

MOTOCICLETAS **FORMULA**

MANUAL DE USO



LX 250 cc

PRÓLOGO

Gracias por adquirir esta motocicleta. Este manual cubre las especificaciones principales, la estructura básica y los procedimientos principales de operación, ajuste, mantenimiento y solución de problemas de la motocicleta. Le ayudará a familiarizarse con todo para aprender los conocimientos necesarios para que pueda utilizar su vehículo con diversión y disfrute, y minimizar los problemas también, para una larga vida útil. Los productos siempre están sujetos a mejoras adicionales, lo que causará alguna diferencia entre el vehículo y este manual, sin previo aviso.

CONTENIDO

I. Conducción Segura

II. Datos Principales

III. Piezas y Subconjuntos

IV. OPERACIÓN

Interruptor de Encendido

Grifo de Combustible

Arranque del Motor

Interruptores en el Manillar Derecho

Interruptores en el Manillar Izquierdo

Cambio de Marchas

V. Revisiones, Ajustes y Mantenimiento

14 Revisión del Aceite del Motor

Renovación del Aceite del Motor

Limpieza del Tanque de Aceite del Motor

Revisión de la Bujía

Limpieza del Filtro de Aire

Ajuste del Cable del Acelerador

Ajuste del Carburador

Revisión y Ajuste de la Tapa de la Válvula de Aire

Ajuste del Embrague

Ajuste del Freno Delantero

Ajuste del Freno Trasero

Ajuste de la Cadena

Ajuste del Interruptor de Luz de Freno

Revisión de la Batería

Reemplazo del Fusible

Lavado del Vehículo

Mantenimiento en Tiempo de No Uso

Reanudación del Servicio

VI. Diagrama de Rutina de Mantenimiento

VII. Diagrama Eléctrico

I. CONDUCCIÓN SEGURA

Normas para una conducción segura Se debe realizar una revisión antes de arrancar el motor para prevenir accidentes y daños en los componentes. Solo la persona calificada, que ha pasado el examen de conducir y a quien se le ha expedido una licencia de conducir, está autorizada para conducir el vehículo, no cualquier otra persona sin licencia de conducir. Se requiere completa concentración durante la conducción, prestando atención a los siguientes puntos para evitar posibles lesiones causadas por otros vehículos motorizados:

1. No conducir demasiado cerca de otros vehículos.
2. Nunca disputar por el carril.
3. Seguir estrictamente las normas de tráfico locales.
4. Dado que conducir a exceso de velocidad es la causa de muchos accidentes, no conducir a una velocidad que la situación actual no permita.
5. Encender la luz de giro al girar o cambiar de carril.

6. Se debe tener cuidado especial en los cruces de caminos, entradas y salidas de estacionamientos o en el carril de automóviles.
7. Durante la conducción, sujetar el manillar izquierdo con la mano izquierda y el puño del acelerador con la derecha, con los pies en los reposapiés.
8. El portaequipajes está diseñado para transportar carga ligera, que debe estar asegurada correctamente para evitar movimientos sueltos que puedan causar accidentes durante la conducción.

Vestimenta de Protección

1. Se debe usar vestimenta de protección como casco con máscara protectora, gafas a prueba de polvo y guantes durante la conducción por razones de seguridad personal.
2. El pasajero debe usar botas altas o ropa larga para proteger las piernas de quemaduras por el silenciador de escape caliente durante el viaje.
3. La ropa suelta no es adecuada para conducir o viajar en motocicleta ya que puede engancharse en la palanca de operación, la palanca de arranque, los reposapiés o la rueda, lo que resulta en peligro.

Modificación del vehículo Precaución: Cualquier modificación no autorizada del vehículo o reemplazo de las piezas originales no puede garantizar la seguridad en la conducción y es ilícito. El usuario debe observar las regulaciones de las autoridades de control de tráfico. No somos responsables de ninguna modificación no autorizada del vehículo.

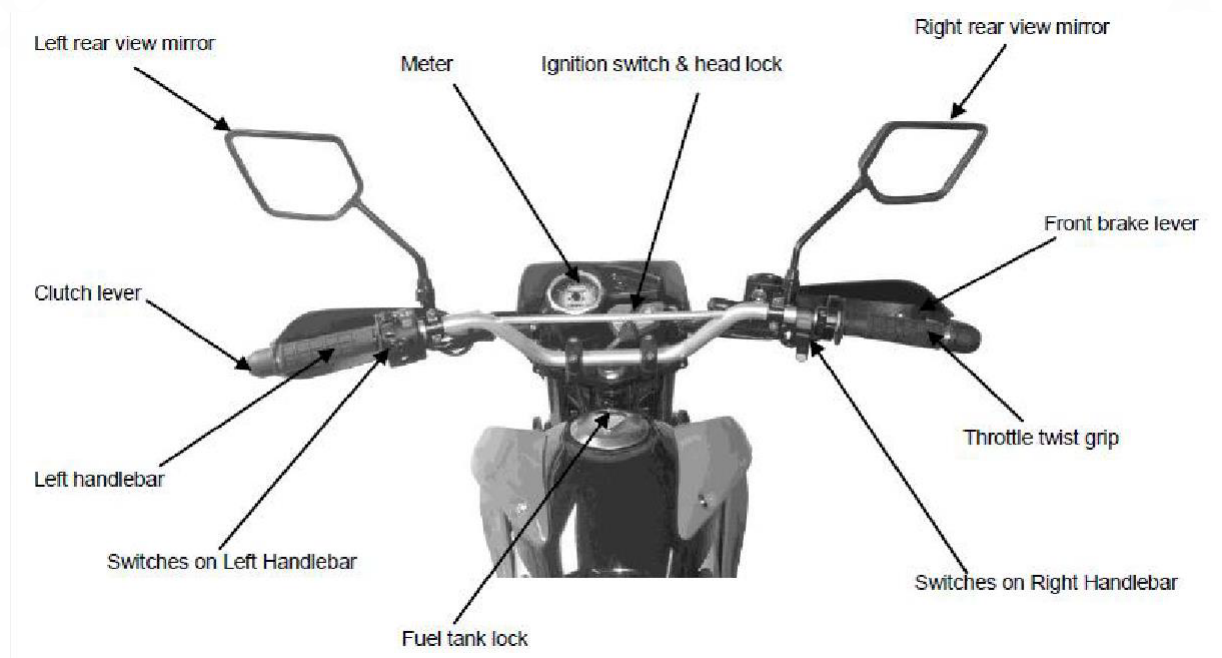
Carga de mercancías Precaución: El diseño de la motocicleta requiere la distribución de las mercancías transportadas en cierto grado de equilibrio y el arreglo inadecuado de las mercancías afectará negativamente el rendimiento y la estabilidad del vehículo. El fabricante no asumirá ninguna responsabilidad debido a la razón mencionada anteriormente.

