



LOVED IN 70
COUNTRIES

pulsar
150 NEON



MANUAL DE USUARIO

***Yo Uso Repuestos Originales,
y Tú?***



***Reconoce un Repuesto Original
por la Etiqueta Rosada***

Elija Inteligente. Ahorre inteligente.

*Reduce el Costo de Mantenimiento
con* **Aceite de Motor
Bajaj DTS-i**

*El aceite Bajaj DTS-i está
diseñado para cumplir con
las especificaciones
Internacionales de API SL
y JASO 'MA2'.*



***Reduce la
fricción***



***Piezas de motor
más limpias***



***Intervalo de
cambio de aceite
más largo***



Estimado cliente,

Felicitaciones por escoger "Bajaj Pulsar 150 **Neón**", uno de los vehículos de mayor calidad en el país, traído a usted por Bajaj Auto Limited.

Antes de conducirlo, sírvase leer esta Guía del Usuario cuidadosamente para que se familiarice con los mecanismos y controles del vehículo.

Para mantener su motocicleta funcionando en perfectas condiciones con un rendimiento óptimo a lo largo del tiempo, le aconsejamos encarecidamente realizarle todos los mantenimientos periódicos.

Puede confiar en nuestros Concesionarios Bajaj, quienes cuentan con las instalaciones, conocimientos y personal capacitado para realizar los mantenimientos y reparaciones en su "Bajaj Pulsar 150 **Neón**". En el inusual caso de llevarlo a un taller no afiliado a nuestra red de talleres, siempre exija repuestos originales Bajaj para garantizar la seguridad, rendimiento y vida útil de su vehículo.

En caso requiera información adicional, sírvase acercarse a cualquier local de nuestra red de Concesionarios Bajaj. De ser necesario, también puede escribir a nuestra red de concesionarios, asegurándose de proveer información necesaria e importante como el número de registro, número de chasis, número de motor, fecha de compra, kilómetros recorridos, nombre del concesionario donde adquirió el vehículo, y la información a donde podamos contactarlo.

Finalmente, le solicitamos brindarle el cuidado adecuado y los mantenimientos periódicos a su motocicleta, de acuerdo a lo indicado en este manual. Estamos seguros que estará satisfecho con su compra, así como una experiencia sin problemas. Le deseamos ilimitados kilómetros de felicidad.

International Marketing
BAJAJ AUTO LIMITED
Akurdi Pune 411 035 India

NOTA

Debido a las continuas mejoras en el diseño y el rendimiento, que ocurren durante el proceso de producción, en algunos casos pueden existir desviaciones menores entre el vehículo real y las ilustraciones y texto de este manual.

BAJA] Auto Limited se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, y sin obligación de actualizar este folleto, modificaciones en el vehículo, sus parte o accesorios, según pueda ser convenientes y necesario. Si tiene alguna duda sobre el manejo de algún accesorio que no se describa en este manual, consulte con el concesionario más cercano o directamente a:



MEMORANDUM DE REGISTRO

DATOS DEL VEHICULO

Modelo	Color
N° de Chasis	N° de Motor
Placa	Fecha de Entrega
Kilometraje	Firma y Sello del Distribuidor
N° VIN:	

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos y Nombres	
Dirección	
Teléfono	
Firma	Zona de Uso:

NOTA: *El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.

*Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.

*Se me ha explicado los términos de la garantía incluido en este manual.

CLIENTE

MEMORANDUM DE REGISTRO

DATOS DEL VEHICULO

Modelo	Color
N° de Chasis	N° de Motor
Placa	Fecha de Entrega
Kilometraje	Firma y Sello del Distribuidor
N° VIN:	

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos y Nombres	
Dirección	
Teléfono	
Firma	Zona de Uso:

NOTA: *El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.

*Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.

*Se me ha explicado los términos de la garantía incluido en este manual.

MEMORANDUM DE REGISTRO

DATOS DEL VEHICULO

Modelo	Color
N° de Chasis	N° de Motor
Placa	Fecha de Entrega
Kilometraje	Firma y Sello del Distribuidor
N° VIN:	

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos y Nombres	
Dirección	
Teléfono	
Firma	Zona de Uso:

NOTA: *El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.

*Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.

*Se me ha explicado los términos de la garantía incluido en este manual.

DISTRIBUIDOR

Tabla de contenidos

Descripción

Información de identificación	2
Especificaciones técnicas	3
Ubicación de partes	4
Cómo conducir su motocicleta	13
Consejos de manejo seguro	17
Información de mantenimiento general	18
Revisiones diarias de seguridad	22
Cuadro mantenimiento periódico / Tabla de lubricación	23
Mantenimiento durante el no uso	27



Advertencia



Indica que le podría ocurrir un daño o lesión potencial a usted, a otras personas y/o al vehículo, esto en caso de no seguir las indicaciones proporcionadas.

Precaución



Indica que un peligro potencial podría generar daños en el vehículo. Siga con precaución las indicaciones proporcionadas.

Aviso

Las descripciones e ilustraciones en este folleto son referenciales.

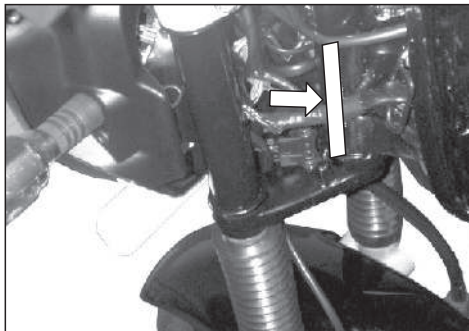
Las características esenciales del modelo descrito e ilustrado en el presente manual permanecen sin alteraciones.

Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de realizar las modificaciones al vehículo, a las partes o a los accesorios según sea conveniente y necesario, sin que ello implique la obligación a actualizar el presente manual.

Información de Identificación

pulsar
150 NEON

Los números de serie del cuadro y del motor se utilizan para registrar la motocicleta. Estos códigos alfanuméricos son únicos, y sirven para identificar su vehículo de otros del mismo modelo y tipo.



Ubicación del número de cuadro

- En el lado IZQ. del tubo de dirección
(alfanumérico - 17 dígitos)



Ubicación del número de motor

En lado IZQ. del cárter lateral cerca de la
palanca de cambio (Alfanumérico - 11 dígitos)

Especificaciones técnicas



Motor:	4 tiempos, monocilíndrico, enfriado por aire naturalmente aspirado.
Diámetro y carrera:	56.0 mm x 60.7 mm
Cilindrada:	149.5 cc
Relación de compresión:	9.5 ± 0.5: 1
Potencia máxima neta:	10.3 KW (14 PS) a 8000 RPM
Torque máximo neto:	13.4 Nm a 6000 RPM
Sistema de ignición:	DC CDI
Bujía:	Champion RG 4 HC 2 Nos.
Luz de bujía:	0.7 a 0.8 mm
Lubricación:	Cárter húmedo, forzada
Transmisión:	Acople constante de 5 velocidades
Arranque Pulsar 150:	Eléctrico y de patada
Arranque:	Eléctrico
Freno delantero:	260 mm Disco hidráulico
Freno posterior:	130mm Tambor

Tamaño de llanta

Frontal:	90/90 x17, sin cámara
Posterior:	120/80 x17, sin cámara

Presión de la llanta

Frontal: 1.75 kgf/cm² (25 PSI)
Posterior (solo): 2.00 kgf/cm² (28.4 PSI)
Posterior (con asiento de pasajero): 2.25 kgf/cm² (32 PSI)

Capacidad del tanque de combustible
Lleno: 15 litros / Reserva: 3.2 litros
Reserva utilizable: 2 litros
Sistema eléctrico: 12 Voltios CC
Faro delantero: Foco 35/35 con 2 luces posición (AHO)
Faro de posición: 5 W cada uno (2)
Luz posterior de freno LED/LED
Faro de indicador direccional: 10 W (4)
Indicador de neutro: LED
Indicador de luz alta: LED
Indicador direccional: LED
Indicador de parante lateral: LED
Luz de placa posterior: 5 W
Claxon: 12 V CC
Batería: 12V - 4 Ah VRLA
Peso seco vehículo: 144 kg.
Peso bruto vehículo: 274 kg.
Dimensiones
Longitud: 2035 mm
Ancho: 765 mm
Altura: 1115 mm
Distancia entre ejes: 1345 mm
Separación del suelo: 165 mm

Nota:

- Todas las dimensiones son en condiciones SIN CARGA.
- La información previa está sujeta a cambios sin previo aviso

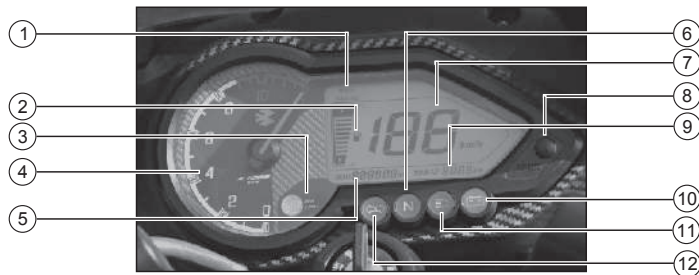
Ubicación de partes Pulsar 150 Neón

pulsar
150 NEON



Ubicación de partes

pulsar
150 NEON



1. Indicador del parante lateral: Cuando el parante lateral está activado (en "ON"), el indicador del parante lateral se encenderá.

2. Indicador del nivel/reserva de combustible/: Muestra el nivel de combustible disponible en el tanque de combustible. El indicador de combustible empezará a parpadear cuando el número de barras mostradas sea igual o menor a 2

3. Indicador de revoluciones de motor: Parpadeará cuando las Revoluciones por Minuto (RPM) del motor superan la marca de 9000 RPM.

4. Dial del tacómetro: Muestra la velocidad de giro del motor en Revoluciones por Minuto (RPM).

5. Odometro: El odómetro muestra la distancia total que el vehículo ha recorrido.

6. Indicador de neutro: Cuando la transmisión está en neutro y el interruptor

de encendido en ON, el indicador de neutro brillará.

7. Velocímetro: La velocidad del vehículo se mostrará en forma digital.

8. Botón de reinicio del odómetro de viaje: Ambos odómetros de viaje se pueden reiniciar en cero presionando este botón.

9. Odometro de viaje: El odómetro de viaje muestra la distancia recorrida desde que fue reiniciado a cero.

10. Indicador de batería: Indica que la batería necesita cargarse.

11. Indicador de luz alta: Cuando el faro delantero está en "ON" y la luz alta se selecciona con el motor en funcionamiento, el indicador de luz alta brillará.

12. Indicador de la señal de giro (IZQ. y DER.): Cuando el interruptor de la señal de giro se mueve hacia izquierda o derecha, el indicador de la señal de giro -IZQ. o DER. parpadeará.



Chapa de encendido de columna de dirección:
Tiene tres posiciones.

	LOCK: Dirección bloqueada. Encendido OFF (apagado).
	OFF: Dirección desbloqueada. Encendido OFF (apagado).
	ON: Dirección desbloqueada. Encendido ON.

