeta a cambios sin previo aviso.

Los números de serie del chasis y del motor se utilizan para registrar la motocicleta. Estos son códigos alfanuméricos únicos para identificar su vehículo de otros del mismo modelo y tipo.



Ubicación del número de Chasis

En el lado derecho de la columna de dirección
(alfanumérico - 17 dígitos)



Ubicación del número de motor

En lado IZQ. del cárter lateral cerca del
pedal de cambio de marcha
(Alfanumérico - 11 dígitos)



1. **Velocímetro:** La velocidad se muestra de forma digital
2. **Indicador de nivel de combustible:** Muestra el nivel aproximado de combustible en el tanque.
3. **Tacómetro:** Muestra la velocidad del motor en RPM.
4. **Chapa de Encendido:** Interruptor de encendido, operado por llave. Posiciones ON/OFF y para bloquear el timón.
5. **Odómetro:** El odómetro muestra la distancia total recorrida por el vehículo.
6. **Indicador de la luz direccional (IZQ. y DER.):** Cuando el interruptor de la señal de giro se mueve hacia la izquierda o la derecha, el indicador de la señal de giro -IZQ. o DER.

parpadeará.

7. **Indicador de luz alta:** Cuando el faro delantero está en 'ON' y la luz alta o cambio de luces se selecciona, el indicador de luz alta se prende
8. **Indicador de Neutro:** Cuando la transmisión se encuentre en Neutro, el indicador de marcha neutro se prenderá.
9. **Botón de reinicio del odómetro de viaje:** Ambos odómetros de viaje se pueden reiniciar en cero presionando el botón.
10. **Odómetro de viaje:** muestra la distancia recorrida desde que se reseteó a cero.

Chapa de encendido de columna de dirección:



Chapa de encendido de columna de dirección:

Tiene tres posiciones.

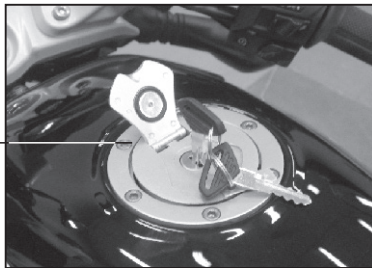
	LOCK: Dirección bloqueada. Encendido OFF.
	OFF: Dirección desbloqueada. Encendido OFF.
	ON: Dirección desbloqueada. Encendido ON.

Para bloquear la dirección: Gire el timón a la izquierda/derecha. Presione y retire la llave. Gire la llave a la posición "LOCK" y retire la llave.

Para desbloquear la dirección: Inserte la llave en la chapa de encendido de la columna de dirección y gírela en sentido horario a posición "OFF" u "ON".

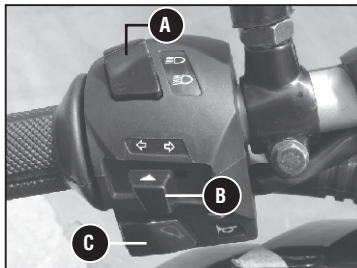
Llave: Se usa la misma llave para la 'Chapa de encendido de columna de dirección', 'Tapa del tanque de combustible' y 'Seguro de Cubierta lateral'.

Tapa del
tanque de
combustible



Tapa del tanque de combustible

- Para abrir la tapa de combustible, levante la lengüeta, inserte la llave en el seguro y gírela en sentido horario.
- Para asegurar la 'tapa del tanque de combustible' presione ligeramente la tapa.



Interruptores de timón izquierdo

A. Interruptor luz alta/baja: Cuando el faro delantero está en ON, la luz alta o baja se puede seleccionar con este interruptor. El indicador de luz alta ubicado en la consola del velocímetro se encenderá cuando se seleccione la luz alta.

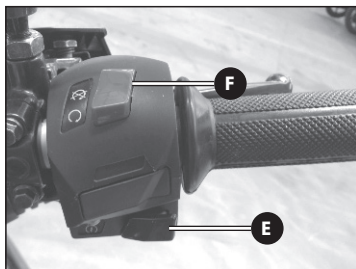
Luz alta: Luz baja:

B. Interruptor de direccional: Cuando se gira el interruptor al lado izquierdo (←) o lado derecho (→) el indicador respectivo parpadeará.

Para detener el parpadeo, solo presione la perilla y suéltela.

C. Botón de claxon: () Para operar el claxon/bocina presione el botón.

D. Interruptor de paso: Presione y suelte el interruptor para parpadear la luz alta del faro delantero. Se usa para indicar la señal a los vehículos del lado opuesto mientras los adelanta.



E. Botón de arranque:

El botón de arranque opera el arrancador eléctrico cuando la palanca de embrague está presionada con la transmisión en cualquier velocidad. Se recomienda arrancar el motor con la transmisión en neutro.