II. DATOS PRINCIPALES

Modo	125cc/150cc/200cc/250cc	Modo	250cc
Longitud total	2060mm	Diámetro y carrera del cilindro	67 x 65mm
Gruesor total	730mm	Radio de compresión	8.7:1
Altura total	1180mm	Potencia máxima	11.5kw/7500rpm
Distancia entre ejes	1380mm	Torque máximo	17N-m/5500rpm
Peso seco	119kg	Velocidad de ralentí	1500rpm
Carga total	150kg (incluyendo al conductor)	Desplazamiento de cilindro	229.0ml
Rueda delantera	90/90/19	Bujía de ignición	D8TC
Rueda trasera	110/90-17	Calibración de bujía	0.6 mm – 0.7 mm
Velocidad máxima	Menor de 80 – 85 kph	Tapa de la válvula de aire	Válvula admisión: 0.05 mm
Distancia de frenado	7 metros (30 kph)		Válvula escape: 0.05 mm
Angulo de subida	18 grados		

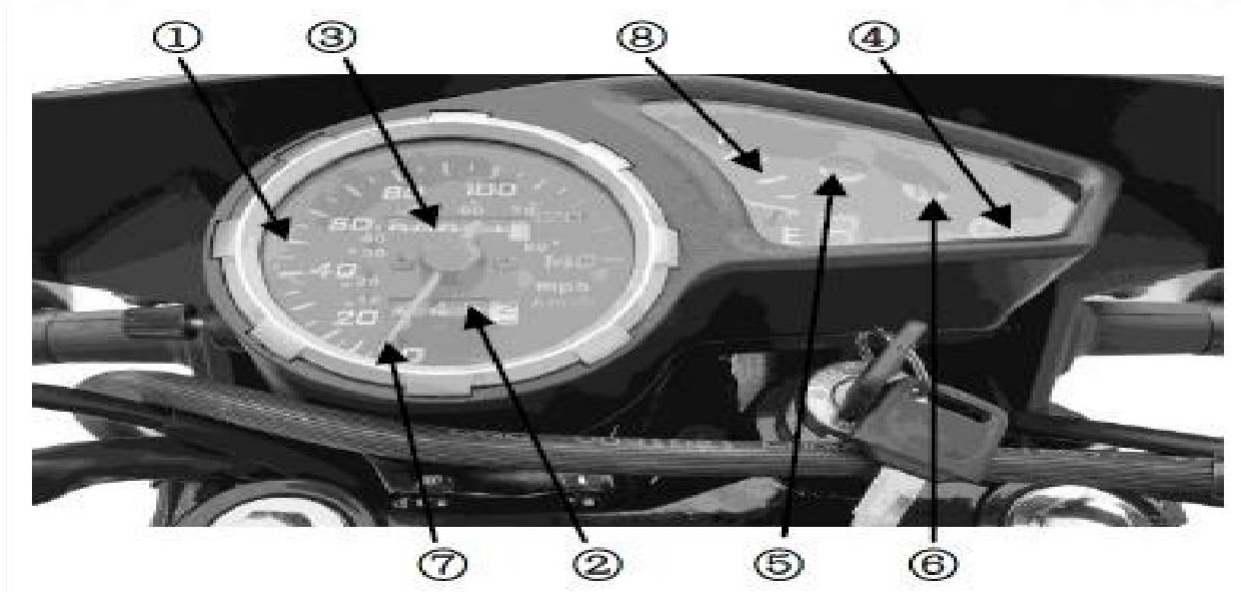
Volumen de aceite	1.1 L	Fusible	10A
Capacidad de tanque combustible	12L	Luz delantera iluminadora	12V-35W-35W
Relación de transmisión		Luz de freno	12V-5W/21W
1ra marcha	2.769		12V-5W
2da marcha	1.882	Direccional	12V-10WX4
3ra marcha	1.400	Luz de neutro	12V-3W
4ta marcha	1.130	Direccional	12V-3.4WX2
5ta marcha	0.960	Luz del indicador	12V-3WX2
Relación de transmisión del piñón	2.800	Luz alta	12V-3W
Relación de transmisión primaria	3.333	Medios de encendido	C.D.I
Batería	12V/7Ah		

III. PIEZAS Y SUBCONJUNTOS



1. Espejo izquierdo
2. Manilla embrague
3. Manillar izquierdo
4. Interruptor de manillar izquierdo
5. Cerradura de tanque de combustible
6. Interruptor de manillar derecho
7. Acelerador
8. Manilla de freno delantero
9. Espejo derecho

Panel de instrumentos



1. Velocímetro La pantalla de velocidad del medidor muestra digitalmente, con un rango de visualización (0 - 199 km/h).
2. Indicador de posición de marcha Muestra la posición de la marcha.
3. Visualización de kilometraje único y total Este instrumento muestra el kilometraje único y total con pantalla digital. El rango de kilometraje único es de 0 a 999.9 km, y el rango de kilometraje total es de 0 a 999999 km. Cuando el valor del kilometraje excede el límite, el contador se reiniciará automáticamente y guardará el valor. El kilometraje único y total es preciso hasta 0.1 km.
4. Indicador de señal de giro (R) giro a la derecha, parpadea cuando se gira a la derecha (verde). (L) giro a la izquierda, parpadea cuando se gira a la izquierda (verde).
5. Indicador de luz alta Se encenderá cuando el faro esté en posición de luz alta.
6. Indicador de punto muerto Indica cuando el motor está en punto muerto y no hay ninguna marcha engranada (verde).
7. Tacómetro El tacómetro del instrumento muestra las RPM con un indicador de motor paso a paso. El rango indicado es de 0 a 12000 RPM.
8. Indicador de nivel de combustible El instrumento de visualización de cantidad de combustible utiliza una pantalla de código de barras, con un rango de visualización de 1 a 5 barras. El tiempo de transición del cambio de número es de 8 segundos. Muestra primero la alarma de bajo nivel de combustible (el indicador de nivel bajo de

aceite y el primer indicador de cantidad de aceite parpadean), en el quinto párrafo de aceite, se enciende la lámpara de contenido de aceite bajo y de alarma de bajo nivel de aceite. Cuando hay un error en el indicador de nivel de aceite de 5 segmentos, parpadeará (se encienden los indicadores de bajo nivel de aceite).

El número de serie del chasis [Número de Identificación del Vehículo (NIV)] está en el lado derecho y la marca en el frente.



1. Luz principal
2. Compensadores delanteros
3. Rueda delantera
4. Patilla de cambios
5. Patilla de descanso
6. Rueda trasera
7. Stop trasero