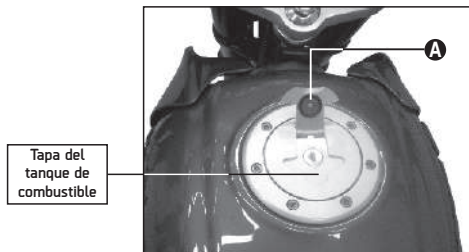
Para bloquear la dirección: Gire el timón a la izquierda/derecha. Presione y retire la llave. Gire la llave a la posición "LOCK" y retire la llave.

Para desbloquear la dirección: Inserte la llave en la chapa de encendido de la columna de dirección y gírela en sentido horario a posición "OFF" u "ON".

Llave: Se usa la misma llave para la 'Chapa de encendido de columna de dirección', 'Tapa del tanque de combustible' y 'Seguro de Cubierta lateral'.

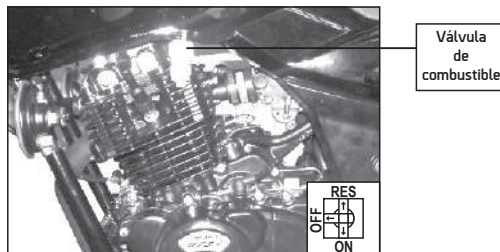
Ubicación de partes

pulsar
150 NEON



Tapa del tanque de combustible

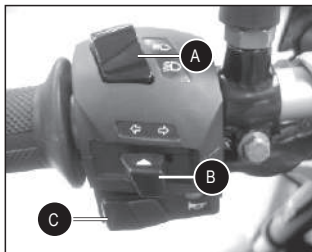
- Para abrir la tapa de combustible, levante la lengüeta (A), inserte la llave en el seguro y gírela en sentido horario.
- Para asegurar la 'tapa del tanque de combustible' presione ligeramente la tapa.



Válvula de combustible

La válvula de combustible tiene las siguientes posiciones:

- ON:** Cuando el nivel de combustible está sobre la posición de Reserva.
- RES:** Cuando el nivel de combustible está por debajo de la posición de Reserva.
- OFF:** Cuando el suministro de combustible está por agotarse.



Interruptores en el lado izquierdo del timón

A. Interruptor luz alta/baja: Cuando el faro delantero está en ON, la luz alta o baja se puede seleccionar con este interruptor. El indicador de luz alta ubicado en la consola del velocímetro se encenderá cuando se seleccione la luz alta.



: Luz alta

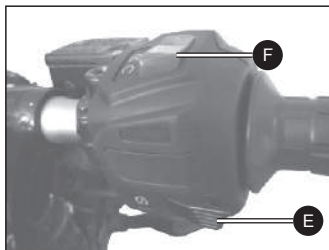


: Luz baja

B. Interruptor de direccional: Cuando se gira la perilla al lado izquierdo (↵) o lado derecho (↶) el indicador respectivo parpadeará. Para detener el parpadeo, solo presione la perilla y suéltela.

C. Botón de claxon: (🔊) Presione el botón para hacer sonar la bocina.

D. Interruptor de paso: Presione y suelte el interruptor para parpadear la luz alta del faro delantero. Se usa para indicar la señal a los vehículos del lado opuesto mientras los adelanta.



Interruptores en el lado derecho del timón

E. Botón de arranque:

El botón de arranque opera el arrancador eléctrico cuando la palanca de embrague está presionada con la transmisión en cualquier velocidad. Se recomienda arrancar el motor con la transmisión en neutro.

F. Interruptor de apagado de emergencia del motor:

El interruptor de arranque del motor es para uso en emergencias. En caso de emergencia, mueva el interruptor de arranque del motor a la posición OFF (⊗).

La pantalla del velocímetro operará cuando el interruptor de encendido y el interruptor de arranque estén en posición ON.

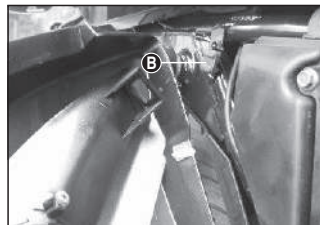
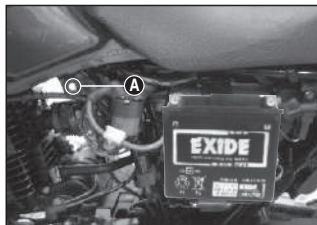


PRECAUCIÓN: Al arrancar verifique que el interruptor de arranque del motor esté en posición ON (⊙).

El motor no arrancará si el interruptor de arranque está en posición OFF.

Ubicación de partes

pulsar
150 NEON



Retiro de la cubierta lateral IZQ o DER

- Inserte la llave en el seguro de la cubierta y gírela en sentido horario, retire la "cubierta lateral" de la base.
- Jale el lado frontal (Lado hacia el motor) de la cubierta lateral para liberar la lengüeta ubicada en la cubierta lateral desde el agujero (A) en el Tanque de combustible.
- Deslice la cubierta lateral hacia adelante (hacia el motor) para liberar la ranura ubicada en el lado posterior de la cubierta lateral desde la abrazadera con tapa de goma (B) ubicada en el chasis.
- Retire la cubierta lateral



PRECAUCIÓN: Retire la cubierta como se describe anteriormente, de lo contrario las lengüetas podrían romperse.



PRECAUCIÓN: Encaje la cubierta como se describe anteriormente para garantizar una colocación adecuada.

Colocación de la cubierta lateral IZQ o DER

- Una la ranura ubicada en el lado posterior de la cubierta lateral con la abrazadera (B) ubicada en el chasis y deslice la cubierta lateral hacia atrás (hacia la luz posterior).
- Una la lengüeta ubicada en el lado frontal de la cubierta lateral con agujero (A) ubicada en el tanque de combustible y presione la cubierta lateral adentro.
- Una la chapa del seguro de la cubierta lateral adecuadamente con la abrazadera en el cuadro, y asegure.