F. Interruptor de apagado de motor:

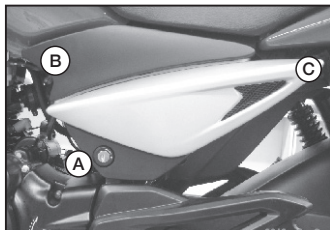
El interruptor de arranque del motor es para uso en emergencias. En caso de emergencia, mueva el interruptor de apagado del motor a la posición OFF ().

La pantalla del velocímetro operará cuando el interruptor de encendido y el interruptor de arranque estén en posición ON ().



PRECAUCIÓN: Al arrancar verifique que el interruptor de arranque del motor esté en posición ON ().

El motor no arrancará si el interruptor de arranque está en posición OFF.



Retiro de la cubierta lateral IZQUIERDA

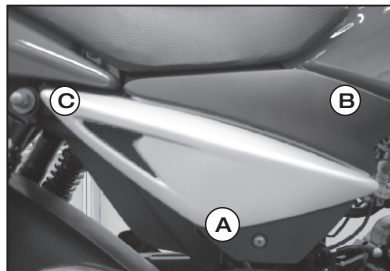
- Inserte la llave en la chapa del seguro de la cubierta (A) y gírela en sentido horario
- Sostenga la cubierta con ambas manos y jale la parte delantera (B) y deslícela hacia adelante (C). Retire la cubierta lateral.



PRECAUCIÓN: Retire la cubierta como se describe anteriormente, de lo contrario los seguros podrían romperse.

Instalación de la cubierta lateral IZQUIERDA

- Encaje el seguro del lado posterior (C) de la cubierta lateral con la abrazadera del chasis y deslice (C) hacia adelante.
- Encaje el seguro (B) ubicado en el lado frontal de la cubierta lateral con el agujero ubicado en el tanque de combustible. Presione la cubierta lateral hacia adentro.
- Encaje la chapa del seguro de la cubierta lateral adecuadamente con la abrazadera en el peldaño de soporte izquierdo y asegure (A) la cubierta lateral.



Retiro de la cubierta lateral DERECHA

- Retire el tornillo **(A)** de la cubierta lateral.
- Sostenga la cubierta con ambas manos y jale primero la parte delantera **(B)** y deslícela hacia adelante **(C)**. Retire la cubierta lateral.

Instalación de la cubierta lateral DERECHA

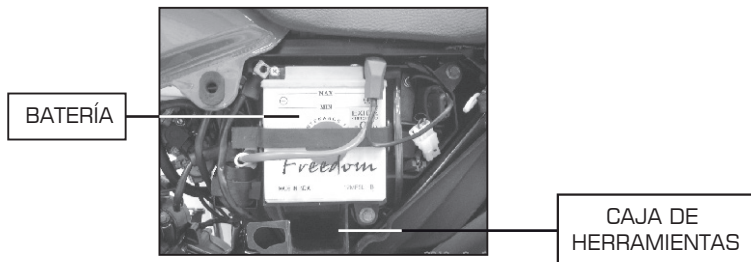
- Encaje el lado posterior **(C)** de la cubierta lateral con la abrazadera del chasis y deslice **(C)** hacia adelante.
- Encaje el seguro **(B)** ubicado en el lado frontal de

la cubierta lateral con el agujero ubicado en el tanque de combustible. Presione la cubierta lateral hacia adentro.

- Encaje la cubierta lateral adecuadamente con la abrazadera en el conjunto de filtro de aire y fíjela con el tornillo **(A)**



PRECAUCIÓN: Encaje la cubierta como se describe anteriormente para garantizar una instalación adecuada.



Batería:

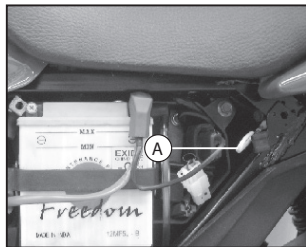
- Se ubica dentro de la cubierta lateral IZQ.
- Siempre revise el ícono indicador del nivel de carga de la batería, si parpadea (indica que la batería está en condición de carga baja), lleve el vehículo a un distribuidor autorizado BAL.

Ubicación de la caja de herramientas

- Se encuentra debajo de la batería.



PRECAUCIÓN: Inserte la caja de herramientas de manera apropiada en el compartimento provisto en el conjunto del filtro de aire para un ajuste adecuado de la cubierta lateral izquierda



A: Cable de liberación de asiento.



Fig. B



Fig. C

Retiro del asiento

- Retire la cubierta lateral IZQ.
- Jale el cable de liberación del asiento **(A)** para liberar el seguro del asiento. Manteniendo tirando el cable, levante el asiento desde el extremo posterior y deslícelo hacia la luz posterior para retirar el conjunto de asientos.