1. Cojín de asiento
2. Silenciador de escape
3. Arranque de patada
4. Pedal de freno trasero

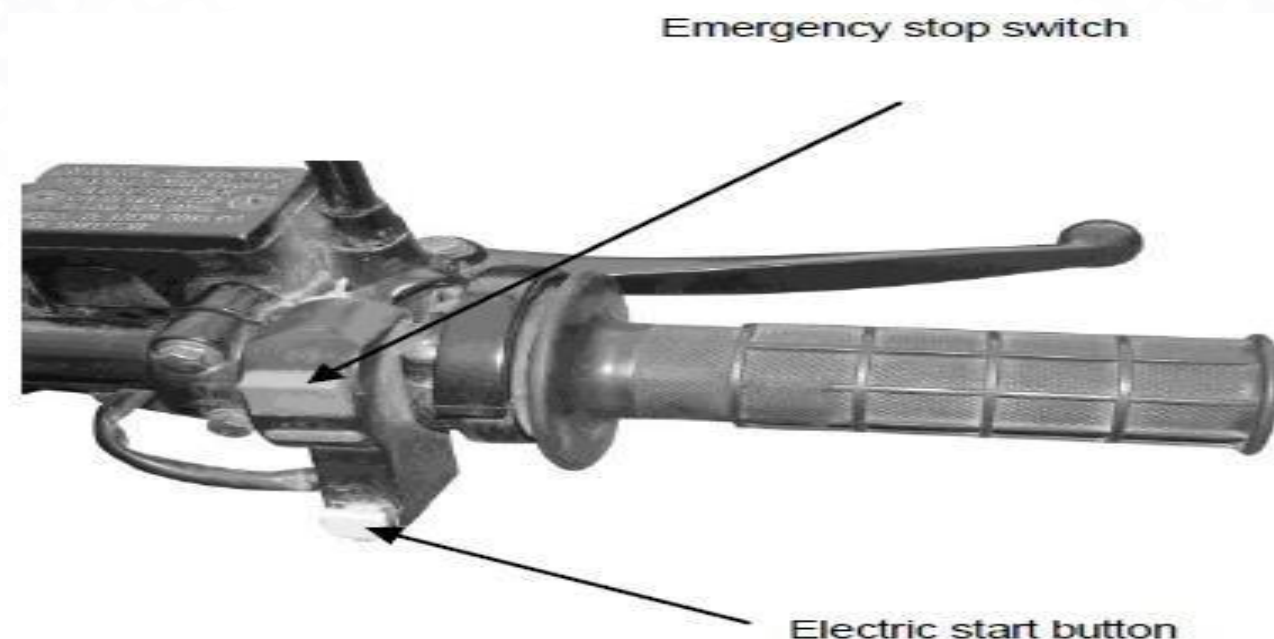
IV. OPERACIÓN

1. Llenado de combustible Incluye el combustible del depósito de reserva 1.1L, la capacidad total del tanque de combustible es de 14L. Coloque el soporte principal, abra la cerradura del tanque de combustible y luego agregue el combustible. Después de agregarlo, cierre bien la tapa del combustible y asegúrese de que el Δ en la tapa del combustible y el tanque de combustible estén en línea. Por favor, use combustible 93# o sin plomo o con menos plomo.
2. Cómo usar la cerradura de combustible (cerradura del tanque de combustible). Punto de bloqueo de combustible " ", conecte el combustible, el tanque de combustible principal suministra el combustible.

(Observación: use el combustible de reserva solo después de terminar el combustible normal, en este momento el combustible debe agregarse lo antes posible, porque el combustible de reserva es solo de 1.1L).

Arranque del motor

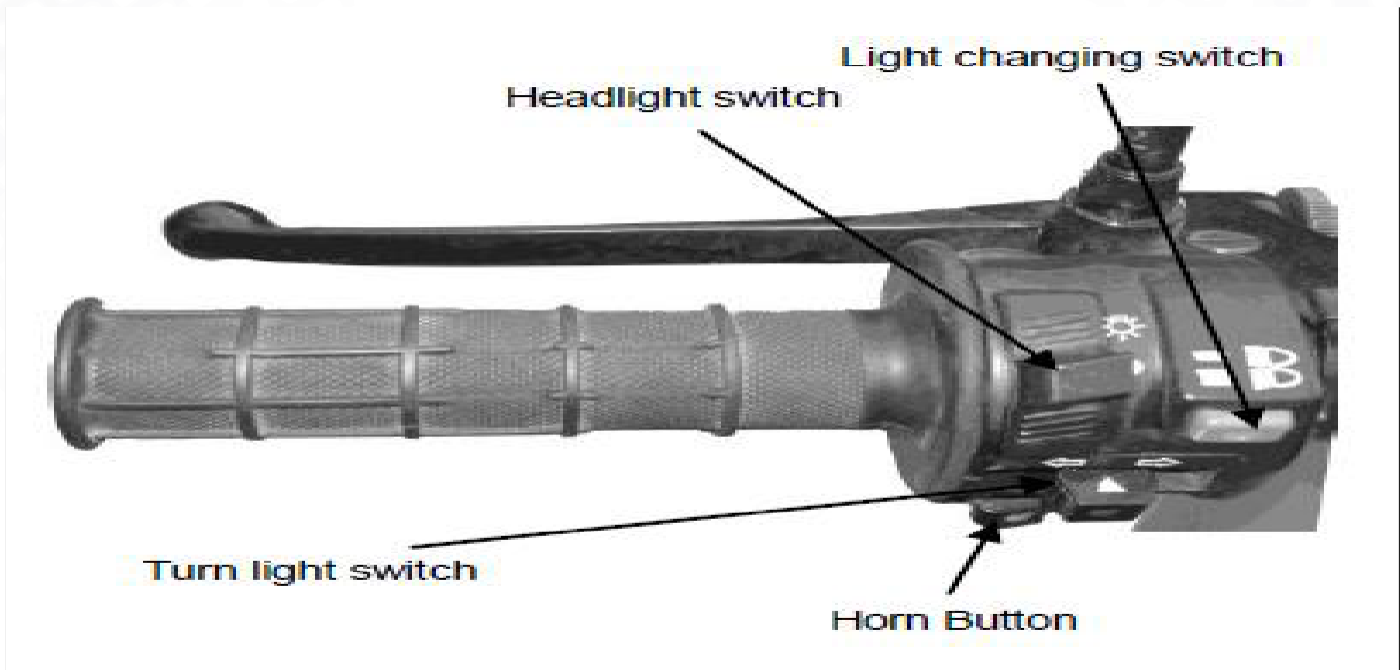
1. Coloque la llave del interruptor de encendido en la posición de ignición.
2. Coloque el interruptor de parada de emergencia en la posición ON.
3. Asegúrese de la posición de punto muerto, donde debería mostrarse.
4. Asegúrese de la cantidad de combustible en el tanque.
5. Coloque la palanca del grifo de combustible en la posición "ON". Para arrancar un motor frío:
6. Tire hacia arriba de la barra del estrangulador del carburador (para cerrar el estrangulador).
7. Gire el puño del acelerador 1/8 a 1/4 de vuelta.
8. Arranque el motor mediante el sistema eléctrico o el sistema de arranque a patada.
9. Gire ligeramente el puño del acelerador para aumentar la velocidad del motor y calentarlo.
10. Gire hacia abajo la barra del estrangulador del carburador a "B", abra completamente el estrangulador cuando el motor esté suficientemente caliente. Precaución: El motor solo se puede arrancar después de asegurarse de la posición de punto muerto. De lo contrario, ocurrirá un accidente. El ralentí innecesario (especialmente a alta velocidad) es perjudicial para el motor. Procedimientos para detener el motor:
11. Suelte el puño del acelerador para reducir la velocidad del motor.
12. Coloque en posición de punto muerto.
13. Coloque la llave del interruptor de encendido en la posición de ignición.
14. Coloque la palanca del grifo de combustible (la válvula del tanque de combustible) en la posición "OFF".



Interruptores en el Manillar Derecho

1. botón de arranque electrónico está ubicado debajo del interruptor de luces. El motor se iniciará al presionar este botón hacia abajo.
2. Interruptor de para de emergencia, al arrancar el motor, coloque de parada de emergencia en la posición OFF para detener directamente el motor cortando la corriente eléctrica.

1. Interruptor de luz de emergencia
2. Switch de arranque



Interruptores en el Manillar Izquierdo

Interruptor de luces, tiene tres posiciones:

Cuando el interruptor está en esta posición ON, todas las luces traseras y del tablero están encendidas.

Cuando está en esta posición OFF, las luces delanteras, traseras, de traición y del tablero están apagadas.

Cuando está en posición MEDIO La luz delantera y la luz trasera se encenderán solo después de que se haya arrancado el vehículo.

(R) Girar a la derecha ? (L) Girar a la izquierda

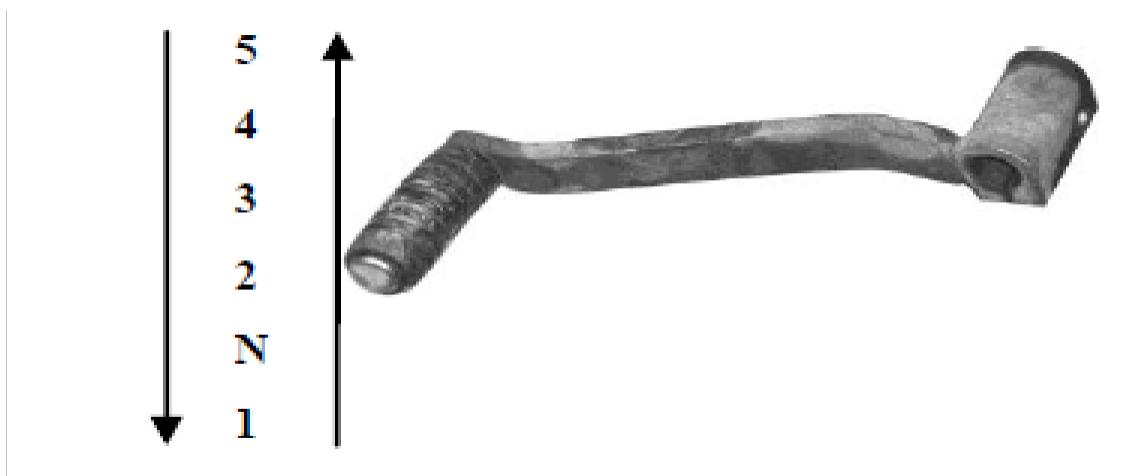
Botón de bocina

Cuando se presione el interruptor principal la bocina sonará.