Ubicación de partes

pulsar
150 NEON

Batería



Batería

- Se ubica dentro de la cubierta lateral IZQ.
- Siempre mantenga el nivel de electrolitos de cada celda entre las líneas de nivel máximo y mínimo.
- Siempre revise el ícono indicador del nivel de carga de la batería, si parpadea (indica que la batería está en condición de carga baja), lleve el vehículo a un concesionario autorizado Bajaj.

Caja de herramientas



Ubicación de la caja de herramientas

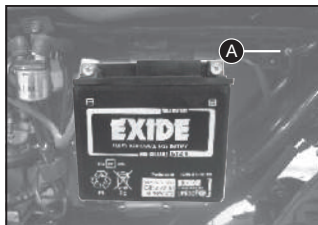
- Se encuentra debajo del asiento.
- Hay 2 correas de goma para sostener la caja de herramientas.



PRECAUCIÓN: Siempre ajuste la caja de herramientas con las correas de goma.

Ubicación de partes

pulsar
150 NEON



A: Cable de liberación de asiento

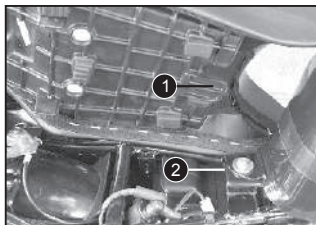


Fig. B

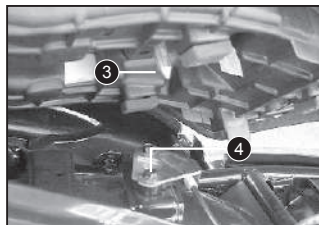


Fig. A

Retiro del asiento

- Retire la cubierta lateral IZQ.
- Jale el cable de liberación del asiento (A) para liberar el seguro del asiento. Al mantener el cable tirando, dé un golpe al centro del asiento, levante el asiento desde el extremo posterior y deslícelo hacia la luz posterior para retirar el asiento.

Colocación del asiento

- Una e inserte la abrazadera (1 de la fig. B) del asiento con ranura (2 de la fig. B) ubicada debajo del tanque de combustible montado en el chasis.
- Empuje el asiento hacia el tanque de combustible y alinee la varilla del seguro (3 de la fig. C) y el asiento del seguro (4 de la fig. C). Luego presione el asiento en el medio hacia la parte superior para asegurar el asiento.

Cómo conducir su motocicleta



Asentar Motor

Asentar el motor de la manera adecuada es importante para prolongar la vida útil, así como para mantener un funcionamiento sin problemas del vehículo.

- Durante los primeros 2000 km de asentar, no exceda los siguientes límites de velocidad.

Kms	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª
0 - 1000	15	30	45	55	65
1000 - 2000	20	40	55	65	75

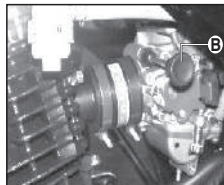
- Mantenga siempre la velocidad por debajo de los límites mencionados en la tabla.
- No opere el motor en exceso.
- No inicie u opere el motor inmediatamente después de arrancarlo. Haga funcionar el motor durante un minuto a ralentí para que el aceite tenga la oportunidad de llegar al motor.

Manejo de la motocicleta

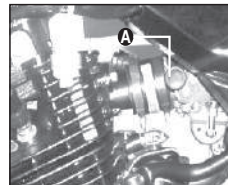
Antes de arrancar el vehículo y con la llave de encendido en OFF, cumpla lo siguiente a primera hora de la mañana o después de un largo periodo no de haber estado en uso (según sea el caso). Presione la palanca de embrague por completo. Patee la palanca de arranque hasta donde se detenga, unas cuantas veces. Suelte la palanca de embrague.

Arranque del motor:

- Mantenga la válvula de combustible en posición ON o RES.
- Gire la llave de encendido a la posición ON.
- Gire el arranque a la posición ON ().
- Confirme que el vehículo (transmisión) esté en neutro.
- Si el motor está frío o cuando arranca por primera vez, utilice el choke para un arranque rápido. La palanca del choke (A) se ubica en el lado izquierdo del carburador.
- Mantenga el acelerador completamente cerrado, presione el botón de arranque () o inicie el motor con la palanca de arranque.
- Cuando el motor está lo suficientemente caliente para ralentizar sin utilizar el choke, devuelva el choke a la posición OFF.



A: Choke "OFF"



B: Choke "ON"

Cómo conducir su motocicleta

pulsar
150 NEON



Precaución: No opere el arrancador continuamente por más de 5 segundos seguidos. En caso no arranque, espere 15 segundos antes del siguiente intento de arranque. Luego de intentar arrancar continuamente tres veces la función se deshabilitará por un período de 20 segundos. Pasado este tiempo, se habilita nuevamente.

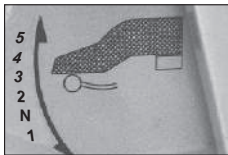
Nota: La motocicleta está equipada con un interruptor de bloqueo de arranque. Este vehículo puede arrancar en cualquier cambio cuando se presiona la palanca de embrague. Se recomienda arrancar el motor con la transmisión en neutro.

Desplazamiento:

- Compruebe que el parante lateral/central esté elevado/OFF
- Presione la palanca del embrague.
- Cambie a 1ª marcha.
- Acelere suavemente y en simultáneo suelte la palanca del embrague lentamente
- A medida que el embrague comienza a enganchar, acelere un poco más, dando al motor sólo las suficientes rpm para evitar que se apague.