Retiro del asiento delantero

- Afloje el tornillo de seguridad del chasis **(1 en Fig. C)** con una llave de dados de 10mm
- Levante ligeramente el asiento y jale hacia atrás para retirar el asiento.

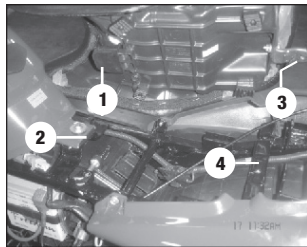


Fig A



Fig B

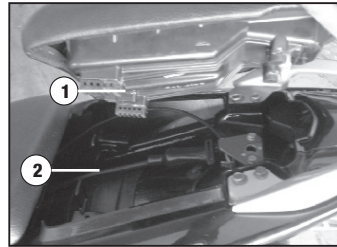


Fig C

Colocación del asiento - Delantero

- Para colocar el asiento delantero, una e inserte la abrazadera **(1 de la fig. A)** del asiento con ranura **(2 de la fig. A)** ubicada en el chasis debajo del anclaje posterior del tanque de combustible.
- Presione la parte posterior del asiento desde arriba, para alinear las abrazaderas **(3 de la Fig. A)** con la abrazadera de montaje en el chasis **(4 de la Fig. A)**
- Ajuste el tornillo de seguridad

Colocación del asiento – Posterior

- Para colocar el asiento, una e inserte la abrazadera **(1 de la fig. C)** del asiento con ranura **(2 de la fig. C)** ubicada en el chasis
- Empuje el asiento hacia el tanque de combustible y alinee el seguro **(3 en Fig. C)** y seguro del asiento **(4 en Fig. C)**
- Presione el asiento en la parte media, desde arriba, para asegurar el asiento.

Asentar Motor

El asentar motor de manera adecuada es importante para una mejor vida útil y funcionamiento sin problemas del vehículo.

- Durante los primeros 2000 km de rodaje, no exceda los siguientes límites de velocidad:

Km	1ra	2da	3ra	4ta	5ta
0 - 1000	14	22	31	38	45
1000 - 2000	19	31	43	52	62

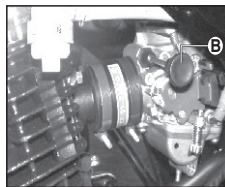
- Siempre mantenga la velocidad por debajo de los límites mencionados en la tabla.
- No fuerce el motor.
- No inicie u opere el motor inmediatamente después de arrancarlo. Haga funcionar el motor durante un minuto a ralentí para que el aceite tenga la oportunidad de llegar a todas las partes del motor.

Manejo de la motocicleta

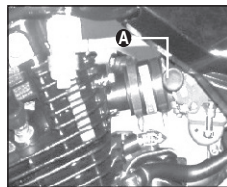
Antes de arrancar el vehículo y con la llave de encendido en OFF, cumpla lo siguiente a primera hora de la mañana o después de un largo periodo no de haber estado en uso (según aplique). Presione la palanca de embrague por completo. Patee la palanca de arranque hasta donde se detenga, unas cuantas veces. Suelte la palanca de embrague.

Arranque del motor:

- Mantenga la tapa de combustible en posición ON o RES.
- Gire la llave de encendido a la posición ON.
- Gire el interruptor de apagado de emergencia a la posición ON ().
- Confirme que el vehículo (transmisión) esté en neutro.
- Si el motor está frío o cuando arranca por primera vez: Utilice el choke para un arranque rápido. La palanca del choke (A) se ubica en el lado izquierdo del carburador.
- Mantenga el acelerador completamente cerrado, presione el botón de arranque o inicie el motor con la palanca de arranque de patada ().
- Cuando el motor está lo suficientemente caliente para ralentizar sin utilizar el choke, devuelva el choke a la posición OFF.



A : Choke "OFF"



B : Choke "ON"



Precaución: No opere el arrancador continuamente por más de 5 segundos. Espere 15 segundos antes del siguiente intento de arranque.

Nota: La motocicleta está equipada con un interruptor de bloqueo de arranque. Este vehículo puede arrancar en cualquier velocidad cuando se presiona la palanca de embrague.

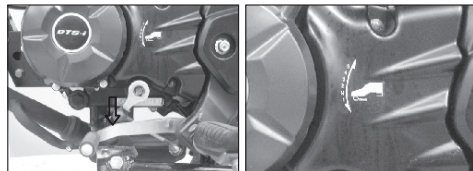
Se recomienda arrancar el motor con la transmisión en neutro.

Desplazamiento:

- Compruebe que el soporte lateral/central esté levantado.
- Presione la palanca del embrague.
- Cambie a 1ª marcha.
- Acelere y suelte la palanca del embrague lenta y simultáneamente.
- A medida que el embrague comienza a enganchar, acelere un poco más, dando al motor sólo las suficientes rpm para evitar que se apague.