1. Interruptor de luces
2. Interruptor de direccionales
3. Botón de bocina

Cambio de marchas

Cuando conduces la motocicleta y el motor está en ralentí, desengancha el embrague y empuja el pedal de cambio de marchas hacia abajo con los dedos del pie izquierdo para cambiar la marcha de neutro a la posición de 1ª marcha. Gira gradualmente el puño del acelerador para aumentar la velocidad del motor a aproximadamente 3000 r/min y suelta lentamente la palanca del embrague hasta que la motocicleta comience a moverse, con una buena coordinación entre las dos operaciones de acelerador y embrague para asegurar un inicio de conducción natural. Cuando la motocicleta alcanza un estado de funcionamiento equilibrado, vuelve a girar el puño del acelerador hacia atrás y desengancha nuevamente el embrague, luego empuja hacia arriba el pedal de cambio de marchas para cambiar a la 2ª posición. La marcha se puede cambiar hasta la posición de 3ª a 5ª marcha de la misma manera. Si empujas hacia abajo el pedal de cambio en lugar de empujar hacia arriba, puedes cambiar hacia abajo la posición de la marcha. Operación de reducción de marchas Si deseas acelerar drásticamente, por ejemplo, al pasar otra motocicleta, reducir las marchas puede proporcionar una aceleración más rápida, pero si la velocidad aumenta demasiado, se puede ocasionar daños al motor.

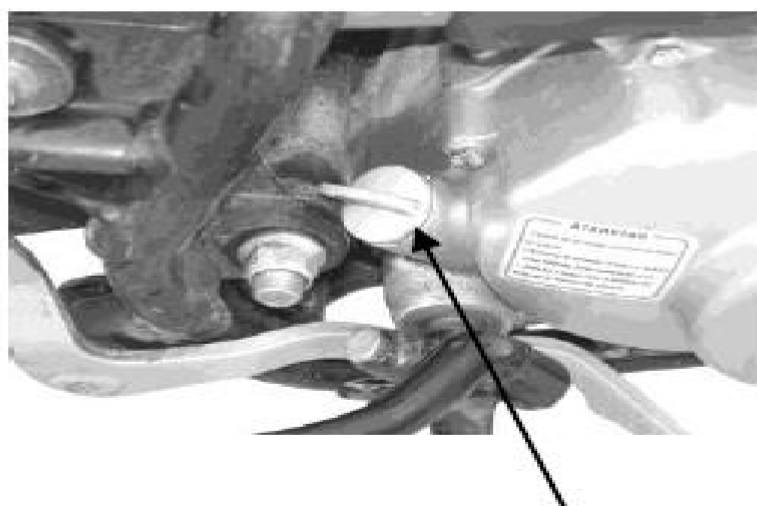
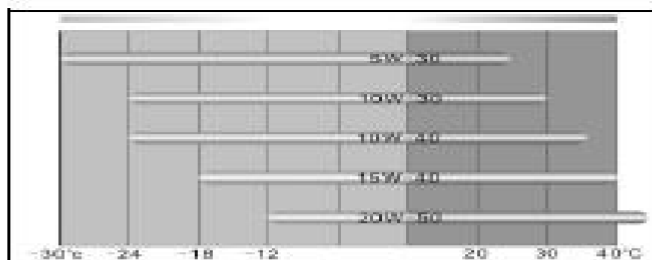


V. Revisiones, Ajustes y Mantenimiento

Revisión del Aceite del Motor

El vehículo debe ser revisado para verificar el aceite del motor antes de conducirlo, apoyándolo con el soporte principal en un terreno plano. El nivel de aceite debe estar entre las líneas superior e inferior del medidor de aceite, que no está enroscado en el orificio de llenado. Un aceite de máquina de 4 tiempos de alta calidad, como Clase SE o SD en la clasificación API, de viscosidad SAE 15W-40QE, ayudará a mantener una

larga vida útil del motor. En caso de que no estén disponibles, se debe seleccionar un sustituto adecuado para la temperatura ambiente de aplicación según la tabla del lado derecho. Renovación del aceite del motor El aceite del motor desempeña un papel muy importante en el funcionamiento normal del motor y, por esa razón, es necesario revisar la motocicleta para el aceite del motor periódicamente y renovar el aceite una vez cada 800 a 1000 km de conducción mediante los siguientes procedimientos. Nota: Al reemplazar el aceite del motor, por favor limpiar las varillas de aceite cortas y largas y reemplazar ambos filtros de aceite. El aceite del motor debe ser reemplazado a temperatura de funcionamiento. Desenrosque el tornillo de drenaje cuando el motor esté caliente y luego drene el aceite del motor viejo. Limpie el filtro y luego instálelo. Llene con 1.1L de aceite de motor nuevo. Arranque el motor para un funcionamiento en ralentí durante 2 a 3 minutos. Verifique si el nivel de aceite del motor está entre el nivel más bajo y más alto de la regla de aceite.



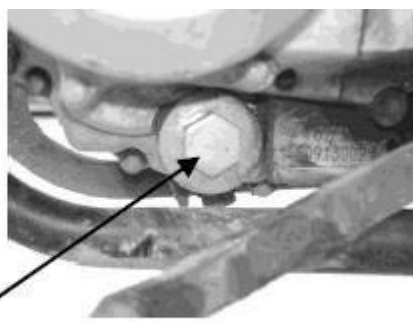
Machine oil gauge

1. Medidor de aceite del motor

Limpieza del Tanque de Aceite del Motor

1. Vacíe completamente el aceite del motor.

2. Desmonte cada parte.
3. Limpie cada parte respectivamente.
4. Llene con el aceite de motor designado.
5. Retire el tapón de drenaje de aceite (cubierta de red de filtrado).
6. Saque la red de filtrado. ? Limpie la red de filtrado de las impurezas.
7. Según el montaje original de la máquina.
8. Este trabajo solo puede ser realizado por personal profesional, por favor, haga que su cárter sea limpiado en la estación de servicio autorizada.