Cambio de marcha:

- Suelte el acelerador y presione la palanca de embrague.
- Cambie a la siguiente marcha o a la anterior.
- Acelere suavemente y en simultáneo suelte la palanca del embrague lentamente



Secuencia de cambio de marcha



Palanca de cambio de marcha)



Advertencia: Cuando baje una marcha, no lo haga a alta velocidad, para evitar que las rpm del motor se eleven excesivamente, lo que podría causar que la rueda posterior patine.

Cómo conducir su motocicleta



Frenado:

- Suelte el acelerador completamente, dejando el embrague enganchado (excepto en caso de cambio de marchas) para que el frenado del motor ayude a ralentizar la motocicleta.
- Baje las marchas, un cambio a la vez, de manera que llegue a Neutro para cuando se detenga por completo.
- Al parar, aplique siempre ambos frenos simultáneamente. Desembrague según sea necesario para evitar que el motor se pueda apagar.
- Nunca bloquee los frenos, o hará que los neumáticos derrapen. En las curvas, utilice los frenos con cuidado y no desembrague. Reduzca la velocidad antes de llegar a la curva. Para el frenado de emergencia, no tiene que reducir la velocidad, concéntrese en aplicar los frenos al máximo, sin derrapar.

Detención del vehículo:

- Suelte el acelerador
- Cambie la marcha a neutro
- Detenga el vehículo completamente
- Apague el interruptor de encendido (OFF).

Estacionar el vehículo:

- Cambie la transmisión a neutro y gire el interruptor de encendido a OFF.
- Apoye la motocicleta en una superficie nivelada y firme, con el parante central o lateral.



Precaución: No estacione en una superficie suave/en pendiente o la motocicleta podría caer.

Cómo conducir su motocicleta



Consejos para ahorrar combustible

- Maneje de manera fluida y estable a velocidades entre 40 y 50 km/h.
- Maneje a una velocidad constante; evite acelerar repentinamente y frenar bruscamente en la medida de lo posible. Planifique sus viajes adecuadamente con arranques – paradas mínimos.
- Cambie el engranaje cuidadosamente según la velocidad y la carga requerida. Conduzca en lo posible en la marcha más alta.
- Viaje ligero. No sobrecargue el vehículo por encima de la carga útil especificada.
- Apague el motor al final de cada viaje. Evite mantener el motor encendido en ralentí de manera excesiva. Para paradas intermedias, apague el motor si desea parar por más de dos minutos

Mantenimiento del vehículo (Siga lo indicado)

Combustible	Revise las líneas y conexiones de combustible en caso de fugas.
Bujías	Inspeccione y limpie las bujías. Ajuste la luz entre los electrodos.
Filtro de aire	Limpie periódicamente el elemento del filtro de aire.
Aceite de motor	Compruebe el nivel de aceite. Utilice siempre el tipo de aceite recomendado, para llenado o rellenado.
Frenos	Asegúrese de que los frenos no estén pegados
Embrague	Asegúrese de que la palanca del embrague no tenga mucho juego.
Presión de aire de los neumáticos	Siempre mantenga la presión recomendada para los neumáticos.
Carburador	Revisar la calibración del mínimo (ralentí)

Cómo conducir su motocicleta



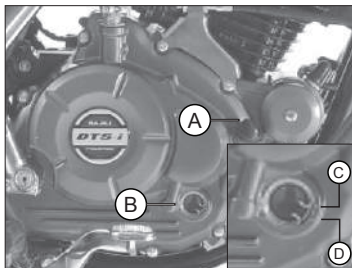
Consejos de manejo seguro



- Siempre use casco al manejar o viajar de pasajero. Su casco debe cumplir con las normas y estándares de seguridad apropiados.
- Lea atentamente las instrucciones en este manual y sígalas atentamente.
- Evite los accesorios innecesarios, ya que pueden atentar contra la seguridad tanto del conductor como de otras personas.
- Conozca y siga las reglas y regulaciones de tráfico, así como las señales de tráfico en general.
- Familiarícese bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al aplicar los frenos, use el freno delantero y trasero en forma simultánea. El aplicar un solo freno podría hacer que pierda el control del vehículo.
- Manejar a una velocidad prudente y evitar la aceleración y el frenado innecesarios son importantes no sólo para la

seguridad y el bajo consumo de combustible, pero también para una larga vida útil del vehículo.

- Durante la época de lluvias, conduzca el vehículo con más cautela. Recuerde que los vehículos derrapan fácilmente durante lluvias ligeras.
- Maneje con cuidado. Salga temprano y llegue a su destino de forma segura.
- Siempre lleve con Ud. el registro del vehículo y los documentos del seguro, así como una licencia de conducir vigente.
- Evite conducir en superficies sueltas, arena o piedras, ya que el vehículo podría derrapar.
- Evite usar prendas sueltas mientras maneja, ya que podrían engancharse en las ruedas u otros objetos en la vía.
- Siempre concéntrese en manejar de manera segura



A: Tapa

llenado aceite
B: Ventanilla
de inspección
nivel de aceite

Revisión de nivel de aceite de motor:

- Revise todas las mañanas el nivel de aceite de motor. Estacione el vehículo en el soporte central, en perpendicular al suelo a nivel de la superficie tal como se menciona.
- Revise el nivel de aceite por la ventana de inspección del nivel de aceite 'B'
- Siempre mantenga el nivel de aceite para motor entre la marca superior (C) e inferior (D) ubicada en la cubierta derecha del embrague. En caso el nivel de aceite esté por debajo de la línea de nivel inferior, rellene con aceite del tipo y grado especificado en el presente manual.