Cambio de marcha:

- Deje de acelerar y presione el embrague.
- Cambie a la siguiente marcha más alta o baja.
- Acelere y libere la palanca del embrague lenta y simultáneamente.



Palanca de cambio de marcha / Secuencia de cambio de marcha.



Advertencia: Cuando baje una marcha, no la cambie a alta velocidad de forma que las rpm del motor se eleven excesivamente, lo que podría causar que la rueda posterior resbale.

Frenado:

- Desacelere completamente, dejando el embrague enganchado (excepto en caso de cambio de marchas) para que el frenado del motor ayude a ralentizar la motocicleta.
- Baje una marcha a la vez, de manera que llegue a nuestro para cuando se detenga por completo.
- Al frenar, aplique siempre ambos frenos simultáneamente. Desembrague según sea necesario para evitar el bloqueo del motor.
- Nunca bloquee los frenos, o hará que los neumáticos derrapen. En las curvas, utilice los frenos con cuidado y no desembrague. Reduzca la velocidad antes de llegar a la esquina. Para frenado de emergencia, no tiene que reducir la velocidad, sólo concéntrese en aplicar los frenos al máximo sin derrapar.

Detención del vehículo:

- Desacelere completamente
- Cambie la transmisión a neutro
- Detenga el vehículo completamente
- Apague el interruptor de encendido.

Estacionar el vehículo:

- Cambie la transmisión a neutro y gire el interruptor de encendido a OFF.
- Apoye la motocicleta en una superficie nivelada y firme con el soporte central o lateral.



Precaución: No estacione en una superficie suave/en pendiente o la motocicleta podría caer.

Consejos para ahorrar combustible

- Maneje fluida y de manera constante a una velocidad entre 40 y 50 km/h.
- Maneje a una velocidad constante; evite acelerar repentinamente y frenar bruscamente en la medida de lo posible. Planifique sus viajes adecuadamente con arranques – paradas mínimos.
- Cambie la marcha cuidadosamente según la velocidad y la carga requerida. Conduzca en lo posible en la marcha más alta.
- Viaje ligero. No sobrecargue el vehículo por encima de la carga útil especificada.
- Detenga el motor rápidamente al final del viaje. Evite la ralentización excesiva. Para paradas intermedias, apague el motor si desea parar por más de dos minutos

Mantenimiento del vehículo (Verifique el seguimiento)

Combustible	Revise las líneas y conexiones de combustible en caso de fugas.
Bujías	Inspeccione y limpie las bujías. Ajuste el espacio entre los electrodos.
Filtro de aire	Limpie periódicamente el elemento del filtro de aire
Aceite de motor	Compruebe el nivel. Utilice siempre el aceite recomendado para llenado o abastecimiento.
Frenos	Asegúrese de que los frenos no estén derrapando/atascando
Embrague	Asegure el correcto juego de la palanca del embrague
Presión de aire de los neumáticos	Siempre mantenga la presión recomendada para los neumáticos
Carburador	Ajuste la velocidad ralentí

- Siempre utilice un casco cuando maneje. El casco debe cumplir con normativas y estándares apropiados.
- Lea las instrucciones del manual y sígala cautelosamente.
- Evite accesorios no necesarios que involucren la seguridad de usted, el pasajero y otros vehículos.
- Familiarícese y siga las reglas y reglamentaciones de tránsito en su estado así como también las señales generales de tránsito.
- Familiarícese con el arranque , aceleración y frenado del vehículo.
- Cuando aplique los frenos, utilice ambos delantero y trasero simultáneamente. Aplicar solamente uno puede causar que pierda el control del vehículo.
- Maneje a una velocidad apropiada y evite aceleración y frenado innecesarios. Esto es importante para su seguridad, consumo de combustible y vida útil del vehículo.
- Durante la estación de lluvias maneje con precaución. Recuerde que es más resbaloso.
- Maneje con cuidado. Salga temprano y llegue a su destino a salvo.
- Siempre lleve en el vehículo los papeles de registro, seguro y licencia válida.
- Evite el manejo en arena o piedras sueltas en donde el vehículo es más propenso a derrapar.
- No utilice ropa suelta que pueda atorarse en las ruedas del vehículo.
- Siempre concéntrese en manejar a la segura.



Aceite de motor

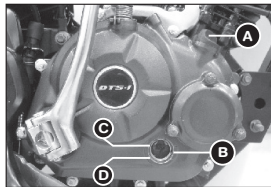
- Revise a diario el nivel de aceite para motor antes de arrancar el vehículo.
- Siempre mantenga el nivel de aceite de motor entre las marcas máximas y mínimas provistas en la cubierta lateral derecha.