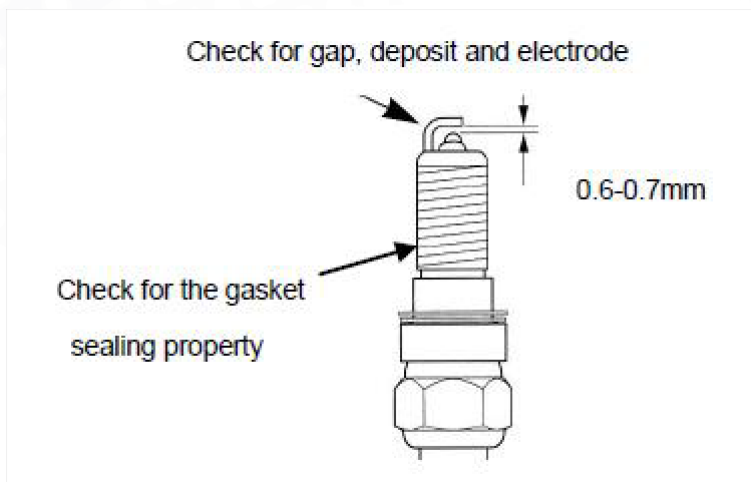


Screw plug for oil draining

1. Tapón de rosca para el drenaje de aceite

Revisión de la Bujía

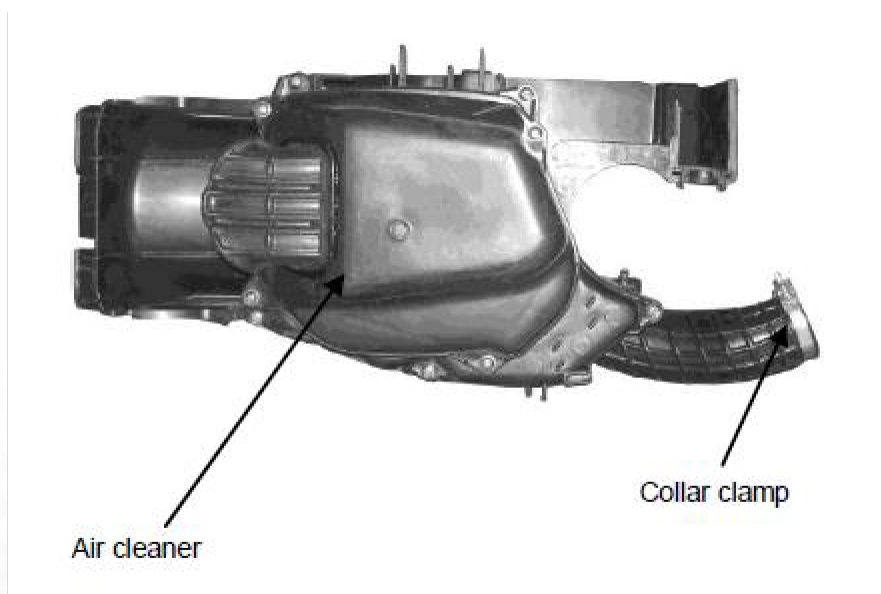
Quite la tapa de la bujía. Retire la bujía con una llave de vaso. Verifique visualmente si hay algún daño en el aislante de la bujía y desgaste en los electrodos. Si es así, reemplácelos. Verifique la distancia entre electrodos de la bujía con un calibrador de bujías. La distancia entre electrodos de la bujía debe ser de 0.6 a 0.7 mm. Ajuste cuidadosamente la distancia entre electrodos. Luego, elimine el carbono acumulado y los contaminantes con un limpiador de bujías o un alambre de cuerda. Verifique que la junta tórica de sellado de la bujía esté en buen estado. Para montar la bujía, enrosque manualmente la bujía primero y luego apriétela con una llave de vaso. Coloque la tapa de la bujía.



1. Verificar la separación, deposito y electrodo.

Revisión y Limpieza del Filtro de Aire

Saqué el filtro de aire y verifiqué si está contaminado. Desmontaje: Retire el cojín del asiento y el tanque de combustible, abra y desmonte el filtro de aire. Precaución: El elemento del filtro de aire que se utiliza debe estar intacto o el motor aspirará polvo y suciedad, lo que resultará en una vida útil más corta del motor. Debe evitarse que el agua entre en el filtro al lavar el vehículo. Precaución: El elemento del filtro de aire que se utiliza debe estar intacto o el motor aspirará polvo y suciedad, lo que resultará en una vida útil más corta del motor. Debe evitarse que el agua entre en el filtro al lavar el vehículo. El filtro nunca debe limpiarse con gasolina ni con ningún otro agente de punto de ignición bajo.

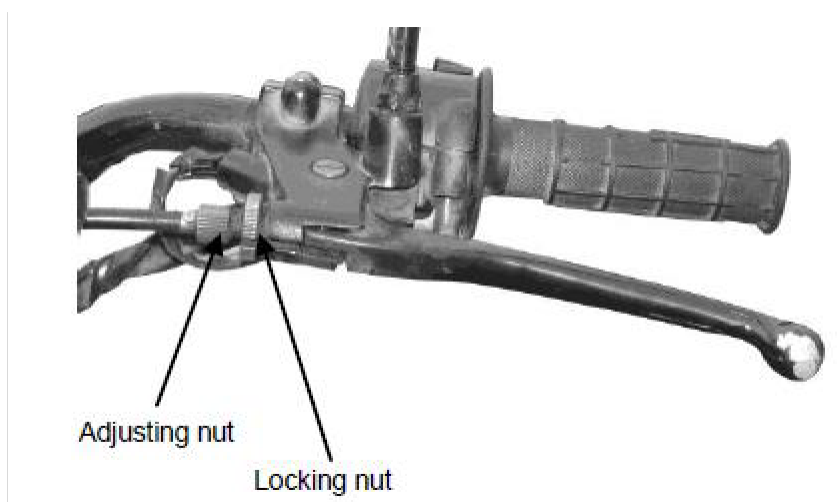


1. Filtro de aire

2. Abrazadera de collarín

Ajuste del Cable del Acelerador

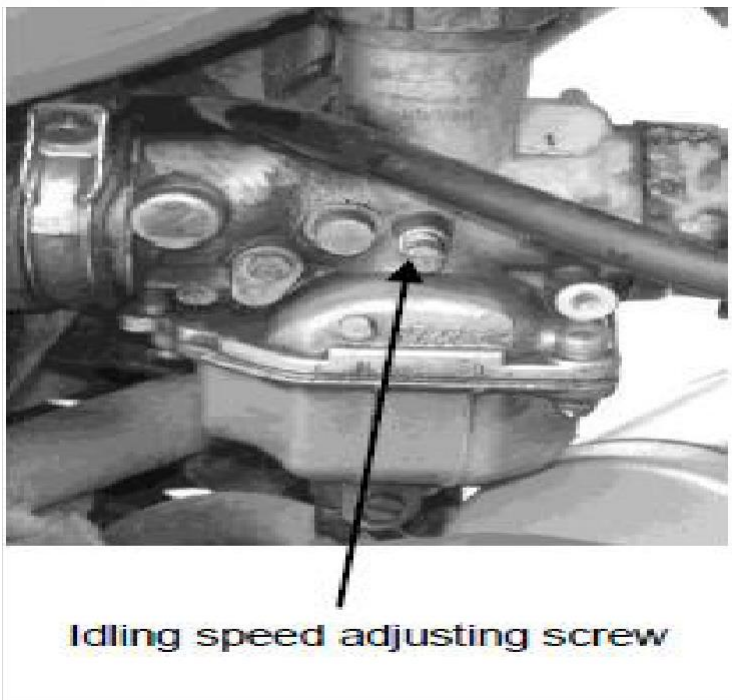
Asegúrate de que la tuerca de ajuste del cable del acelerador funcione correctamente. Verifica si el puño del acelerador tiene el movimiento de operación libre requerido. El movimiento de operación libre requerido es de 2 a 6 mm. Si el puño no se puede mover con libertad, gira la tuerca de ajuste para asegurarte. *Después del ajuste, arranca el motor y verifica nuevamente el movimiento de operación libre, repite el ajuste si es necesario hasta que esté como se requiere.



1. Rosca de ajuste
2. Tuerca de bloqueo

Ajuste del Carburador

Precaución: El ajuste de la velocidad y mezcla de gasolina del motor debe realizarse con el motor caliente. Ajusta la velocidad y mezcla de gasolina al valor requerido con la ayuda del tornillo de ajuste en un terreno plano. Las revoluciones requeridas son de 1500 rpm.



1. Tornillo de ajuste de velocidad ralentí

Revisión y Ajuste del Espacio de la Válvula de Aire

Si el espacio de la válvula es demasiado grande, será muy ruidoso. Si es demasiado pequeño o no hay espacio, la válvula no se cerrará y se quemará. Por lo tanto, es necesario revisar el espacio de la válvula con frecuencia.