Capacidad del aceite para motor:

- Llenado en mantenimiento: 1000 ml
- Durante reparación del motor: 1110 ml

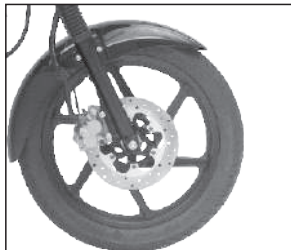
Aceite de motor recomendado:

Modelo	Grado de aceite de motor recomendado
Pulsar 150 Neón	SAE 20W50 API 'SL' o JASO 'MA'

- Frecuencia de reemplazo de aceite: 1º mantenimiento y luego cada 5.000 Km.
- Frecuencia de rellenado del nivel de aceite del motor: Cada 2500 km.

PRECAUCIÓN:

- Es muy importante cumplir con el tipo y grado de aceite recomendado, así como la frecuencia de cambio de aceite indicada, para obtener una larga vida útil de los componentes críticos del motor. Para más detalles, consulte la tabla de mantenimiento periódico.
- No vuelva a utilizar aceite drenado.
- Póngase en contacto con su distribuidor para la eliminación adecuada del aceite drenado.



Pinchazo de rueda: Use las herramientas recomendadas para retirar la rueda/neumático para arreglar el pinchazo. Esto evitará cualquier daño en los bordes y rayones en la pintura del aro.

Presión de llantas: Mantenga la presión apropiada de los neumáticos como se menciona a continuación, para asegurar la vida útil de la llanta y un mejor consumo de combustible.

Frontal	1.75 kg/cm ² (25.0 PSI)
Posterior (Solo)	2.00 kg/cm ² (28.5 PSI)
Posterior (c/ pasajero)	2.25 kg/cm ² (32.0 PSI)

Holgura de Cadena de Transmisión

- El extremo superior de la cadena debe mantenerse entre las dos marcas durante el ajuste de la holgura de la cadena de arrastre.
- Se debe tener cuidado de mantener siempre lubricada la cadena
- Lubrique la cadena desde afuera con aceite SAE 90 cada 500 km.
- La holgura de la cadena deberá ser ajustada cuando sea necesario



PRECAUCIÓN: No conduzca/opere el vehículo con la batería desconectada. Podría causar daños a los componentes eléctricos y electrónicos del vehículo.

Batería: 12V – 4 Ah VRLA

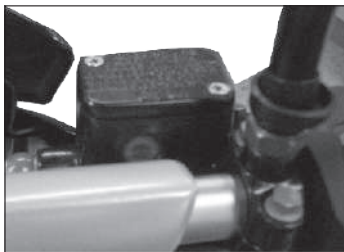
- La batería se ubica debajo de la Cubierta Lateral izquierda.
- Siempre verifique que el nivel de electrolito de la batería esté entre las marcas de nivel máx. y mín.
- Verifique y llene la batería con agua destilada si el nivel de electrolitos está por debajo de la marca de nivel mín.
- La vida útil de la batería se verá afectada si se utiliza agua de caño.
- Se debe tener cuidado con el medio ambiente al desechar la batería usada. / Se recomienda siempre volver al mismo distribuidor autorizado de la batería/Bajaj para la eliminación adecuada de la batería.
- Cuando la batería está sin carga, se aconseja cargarla inmediatamente.

Bujía

- Retire las bujías con la herramienta para bujías (llave de dados para bujía)
- Limpie las bujías.
- Ajuste la luz de bujías de ser necesario, doblando cuidadosamente el electrodo externo.

Luz de Bujía: 0.6 a 0.8 mm.

Bujía (2): Champion RG 4 HC



Nivel de líquido de freno delantero

- El depósito de líquido del freno delantero se ubica en el lado derecho del timón
- Para revisar el nivel de aceite, mantenga el vehículo apoyado en el parante central con el timón en posición recta mirando al frente.
- Siempre asegúrese que el nivel de fluido de freno este sobre la marca 'MIN' que se ve en la mirilla de inspección.
- Use solo DOT 3 o DOT 4 o su equivalente en líquido de freno (usar sólo líquido nuevo, de empaque/botella sellada) para rellenar según se requiera.

Se recomienda que el líquido de frenos sea cambiado cada 30,000 km o una vez cada dos años, lo que ocurra primero.

Cuidado durante la época de lluvia:

- Se sugiere al cliente tener cuidado en áreas lluvia copiosa. Use una cubierta adecuada preventiva en la superficie para evitar la oxidación por condiciones climáticas adversas.
- La limpieza del vehículo se debe realizar con un paño húmedo suave y limpio para evitar raspaduras en las partes pintadas.
- Limpie y lubrique todas las partes importantes como se detalla en el cuadro de mantenimiento periódico.
- No aplique agua directamente en partes pintadas, eléctricas/electrónicas.
- No obstruya la refrigeración del motor añadiendo una lámina de protección contra lodo desde la parte delantera del motor.

Revisiones diarias por seguridad



Antes de manejar la motocicleta asegúrese de revisar los siguientes elementos. Preste adecuada importancia a estas revisiones y realice todas ellas antes de conducir la motocicleta. Si encuentra alguna irregularidad durante estas revisiones, consulte el capítulo de mantenimiento y consulte a su concesionario por las acciones requeridas para devolver la motocicleta a su condición operativa segura.



Advertencia: El no realizar estas revisiones diariamente antes de su manejo, puede causar serios daños o un grave accidente.