Revisión de nivel de aceite para motor:

- Estacione el vehículo en una superficie nivelada, usando el soporte central.
- Revise el nivel de aceite por la ventana de inspección del nivel de aceite como se muestra en la imagen. Siempre mantenga el nivel de aceite entre la marca Máxima (C) y mínima (D) provistas en la cubierta lateral derecha.

Capacidad del aceite para motor:

- Rellenado: 1000 ml, en armado de motor: 1100 ml



A: Tapa llenado aceite

B: Ventanilla de inspección nivel de aceite

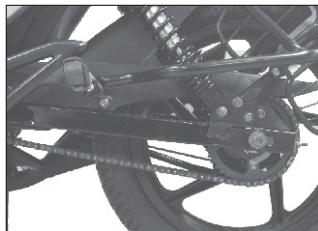
Bajaj Auto recomienda realizar cambio de aceite en intervalos de cada 2500kms para un mejor rendimiento de los componentes del motor.

Aceite para motor recomendado:	Aceite Bajaj BGO 20W50 API SL JASO Ma2
Frecuencia de cambio de aceite:	500 km (1º mantenimiento) y luego cada 2.500 Km.



PRECAUCIÓN:

- Es muy importante adherirse al grado y frecuencia recomendados de cambio de aceite para el propósito de larga vida útil de los componentes críticos del motor. Para más detalles, consulte la tabla de mantenimiento periódico. No reutilizar el aceite usado.



Pinchazo de rueda: Use las palancas recomendadas para retirar la rueda/neumático para trabajar el pinchazo. Esto evitará cualquier daño en los bordes/rayas en la pintura de la rueda.

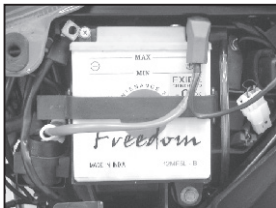
Presión de llantas: Mantenga la presión apropiada de los neumáticos como se menciona a continuación para aumentar la vida útil de la llanta y para un mejor consumo de combustible.

Frontal	1.75 kg/cm ² (25.0 PSI)
Posterior (Solo)	2.00 kg/cm ² (28.5 PSI)
Posterior (c/ pasajero)	2.25 kg/cm ² (32.0 PSI)

Cadena de Transmisión – Tipo O-Ring

- La cadena de transmisión de su motocicleta es especial de tipo O-Ring
- Debe tener siempre cuidado de que la cadena nunca opere seca
- Lubrique la cadena de forma externa con un spray para cadenas O-Ring compatible, como el OKS 450/451 cada 500kms
- Deberá ajustarse el juego libre de la cadena cuando sea requerido

PRECAUCIÓN: No limpiar la cadena de transmisión de tipo O-Ring con solventes como kerosene, diésel o gasolina. Esto ocasionaría daño a la cadena y desgaste prematuro de los piñones de cadena.



Batería: 12V – 5 Ah, MF

- La batería se ubica debajo de la Cubierta Lateral izquierda.
- Siempre verifique que el nivel de electrolitos de la batería esté entre las marcas de nivel máx. y mín.
- Verifique y llene la batería con agua destilada si el nivel de electrolitos está por debajo de la marca de nivel mín.
- La vida útil de la batería se verá afectada si se utiliza agua de caño.
- Se debe tener cuidado con el medio ambiente al desechar la batería usada. / Se recomienda siempre volver al mismo distribuidor autorizado de la batería/- Bajaj para la eliminación adecuada de la batería.
- Cuando la batería está sin carga, se aconseja cargarla inmediatamente.



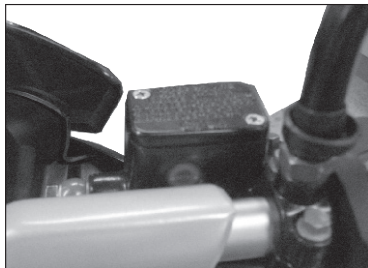
PRECAUCIÓN: No conduzca/opere el vehículo con la batería desconectada. Podría causar daños a los componentes eléctricos/electrónicos

Bujía

- Retire las bujías con una llave de bujías
- Limpie las bujías y ajuste la luz de bujía si son incorrectas, doblando cuidadosamente el electrodo externo.

Luz de Bujía: 0.7 a 0.8 mm.

Bujía (2): Champion / Bosch



Nivel de líquido de freno delantero

- El depósito de líquido de freno de la bomba de freno delantera se ubica en el lado derecho del timón
- Para revisar el nivel de aceite, mantenga el vehículo en el soporte central con el timón en posición recta frontal.
- Siempre asegúrese que el nivel de fluido de freno este sobre la marca 'MIN' que se ve en la mirilla de inspección.
- Use solo DOT 3 o DOT 4 o su equivalente en líquido para freno (del contenedor sellado) para llenar según se requiera.