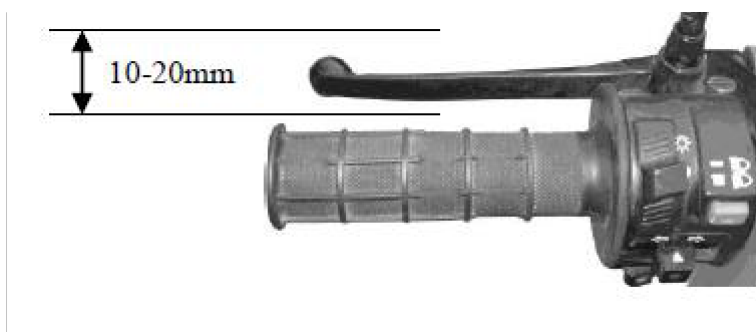
La inspección debe realizarse cuando el motor esté frío. El método de inspección es el siguiente:

1. Retira la tapa de la cubierta del motor izquierdo.
2. Retira la tapa de la válvula en el cilindro.
3. Introduce una llave en forma de T en el agujero de la cubierta lateral del motor; afloja el perno girando en sentido horario para que la parte superior del perno esté al mismo nivel que la cubierta. Al mover el brazo, si el brazo está flojo, significa que el pistón está en la parte inferior del proceso de escape. Debes continuar girando la llave en forma de T 360 grados para asegurarte de que la línea de marca esté al mismo nivel. Luego ajusta la válvula. Coloca la galga de espesores en la válvula y verifica el espacio.
4. El espacio estándar de la válvula de admisión es de 0.03-0.05 mm; el espacio estándar de la válvula de escape es de 0.03-0.07 mm.

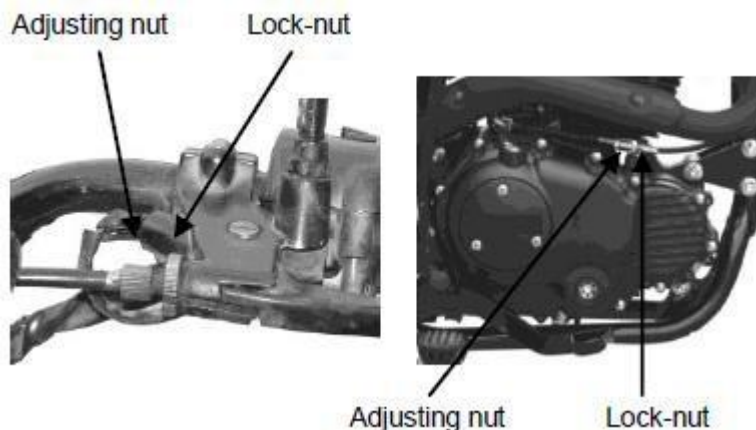
5. Si es necesario ajustar, debes aflojar el perno de la válvula, ajustar el perno hasta que sientas un poco de resistencia al colocar la galga de espesores.
6. Por último, aprieta el perno para evitar que se afloje. Verifica nuevamente el espacio y coloca las tapas en su posición.

Ajuste del Embrague ·

Cuando el motor está en ralentí, tira completamente de la palanca de embrague para ver si hay ruidos anormales o si está demasiado pesado. · Suelta lentamente la palanca de embrague y arranca, luego verifica si el engranaje del embrague se junta suavemente sin resbalar. Ajuste del mango del embrague El recorrido libre del extremo de la palanca del embrague es de 10 a 20 mm. Para ajustarlo, afloja la contratuerca en la manipulación del embrague y ajusta el recorrido libre especificado del mango del embrague. Para un ajuste amplio, ajusta el perno de ajuste del embrague en la tapa derecha del motor. Para ajustar, afloja la contratuerca lateral del embrague y gira el ajustador. Después del ajuste, aprieta la contratuerca. Después de completar el ajuste, tira del mango del embrague hasta que sientas resistencia y verifica si su recorrido libre está dentro del nivel prescrito.



¡Precaución! ¡Siempre asegúrate de que el mango de operación del embrague tenga el recorrido libre adecuado! Si está demasiado suelto, provocará una falla en la desconexión del embrague, mientras que si está demasiado apretado, causará un enganche deficiente del embrague y dañará el embrague.

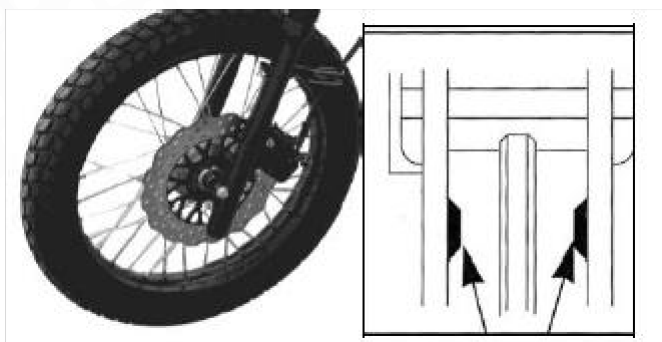


1. Tuerca ajuste
2. Tuera de bloqueo

Ajuste del Freno Delantero

Manejo del freno en ralentí Tira ligeramente del mango del freno hasta que sientas la tensión, luego verifica el recorrido libre; si el mango del freno no tiene recorrido libre o está demasiado suelto, eso es señal de una falla en el sistema de frenos.

Advertencia: · El líquido de frenos puede causar inflamación, se debe evitar el contacto con la piel y los ojos. Una vez que se haya tocado, se debe limpiar con agua de manera adecuada; además, si entra en contacto con los ojos, se debe acudir al hospital. · Almacenar en un área donde los niños no puedan alcanzar. La motocicleta está apoyada en un terreno plano, opera la rueda de acero y verifica el líquido de frenos cuando la tapa del cilindro esté en posición nivelada. Verifica el nivel del líquido, si está por debajo de la posición más baja. Si el nivel del líquido de frenos tiende a estar bajo, significa que existe una fuga en el sistema de frenos, verifica la situación de la fuga o del sistema de frenos. Si esta situación ocurre, se debe revisar la fuente de la fuga, o la situación de daño del sistema, así como verificar el punto de conexión y la tensión del soporte. Además, si el vehículo se tambalea de izquierda a derecha al vibrar durante la conducción, se debe verificar si el agujero o la tapa del tubo tocan otras partes. Verificación de las pastillas de freno: Opera el freno, si la línea de límite de desgaste de la zapata de freno toca el costado del disco de freno, esto indica que la zapata de freno ha alcanzado el límite de desgaste.



Ajuste del freno de la rueda trasera

Presionando el pedal de freno con la mano, verificando la resistencia, para confirmar que el movimiento del pedal de freno sea adecuado. Si no lo es, se puede ajustar girando la tuerca de ajuste del freno trasero. Gira la tuerca para ajustar el recorrido del pedal. Presiona el pedal de freno con la mano hasta sentir resistencia. Valida si el recorrido libre del pedal está dentro del alcance de las regulaciones.

Verificación de las pastillas de freno: (1) Al presionar el freno delantero y trasero, verifica el desgaste de la zapata de freno. Si la marca "△" en la cubierta del freno de tambor y también en el alineamiento del árbol de levas del freno muestra que la zapata de freno ha alcanzado el límite de desgaste. Por favor, cámbialo. (2) Si necesita ser cambiado, por favor acude a la estación de mantenimiento especial designada. Y es mejor utilizar piezas de nuestra empresa. Precaución: · Cambia la zapata de freno a tiempo si ha alcanzado el límite de desgaste. De lo contrario, podría causar accidentes por falta de fuerza.