Qué revisar	Revisar
Combustible	Suficiente combustible para la distancia planeada del viaje. No hay fugas en las líneas de combustible.
Aceite de motor	Nivel de aceite del motor entre la marca de nivel superior e inferior.
Acelerador	1. Juego correcto en el cable del acelerador (2 ~ 3 mm) 2. Funcionamiento fluido y retorno del acelerador a la posición cerrada.

Seguro de dirección	Operación correcta
Frenos	1. Juego correcto de pedal (25-30mm) 2. Indicador de desgaste de la pastilla de freno dentro del "RANGO UTILIZABLE". 3. Que no haya bloqueo de ruedas sin apretar el freno
Cadena de transmisión	1. Holgura correcta (25-35mm) 2. Lubricación adecuada
Iluminación	Funcionamiento de todas las luces
Claxon	Funcionamiento correcto
Dirección	1. Fluidez 2. Sin restricción de movimiento. 3. No suelto/ajustado
Embrague	1. Holgura correcta de palanca (2-3mm) 2. Operación fluida de la palanca.
Parante lat/cen.	Retorne a su posición completa hacia arriba
Llantas	1. Presión correcta 2. Cocada/diseño con la profundidad adecuada / 3. Sin cortes o grietas
Espejos	Posición correcta

Cuadro de Mantenimiento Periódico y Lubricación



N° Serv.	Operación		FRECUENCIA RECOMENDADA							Observaciones
		Servicio	1°	2°	3°	Cada 2500 Km después del mantenimiento anterior				
		Kms	450 500	2450 2500	4950 5000					
1.	Mantenimiento y lavado con agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Asegúrese de que el agua no entre en el tanque de combustible, Silenciador y partes eléctricas. Utilice detergente no caustico para el lavado.
2.	Aceite de motor y filtro de aceite de motor	C,R	R	R	R	R	R	R	R	Grado SAE 20W50 API SL JASO MA
3.	Purgador de Aceite.	CL	CL		CL		CL			Limpie el purgador de aceite en cada cambio de aceite.
4.	Bujía	CL,A,R	CL,A	CL,A	CL,A	CL,A	R	CL,A	CL,A	
5.	Elemento del limpiador de aire*** cubierta O ring.	CL,R	CL	CL	CL	R	CL	CL	R	Espuma y papel según corresponda
6.	Filtro del combustible alineado o filtro de papel de la llave de combustible	R				R			R	
7.	Limpieza del recipiente de sedimentos de combustible	CL				CL			CL	
8.	Ducto de goma del Carburador	C,R					C,R			Reemplace de ser necesario
9.	Línea de combustible	C,R	C	C	C	R	C	C	R	
10.	Embrague del arrancador (Tipo seco)**	L		L	L	L	L	L	L	Use grasa recomendada Molycote

Cuadro de Mantenimiento Periódico y Lubricación



N° Serv.	Operación		FRECUENCIA RECOMENDADA							Observaciones
		Servicio	1°	2°	3°	Cada 2500 Km después del mantenimiento anterior				
		Kms	450 500	2450 2500	4950 5000					
11.	Luz de válvula	C,A		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
12.	Limpieza y lubricación de cadena de arrastre No-sellada.	CL,L,A		CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	El cliente aplica espray de lubricante para cadena OKS cada 500 km).
13.	Tubo re respirador del motor.	C	C	C	C	C	C	C	C	Reemplace de ser necesario
14.	Limpieza del orificio de drenaje del silenciador	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	
15.	Limpieza del tubo de escape del silenciador **	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	
16.	Desgaste de pastilla/zapata de freno y lubricar pistón de freno/pasador de pivote** - Revise el indicador de desgaste de la pastilla	C,L,R	C	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	R	Reemplace la zapata de freno /pastilla de freno cada 15000 Km
17.	Llene/reemplace el nivel de líquido para frenos**	C,A,R							C,A	Use el fluido de freno recomendado (DOT3/DOT4)
18.	Freno de disco - revise funcionalidad, fuga o cualquier daño de las partes de jebe	C			C		C		C	Reemplace piezas de jebe si están dañadas

Cuadro de Mantenimiento Periódico y Lubricación



N° Serv.	Operación		FRECUENCIA RECOMENDADA							Observaciones
		Servicio	1°	2°	3°	Cada 2500 Km después del mantenimiento anterior				
		Kms	450 500	2450 2500	4950 5000					
19.	Todos los cables y freno trasero pedal – juego libre	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
20.	Ramal y conexiones de batería, bandas sujetadoras y ajuste de abrazaderas	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	
21.	Limpeza del barril del interruptor de encendido y limpieza de contactos de interruptores de control.	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	Use WD40 en spray o equivalente
22.	Juego de dirección.	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
23.	Soporte de dirección *** y tapa de rodamiento de dirección (Plástico)**	C, CL L,R			C, CL L,R		C, CL L,R		C, CL	Revise y reemplace si está dañado. Use grasa RR3 o equivalente para lubricación.
24.	Pasador de parante principal y parante lateral **	CL,L			CL,L		CL,L		CL,L	Use la grasa AP
25.	Pasador de brazo de suspensión (para buje no silencioso)	L		L	L	L	L	L	L	No aplicable en caso de rodaje tipo aguja
26.	Ajuste de todos los fijadores	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	Reemplace piezas de jebe si están dañadas
27.	Lubricación general – nivel de embrague, nivel de freno delantero, palanca de arranque	L	L	L	L	L	L	L	L	

Cuadro de Mantenimiento Periódico y Lubricación



N° Serv.	Operación		FRECUENCIA RECOMENDADA							Observaciones
		Servicio	1°	2°	3°	Cada 2500 Km después del mantenimiento anterior				
		Kms	450 500	2450 2500	4950 5000					
28.	Cojinetes del Soporte del motor**	C				C			C	Reemplace de ser necesario
29.	Velocidad ralenti/CO%	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
30.	Área de sellado contra polvo de la horquilla frontal y limpieza interna del tubo	C,L		C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	C,L	Aplicable para horquilla frontal con fuelle de goma
31.	Mangueras SAI - Revisar funcionamiento, fugas o cualquier otro daño**	C,R			C,R		C,R		C,R	Reemplace si está cortado / dañado.
32.	Limpieza del tubo de drenaje EVAP Y**	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	Aplicable sólo para productos solo con sistema EVAP.