Se recomienda que el líquido de frenos sea llenado cada 30,000 km o una vez cada dos años, lo que ocurra primero.

Cuidado durante la época de lluvia:

- Se sugiere al cliente tener cuidado en áreas de densa lluvia. Use una cubierta adecuada preventiva en la superficie para evitar la oxidación por condiciones climáticas adversas.
- La limpieza del vehículo se debe realizar con un paño húmedo suave y limpio para evitar raspaduras en las partes pintadas.
- Limpie y lubrique todas las partes importantes como se detalla en el cuadro de mantenimiento periódico.
- No aplique el chorro de agua directo en partes pintadas, eléctricas/electrónicas.
- No obstruya la refrigeración del motor añadiendo una lámina de protección contra lodo desde la parte delantera del motor.

Antes de manejar la motocicleta asegúrese de revisar los siguientes elementos. Preste adecuada importancia a estas revisiones y realice todas ellas antes de conducir la motocicleta.

Si encuentra alguna irregularidad durante estas revisiones, consulte el capítulo de mantenimiento y consulte a su distribuidor para las acciones requeridas para devolver la motocicleta a su condición operativa segura.



Advertencia: El no realizar estas revisiones diariamente antes de su manejo, puede causar serios daños o un grave accidente.

- Suficiente combustible para la distancia planeada del viaje. No hayan fugas en las líneas de combustible.
- Nivel de aceite del motor entre la marca de nivel superior e inferior.
- Juego correcto en el cable del acelerador (2 ~ 3 mm). Funcionamiento fluido y retorno del acelerador a la posición cerrada.
- Nivel de Líquido de frenos por encima de la marca MIN del reservorio, aplicable a vehículos con freno de disco.

- Holgura correcta (15-25mm) de la cadena de transmisión. Lubricación adecuada.
- Funcionamiento de todas las luces y claxon (bocina)
- Holgura correcta (2-3mm) de palanca de embrague.
- Movimiento de la dirección suave, sin restricción.
- Que el parante lateral/central retorne a su posición completa hacia arriba.
- Presión correcta de inflado los neumáticos, adecuada profundidad de rodadura, sin cortes o grietas.
- Visión y ajuste correcto de los espejos retrovisores.

[illegible]



pulsar
NS125

Cuadro de Mantenimiento Periódico y Lubricación

[illegible]

Serv. N°	Operación	Manten. Kms	FRECUENCIA RECOMENDADA							Observaciones
			1°	2°	3°	Cada 2500 Km después del mantenimiento anterior				
			450 500	2450 2500	4950 5000					
20.	Seguros de piñón posterior	Rev, A	Rev, A	Rev, A	Rev, A	Rev, A	Rev, A	Rev, A	Rev, A	
21.	Ramal eléctrico y conexiones de batería - Enrutamiento, cintillos y ajuste de abrazaderas	Rev, A	Rev, A	Rev, A	Rev, A	Rev, A	Rev, A	Rev, A	Rev, A	
22.	Pasador de parante central y lateral**	Lim, Lub	Lim, Lub	Lim, Lub	Lim, Lub	Lim, Lub	Lim, Lub	Lim, Lub	Lim, Lub	Usar grasa AP
23.	Limpieza del orificio de drenaje del silenciador	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	Lim	
24.	Tubo del respirador de aire del motor	Rev, [R]	Rev	Rev	Rev	Rev	[R]	Rev	Rev	
25.	Lubricación general	Lub	Lub	Lub	Lub	Lub	Lub	Lub	Lub	
26.	Ajuste de fijadores	Rev, A	Rev, A	Rev, A	Rev, A	Rev, A	Rev, A	Rev, A	Rev, A	Use la grasa AP recomendada
27.	Mangueras SAI – Funciona miento, fugas o daño	C,R	Rev	Rev	Rev	Rev	Rev	Rev	Rev	Reemplazar si está dañada
28.	Mangueras EVAP – Funcionamiento, fugas o daño**	Rev,[R]	Rev, [R]	Rev, [R]	Rev,[R]	Rev,[R]	Rev,[R]	Rev,[R]	Rev,[R]	Reemplazar si está dañada

Cuadro de Mantenimiento Periódico y Lubricación

Serv. N°	Operación	Manten.	FRECUENCIA RECOMENDADA							Observaciones
			1°	2°	3°	Cada 2500 Km después del mantenimiento anterior				
			Kms	450 ~ 500	2450 ~ 2500	4950 ~ 5000				
29.	EVAP	Rev, Limp	Rev, Limp	Rev, Limp	Rev, Limp	Rev, Limp	Rev, Limp	Rev, Limp	Rev, Limp	
30.	Orificio de drenaje de la unidad de distribución de fuerza.	Rev, Limp	Rev, Limp	Rev, Limp	Rev, Limp	Rev, Limp	Rev, Limp	Rev, Limp	Rev, Limp	
31.	Juego libre del freno CBS	Rev, A	Rev, A	Rev, A	Rev, A	Rev, A	Rev, A	Rev, A	Rev, A	
32.	Embrague de arranque (tipo seco)	Lub		Lub	Lub	Lub	Lub	Lub	Lub	

* Recomendamos seriamente usar sólo aceites de los grados recomendados.