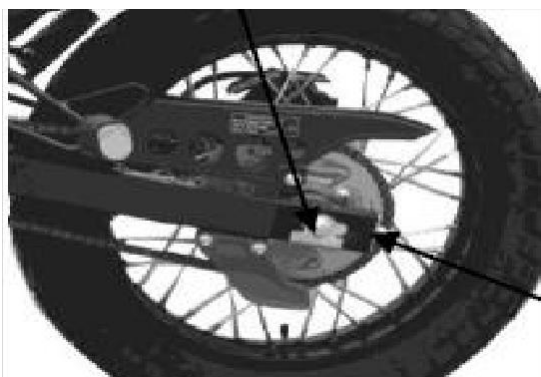


1. Tuerca de ajuste
2. Pedal de freno trasero

Ajuste de la Cadena

Inspección de la tensión de la cadena de transmisión

Estaciona la motocicleta en terreno nivelado con el caballete central y coloca la transmisión en posición neutral. Verifica la tensión de la cadena de transmisión. Presiona la cadena con un dedo hacia arriba y hacia abajo para verificar la cantidad de movimiento de la cadena inferior. Tensión de la cadena de transmisión: 20-30 mm. Si la cadena está demasiado suelta o demasiado apretada, haz el ajuste. Métodos de ajuste: Desenrosca la tuerca del eje de la rueda trasera y gira el perno de ajuste en el tensor de la cadena hasta alcanzar la tensión especificada, luego aprieta la tuerca del eje de la rueda trasera y verifica la flexibilidad para la rotación libre de la rueda trasera y la consistencia de las ruedas delanteras y traseras.

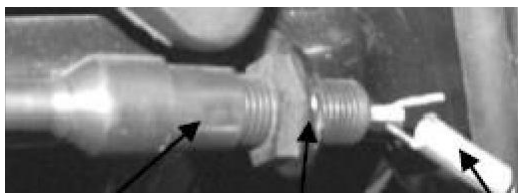


Precaución: Las líneas de escala del tensor de la cadena en ambos lados deben ser consistentes entre sí. Limpieza e inspección de la cadena Primero, retira la cadena desprendiendo los elementos de bloqueo de resorte y la placa de la cadena removible. Usa líquido de limpieza para lavar la cadena de transmisión y eliminar el polvo y el barro, y luego sécala al aire; verifica la cadena en busca de desgaste o grietas y reemplázala en caso de daño. Vuelve a montar la cadena y cúbreala con lubricante específico para cadenas; al montar la cadena, los elementos de bloqueo de resorte deben estar en dirección opuesta al movimiento de la cadena, las líneas de escala izquierda y derecha del tensor de la cadena deben ser consistentes y la oscilación de la cadena (tensión) debe ser de 20-30 mm. Inspecciona el desgaste del piñón mayor/menor. En caso de un desgaste grave de los dientes, falta de dientes o dientes rotos, reemplázalo.

Advertencia: Al montar los elementos de bloqueo de resorte, el extremo de apertura debe estar en dirección opuesta al movimiento normal de la cadena de transmisión.

Ajuste del Interruptor de Luz de Freno

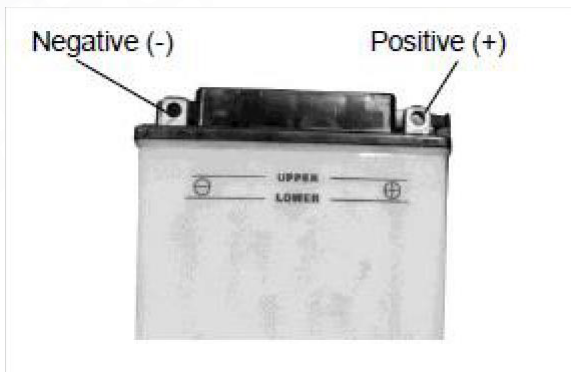
Si las lámparas de freno traseras se encienden y se apagan de forma anormal, ajústalas girando la tuerca de ajuste. Si el interruptor de luz de freno trasera está roto, reemplázalo inmediatamente. La luz de freno debe encenderse a tiempo tan pronto como se frena la rueda trasera. Si no lo hace, se debe hacer un ajuste girando la tuerca de ajuste. Con el interruptor de luz de freno en posición "ON", la luz de freno debe encenderse. Si no lo hace, se debe realizar una verificación para ver si la lámpara de freno, el circuito y el interruptor funcionan correctamente. Haz el reemplazo si es necesario.



Precaución Para el ajuste del interruptor de luz de freno, primero se debe verificar que el freno asegure un recorrido libre dentro del rango especificado. Si el interruptor de luz de freno no funciona correctamente, el sistema de seguridad diseñado BOS (Sistema de Anulación de Frenos) puede no funcionar bien, causando problemas como falta de potencia al acelerar el acelerador, o aún con potencia incluso frenado.

Verificación de la Batería

Abre la tapa del lado izquierdo. Limpia el polvo y la corrosión de la superficie de la batería. Quita primero el polo negativo, luego el polo positivo del acumulador; desenrosca y retira la correa de la batería suelta. Coloca el vehículo en posición vertical para ver si el nivel del electrolito de la batería está entre las marcas superior e inferior. Si está por debajo de la marca inferior, se debe agregar agua destilada a la batería. Después de llenar con agua destilada, mide el voltaje del polo negativo con un voltímetro; si es inferior a 12V, cárgalo con una fuente de alimentación de carga. Los conectores de los conductores de la batería gravemente corroídos deben ser reemplazados. **Instalación del acumulador** La instalación se realiza en el orden inverso a la remoción. Al conectar los polos, conecta primero el polo positivo.



Reemplazo del Fusible Coloca el interruptor de encendido en posición "OFF". Se debe utilizar el tubo de fusible especificado de 15A para reemplazar el fusible principal. El fusible está ubicado en el relé de arranque del arrancador eléctrico. Retira el asiento y verás el fusible. Precaución: En ningún caso se puede utilizar un fusible más grueso o reparado. Un tratamiento incorrecto del fusible podría dañar el sistema eléctrico.

Lavado del vehículo

Limpiar el vehículo regularmente puede retrasar el desgaste del color de su carrocería y facilitar la detección de daños y fugas de aceite. Precaución: Lavar la motocicleta con agua a presión excesiva puede dañar algunos de sus componentes. Por lo tanto, no dirijas agua a presión excesiva directamente a las siguientes partes: --Cubo de la rueda --Tubo de escape --Depósito de combustible y parte inferior del asiento --Carburador - -Cerradura de encendido y interruptor de encendido --Medidores.

(1) Después de pre-limpiar, el vehículo debe lavarse con agua limpia para eliminar los residuos sucios y prevenir la corrosión. Los subconjuntos de plástico deben limpiarse frotando con un paño o esponja empapada en una solución detergente neutra, seguido de un lavado con agua limpia.

(2) Después de que el vehículo limpio se haya secado al aire, engrasa la cadena y haz funcionar el motor a velocidad de ralentí durante unos minutos. (3) Antes de conducir, verifica cuidadosamente el sistema de frenos repetidamente y repáralo o ajústalo si es necesario.

Mantenimiento en el Tiempo de No Uso

Almacenamiento y Mantenimiento

Para que la motocicleta se almacene durante un largo período de tiempo, se debe prestar atención a la prevención de la humedad, la luz solar y el ataque de la lluvia para protegerla de daños innecesarios. Se deben realizar revisiones especiales en esas partes y subconjuntos importantes antes de almacenarla.