* Se recomienda encarecidamente usar sólo el aceite de tipo y grado recomendado.

** Según proceda con el modelo

*** Podría requerirse una limpieza más frecuente al manejar en condiciones donde exista polvo.

C: Revisar, A: Ajustar, CL: Limpiar, R: Reemplazar, T: Ajustar, L: Lubricar

Nota: Las partes periódicas, aceite, refrigerante, filtros, todos los tipos de grasas, agentes de limpieza, cables, partes desechables, "O" rings de goma/retenes de aceite/tuberías, empaquetaduras a ser reemplazados según el Cuadro de Mantenimiento Periódico y Lubricación son obligatorios y los mismos son asumidos por el cliente.

Mantenimiento para períodos sin uso



El mantenimiento para períodos sin uso es necesario si un vehículo permanece fuera de circulación por un tiempo prolongado (más de 15 días**). Hacerlo de forma correcta y cuidadosa antes de guardar el vehículo evitará que se oxide y de sufrir otros daños no operacionales tales como peligros de incendio.

- Limpie meticulosamente el vehículo.
- Retire la bujía y coloque varias gotas de aceite para motores de Dos Tiempos en el cilindro. Patee suavemente el pedal de arrancador del motor lentamente algunas veces para cubrir la pared del cilindro con aceite e instale la bujía.
- Coloque el vehículo sobre una caja o un soporte de manera que ambas llantas estén levantadas sobre el suelo.
- Rocíe el aceite sobre todas las superficies no pintadas para evitar el óxido. Evite contacto de aceite con las partes de jebe o sistemas del freno.
- Lubrique todos los cables de control del vehículo
- Cubra totalmente el vehículo. Asegúrese que el área de almacenamiento este bien ventilada y sin ninguna fuente de flamas o llamas.

- Llene ambas ruedas con 10% de exceso de presión de aire.

**** Para la batería:**

- a. Retire la batería y manténgala en una superficie de madera, en un área correctamente ventilada.
 - b. Antes de utilizar el vehículo
- Recargue la batería en el Centro de Servicio Autorizado/Concesionario de Batería.
 - Verifique y corrija el nivel de electrolito y aplique vaselina en los terminales (aplicable en ciertos modelos).

Preparación para uso normal después del almacenamiento:

- Limpie el vehículo
- Asegúrese que la bujía está ajustada correctamente
- Llene el tanque de combustible con combustible.
- Cambie el aceite de motor.
- Revise todos los puntos indicados en la Lista de Revisión Diaria de Seguridad.
- Revise e infle las llantas a la presión adecuada.

La garantía no cubre repuestos desgastados o dañados por uso normal, ni tampoco lo siguiente:

1. Someter a su vehículo a esfuerzos superiores a su capacidad y/o malos hábitos de manejo.
2. Vehículo, cuya condición original ha sido modificada sin autorización.
3. Vehículo usado para competencia.
4. Daños causados por accidentes, choques o malos tratos.
5. No se cubrirán reclamos por fallas propias del normal desgaste por uso en componentes de encendido, fajas de freno, discos de embrague, cables, llantas, amortiguadores, sólo se cubrirán reclamos por fallas de defecto o fabricación.
6. Deterioro u óxido de partes pintadas y cromadas, lo cual puede ocurrir por exposición normal y uso cotidiano.
7. Vehículo que hayan suprimido o alterado el velocímetro.
8. Vehículo que fuera cambiado de propietario.
9. Inadecuado combustible para la moto.
10. Vehículo que no haya realizado sus servicios de garantía de 500, 2500, 5000, así como cada 2500 km oportunamente.

NOTA. La decisión final en el reclamo de garantía será reservada por CROSLAND. Esta garantía está dada en lugar de cualquier otra garantía expresa o sobrentendida y no es responsable por cualquier otra obligación.

Utilice solo repuestos originales

pulsar
150 NEON

Para un Optimo Desempeño
del Vehículo

Para Prolongar la Vida de
los Componentes y Vehículo

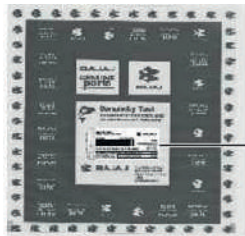
Para Economizar en
el Mantenimiento

Para la Seguridad del Conductor

Siempre
Insista
en

BAJAJ
Repuestos
GENUINOS

Prueba de Originalidad



Rasque el holograma 'Genuine'

Holograma Parcialmente Transparente



Holograma Dorado



REGISTRO DE SERVICIOS

7,500		10,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
12,500		15,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	

17,500		20,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
22,500		25,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	

27,500		30,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
32,500		35,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	

37,500		40,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
42,500		45,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	

ANOTACIONES

pulsar
150 NEON

PRIMER SERVICIO

SEGUNDO SERVICIO

ANOTACIONES

pulsar
150 NEON

TERCER SERVICIO

QUIEROMIMOTO

¡Las mejores marcas y los mejores financiamientos!