** Según aplique al modelo

*** Puede requerir limpieza más frecuente si se maneja en entornos polvorientos

Rev: Revisar, **A:** Ajustar, **Lim:** Limpiar, **IRI:** Reemplazar/Cambiar, **Lub:** Lubricar

NOTA: Las partes a cambiar de manera periódica, aceite, refrigerante, filtros, todo tipo de grasas, agentes de limpieza, cables, partes consumibles, partes descartables, o-rings de jebes, sellos de aceite, mangueras y cañerías, empaques, etc. que se indiquen en los mantenimientos periódicos son de cambio obligatorio y su costo lo asume el cliente.

Aceite para motor recomendado	SAE 20W50 API 'SL' o JASO 'MA'
Frecuencia de cambio de aceite*	1º mantenimiento a los 500 km, y luego cada 2.500 Km.
Cantidad recomendada	Cambio de aceite y rellenado: 1000ml. Reparación completa de motor: 1100ml

Precaución:



Es muy importante adherirse al grado y frecuencia recomendados de cambio de aceite para el propósito de larga vida útil de los componentes críticos del motor. No reutilizar el aceite usado. Deshágase del aceite usado de una forma que sea amigable con el medio ambiente. Es importante cargar inicialmente la Batería VRLA únicamente con el electrolito recomendado.

El mantenimiento para períodos de desuso es necesario si un vehículo permanece sin uso por un tiempo prolongado (más de 15 días**). Hacerlo de forma correcta y cuidadosa antes de almacenar el vehículo evitará que éste se oxide y sufra otros daños no operacionales, como riesgo de incendio.

- Limpie meticulosamente el vehículo.
- Retire la bujía y coloque varias gotas de aceite de motor en el cilindro. Patee la palanca de arranque lentamente algunas veces para que se cubra la pared del cilindro con aceite, e instale de vuelta la bujía.
- Coloque el vehículo sobre una caja o soporte, de manera que las llantas no estén en contacto con el suelo
- Aplique aceite sobre todas las superficies no pintadas para evitar el óxido. Evite el contacto del aceite con las partes de goma o los revestimientos del freno.
- Lubrique los cables de control
- Cubra cuidadosamente todo el vehículo. Asegúrese que el área de almacenamiento este bien ventilada y sin ninguna fuente de fuego cerca
- Infle ambos neumáticos con un exceso de 10% de presión de aire.

**** Para la batería:**

- a. Retire la batería y déjela sobre una superficie de madera, en un área correctamente ventilada.
- b. Antes de utilizar el vehículo.
 - Recargue la batería en un Centro de Servicio Autorizado/Concesionario de Batería.
 - Aplique vaselina en los terminales (aplicable en algunos modelos)

Preparación para uso normal después del almacenamiento:

- Limpie el vehículo
- Asegúrese que la bujía está correctamente ajustada
- Llene el tanque de combustible con combustible.
- Cambie el aceite de motor.
- Revise todos los puntos indicados en la Lista de Revisión de Seguridad.
- Revise e infle las llantas a la presión adecuada.

MODELO	TIEMPO	RECORRIDO
PULSAR NS125	1 año	20,000 KMS.

La garantía CROSLAND, esta expresada en kilómetros o meses, lo que ocurra primero, contados desde la fecha de entrega del vehículo al cliente.

Durante este periodo, cualquier parte que presente falla de defecto de fabricación y no por uso normal del vehículo, será cambiada sin costo para el usuario.

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA SEA EFECTIVA

Los repuestos a reclamar deben tener daño por defecto de fabricación, ser daños subsecuentes o estar comprendidos entre los repuestos necesarios para realizar la reparación. Además, se deben cumplir los siguientes requisitos:

1. Realizar en cualquier STA (Servicio Técnico Autorizado) de CROSLAND, los servicios de mantenimiento periódicos los cuales serán a los: 500, 2500, 5000, 7500, 10000, 12500, 15000, 17500, 20000 Km de Recorrido en el Odometro.
2. Presentar al distribuidor el manual de usuario y el registro de servicio, en los cuales deberán estar sellados los servicios arriba mencionados, por parte del STA CROSLAND.
3. Durante el periodo de garantía, su vehículo solo deberá ser atendido por un taller de SERVICIO AUTORIZADO CROSLAND.
4. Dar aviso de inmediato de la falla notada y disponer su vehículo para su reparación.
5. Mantener su vehículo en buenas condiciones y sin someterlo a esfuerzos diferentes a los de usos normales.
6. Usar solo repuestos genuinos.
7. Mantener funcionando su velocímetro.