1. Cambiar el aceite lubricante.
2. Engrasar la cadena.
3. Drenar el combustible del tanque de combustible y del carburador (para el vehículo que no se usará durante más de un mes, el combustible en este último debe drenarse por completo), cerrar la llave de combustible y llenar el tanque con solución anti herrumbre, seguido de cerrar el tanque con la tapa. Precaución: Como el combustible es inflamable, el motor debe estar apagado antes de llenar o drenar el combustible y está prohibido fumar en el lugar de almacenamiento, llenado o drenaje de combustible.
4. Sacar la bujía, llenar aproximadamente 15-20 ml de aceite lubricante limpio en el cilindro, pisar repetidamente el pedal de arranque varias veces y finalmente colocar la bujía nuevamente. Atención: La llave del interruptor de encendido debe estar en la posición "OFF" antes de pisar el pedal de arranque. Para proteger el sistema de encendido de daños, la bujía debe colocarse en su tapa y conectarse a tierra.
5. Desmontar la batería y colocarla en un lugar sombreado, fresco y bien ventilado. Se sugiere que la batería se cargue una vez al mes.
6. Limpiar el vehículo, rociar la parte coloreada con agente de fijación de color y aplicar aceite anticorrosivo en las partes vulnerables a la oxidación.
7. Inflar los neumáticos según sea necesario y elevar el vehículo con las dos ruedas fuera del suelo.
8. Cubrir la motocicleta.

Reanudación del Servicio

1. Retire la cubierta y limpie el vehículo. Cambie el aceite lubricante si el vehículo ha estado fuera de servicio durante más de 4 meses.
2. Cargue la batería y vuelva a montarla.
3. Drene la solución anti herrumbre del tanque de combustible, seguido de llenarlo con combustible hasta el nivel requerido.
4. Antes de conducir, pruebe el vehículo a baja velocidad en un lugar seguro. Diagrama de Rutina de Mantenimiento El vehículo debe recibir un buen mantenimiento según lo especificado en la siguiente tabla, donde: "I" significa: Se necesita verificar, limpiar, ajustar, lubricar y/o reemplazar. "C" significa: Se necesita limpiar. "R" significa: Se necesita reemplazar. "A" significa: Se necesita ajustar. "L" significa: Se necesita lubricar. " * " significa: Este elemento de mantenimiento debe realizarse en un centro de servicio. También puede ser realizado por el usuario mismo con referencia a este manual, siempre que tenga herramientas especiales, repuestos y sea capaz de realizar este trabajo. " * * " significa: Este elemento solo puede ser realizado por el técnico en el centro de servicio de General Accessories Corp. para garantizar la seguridad.

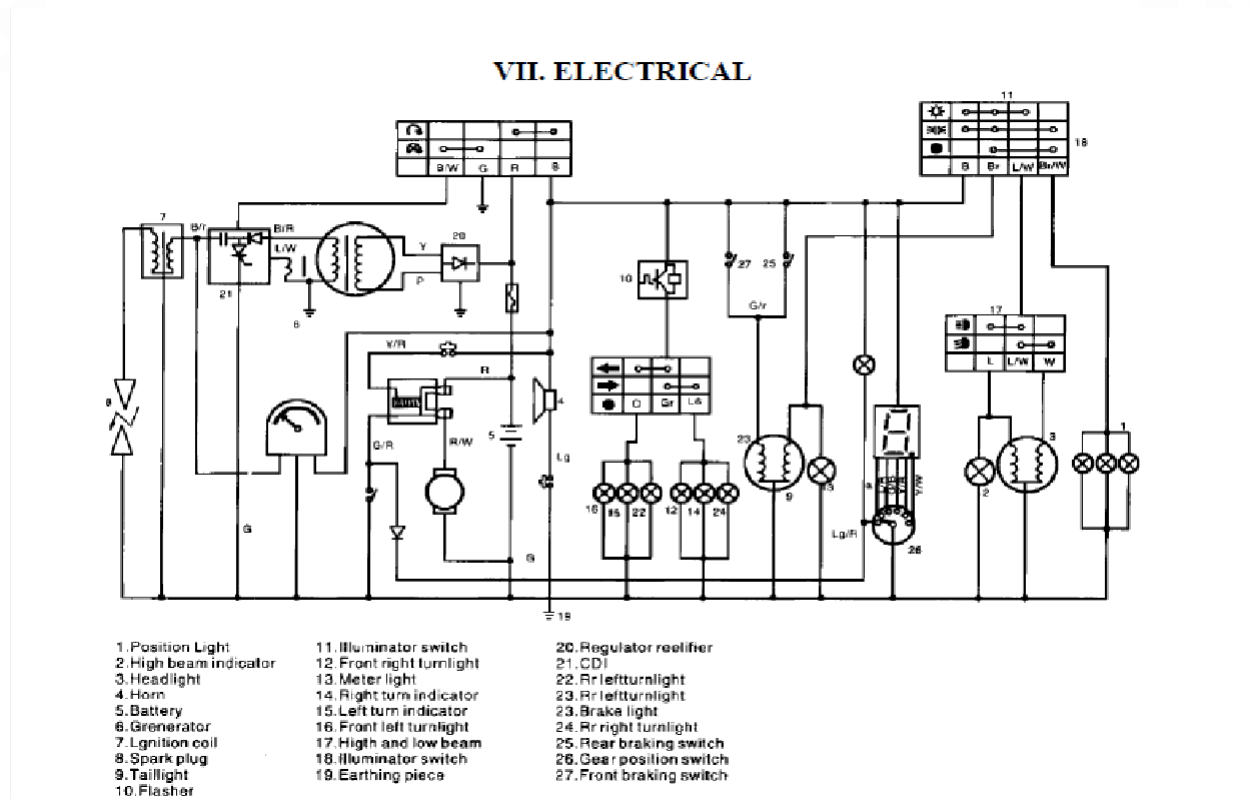
Nota: El mantenimiento debe realizarse con más frecuencia cuando la motocicleta conduzca en áreas polvorrientas. Cuando la lectura del odómetro exceda las cifras máximas especificadas en la tabla, el mantenimiento aún debe seguir el ciclo según el intervalo de kilometraje establecido aquí.

VI. Diagrama de Rutina de Mantenimiento

Item		Distance of travel(km)													Daily before use
		500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	
*	Engine oil	R		R		R		R		R		R		R	I
	Oil filter	C					C			C				C	
*	Gear oil	R						R			R			R	
*	Spark plug	Clean every 6000km of travel													
**	Valve gap							A						A	
**	Cam chain							A						A	
**	Carburetor							I						I	
**	Air cleaner	Clean filter element every 6000km of travel													
	Battery solution	I			I			I			I			I	
*	Fuel filter	Clean every 6000km of travel													
**	Brake system	I			I			I			I			I	I
**	Brake Liquid	Replace every two years													
*	Drive Chain	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	
*	Clutch	I			I			I			I			I	
*	Wheel and spoke	I			I			I			I			I	
**	Suspension	I			I			I			I			I	
	Bolts and nuts	T			T			T			T			T	

1. Aceite de motor
2. Filtro aceite
3. Aceite de marchas
4. Bujía
5. Juego de válvulas
6. Cadena distribución
7. Carburador
8. Filtro de aire
9. Nivel de batería
10. Filtro de combustible
11. Sistema de frenos
12. Liquido de frenos
13. Cadena de transmisión
14. Sistema de embrague
15. Rueda y radio
16. Suspensión
17. Tornillos y tuercas.

VII. DIAGRAMA ELÉCTRICO



1. Luz de posición	14. Direccional derecha
2. Indicador de luz alta	15. Direccional izquierdo
3. Luz delantera	16. Luz intermitente delantera izquierda
4. Bocina	17. Luz alta y luz baja
5. Batería	18. Switch iluminador
6. Generador	19. Tierra
7. Bobina de encendido	20. Regulador
8. Bujía	21. CDI
9. Stop trasero	22. Señal de giro
10. Piloto intermitente	23. Señal de giro
11. Switch iluminador	24. Luz de freno
12. Direccional delantero derecha	25. Interruptor de posición de engranaje
13. Luz indicadora	26. Switch de freno delantero