EXCEPCIONES DE GARANTÍA

La garantía no cubre repuestos desgastados o dañados por uso normal, ni tampoco lo siguiente:

1. Someter a su vehículo a esfuerzos superiores a su capacidad y/o malos hábitos de manejo.
2. Vehículo, cuya condición original ha sido modificada sin autorización.
3. Vehículo usado para competencia.
4. Daños causados por accidentes, choques o malos tratos.
5. No se cubrirán reclamos por fallas propias del normal desgaste por uso en componentes de encendido, fajas de freno, discos de embrague, cables, llantas, amortiguadores, sólo se cubrirán reclamos por fallas de defecto o fabricación.
6. Deterioro u óxido de partes pintadas y cromadas, lo cual puede ocurrir por exposición normal y uso cotidiano.
7. Vehículo que hayan suprimido o alterado el velocímetro.
8. Vehículo que fuera cambiado de propietario.
9. Inadecuado combustible para la moto.
10. Vehículo que no haya realizado sus servicios de mantenimiento periódico de: 500, 2500, 5000, 7500, 10000, 12500, 15000, 17500, 20000 km oportunamente y en un Servicio Técnico Autorizado (STA).

NOTA. La decisión final en el reclamo de garantía será reservada por CROSLAND. Esta garantía está dada en lugar de cualquier otra garantía expresa o sobrentendida y no es responsable por cualquier otra obligación.

Para un Optimo Desempeño
del Vehículo

Para Prolongar la Vida de
los Componentes y Vehículo

Para Economizar en
el Mantenimiento

Para la Seguridad del Conductor

Siempre
Insista
en

BAJAJ
Repuestos
GENUINOS

Prueba de Originalidad



Holograma Dorado



CUPONES Y REGISTRO DE SERVICIOS

Acuda al Servicio Técnico Autorizado de CROSLAND más cercano para realizar los servicios de mantenimientos gratuitos de 500, 2500 y 5000 Km con los cupones adjuntos. Estos cupones son por la mano de obra, no incluyen los repuestos ni el aceite.

Registre los servicios de mantenimiento, así sabrá cual será el próximo servicio que debe realizar a su vehículo.

CUPON DE INSPECCION DE PRE-ENTREGA (PDI)

FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE CLIENTE:

FECHA DE PDI:

N° DE MOTOR:

N° DE CHASIS:

ZONA DE USO:

N° VIN:

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE

Nota de Cliente: - El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mí, al momento de la entrega no he encontrado defectos de operación ni fabricación.
- Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.
- Se me ha explicado los términos de la garantía incluida.

1**CUPÓN DE 1 MANTENIMIENTO GRATUITO****1**

500 Km. desde la fecha de venta

FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE CLIENTE:

FECHA DE PDI:

KILOMETRAJE

N° DE MOTOR:

N° DE CHASIS:

ZONA DE USO:

N° VIN:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE

Nota: Servicio obligatorio de garantía

2

CUPÓN DE 1 MANTENIMIENTO GRATUITO

2

2,500 Km. desde la fecha de venta

FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE CLIENTE:

FECHA DE PDI:

KILOMETRAJE

N° DE MOTOR:

N° DE CHASIS:

ZONA DE USO:

N° VIN:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE

Nota: Servicio obligatorio de garantía

3

CUPÓN DE 1 MANTENIMIENTO GRATUITO

3

5,000 Km. desde la fecha de venta

FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE CLIENTE:

FECHA DE PDI:

KILOMETRAJE

N° DE MOTOR:

N° DE CHASIS:

ZONA DE USO:

N° VIN:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE

Nota: Servicio obligatorio de garantía

REGISTRO DE SERVICIOS

7,500		10,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLOY FIRMA		SELLOY FIRMA	
12,500		15,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLOY FIRMA		SELLOY FIRMA	

17,500		20,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLOY FIRMA		SELLOY FIRMA	
22,500		25,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLOY FIRMA		SELLOY FIRMA	

27,500		30,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLOY FIRMA		SELLOY FIRMA	
32,500		35,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLOY FIRMA		SELLOY FIRMA	

37,500		40,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLOY FIRMA		SELLOY FIRMA	
42,500		45,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLOY FIRMA		SELLOY FIRMA	

PRIMER SERVICIO

SEGUNDO SERVICIO

TERCER SERVICIO

QUIERO MI MOTO

Las mejores marcas y los mejores financiamientos!