



Hero

MOTOS

Hunk
150

Manual de usuario

PREFACIO

No : IBQE

Muchas gracias por seleccionar una **HUNK** de Hero Motorcorp. Le deseamos muchísimos kilómetros de placentero andar en los años venideros.

En Hero Motorcorp estamos comprometidos con demostrar excelencia en el desempeño medio ambiental constantemente, como un elemento intrínseco de nuestra filosofía corporativa. Para lograr esto nos comprometemos a continuar con la innovación de nuestros productos para mejorar así la compatibilidad con el medio ambiente y fortalecer nuestra cadena de suministros verde. De igual forma estamos usando zapatas de freno sin asbesto y juntas de motor que son naturalmente amistosas con el medio ambiente.

Este manual es la guía de operación y mantenimiento básica de su nueva **HUNK** de Hero Motorcorp. Por favor tómese el tiempo de leerlo cuidadosamente. Como con cualquier máquina, el mantenimiento y cuidados adecuados son esenciales para una operación sin problemas y un desempeño óptimo.

El Distribuidor Autorizado (**Concesionario**), estarán más que felices de proporcionarle asistencia o información adicional, y hacerse cargo de sus futuras necesidades de servicio.

Hagamos de éste un mundo más seguro, más saludable y más amigable con el medio ambiente.



NOTA

Toda la información, ilustraciones, fotografías, indicaciones, especificaciones y demás contenidos cubiertos en este manual del propietario, están basadas en la más reciente información disponible al momento de la aprobación de impresión del mismo, y la exactitud y precisión del mismo no se garantiza. Hero Motorcorp se reserva el derecho de hacer cambios en su contenido en cualquier momento, sin notificaciones, y sin incurrir en ningún momento en obligación alguna. Nadie está autorizado para reproducir cualquier parte de esta publicación sin obtener previamente consentimiento por escrito de Hero Motorcorp Ltd.

CONTENIDO

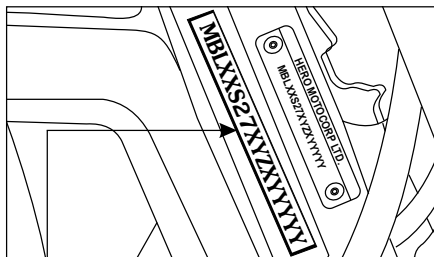
	Pág. No.	Pág. No.
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA	1	29
ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO	2	30
SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA	4	33
‣ Información de seguridad importante	4	33
‣ Implementos protectivos	5	34
RECOMENDACIONES PARA UN VIAJE SEGURO	6	35
ACCESORIOS Y MODIFICACIONES	7	36
RECOMENDACIONES PARA UN MEDIO AMBIENTE SALUDABLE	8	37
VISTAS DE LA MOTOCICLETA	9	38
FUNCIONAMIENTO DE LAS PARTES	12	40
‣ Instrumentos e indicadores	12	41
‣ Interruptor de ignición	13	43
‣ Reloj digital	14	44
‣ Odómetro/Cuenta kilómetros	15	46
‣ Controles manillar izquierdo	15	47
‣ Controles manillar derecho	16	49
‣ Bloqueo de la dirección	16	50
‣ i3s (Sistema de arranque de parada inactiva)	17	51
‣ Válvula de combustible	18	52
‣ Tanque de combustible	19	53
‣ Bloqueo del asiento	20	53
LLANTAS	20	54
INSPECCIÓN PRELIMINAR	23	55
ARRANCANDO EL MOTOR	25	
MANEJO/FRENADO	26	
PARQUEO/KIT DE HERRAMIENTAS	27	
RECOMENDACIONES PERIÓDICAS	28	
MANTENIMIENTO	28	
‣ Importancia del mantenimiento	28	



Hero

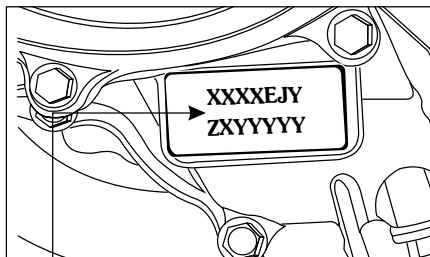
MOTOS

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA



VIN No.

Ubicación: Grabado en la placa VIN repujado en el lado derecho del cabezal del tubo de dirección.



Motor No.

Ubicación: Grabado en la parte inferior izquierda del cigüeñal.

VIN.: MBLXXS27XYZXYYYYY

MBL	XXS27	X	Y	Z	X	YYYYY
Código del Productor	Descripción del Vehículo	Chequeo	Modelo	Planta Ensamble	Mes del Producto	Número Serie

Motor No.: XXXXEJY ZXYYYYY

XXXXEG	Y	Z	X	YYYYY
Descripción del Motor	Año del Producto	Planta Ensamble	Mes del Producto	Número Serie

Modelo: HUNK

Variantes	Marco	Motor
Propio/ Disco delantero/Disco trasero/Molde	S27	EJ
Propio/Disco/Molde	S26	EJ

VIN y el número del motor puede ser solicitado:

1. Durante el registro de la motocicleta.
2. Al interactuar con departamentos legales o de seguros.

ESPECIFICACIÓN DEL PRODUCTO

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
Dimensiones		
Longitud Total		2080 mm
Ancho Total		762 mm
Altura Total		1100 mm
Distancia entre Ejes		1325 mm
Altura de la Silla		800 mm
Distancia del Piso		163 mm
Peso		
Peso sin Carga		145 kg (Disco Delantero/ Disco Trasero)
		143 kg (Disco Delantero/ Tambor Trasero)
Capacidades		
Aceite del Motor		1.2 litros antes de ensamblaje y 1 litro ensamblada
Tanque de Combustible		12.4 litros (Mínimo)
Capacidad Reserva de Combustible		2.2 litros (Usable)
Aceite Tenedor Delantero al Desensamblar		143 ml
Líquido del Freno Hidráulico		Castrol Q Stop (DoT-3/DoT-4)
Motor		
Potencia Máxima		11.07 kW (14.8 BHP) a 8500 rpm
Torque Máximo		13.50 N-m a 7000 rpm
Diámetro del Cilindro y Recorrido		57.3x57.8 mm
Relación de Compresión		10:1
Desplazamiento		149.2 cc
Bujía		NGK-CPR 8 EA 9
Abertura de la Bujía		0.8-0.9 mm
Abertura de la Válvula en Frío	Entrada	0.08 mm
	Exhosto	0.12 mm
Velocidad en Reposo		1400±100 rpm
Chasis y Suspensión		
Tipo de chasis		Tubular, tipo diamante
Suspensión Delantera		Amortiguadores Hidráulicos Telescópicos
Suspensión Trasera		Brazo oscilante rectangular con 5 pasos ajustables Suspensión del depósito de gas invertido
Caster		26°

ÍTEM		ESPECIFICACIONES
Avance		96.2 mm
Tamaño de Llanta	Delantera	80/100 x 18-47 P (Sin Neumático)
	Trasera	110/90 x 18-61 P (Sin Neumático)
Frenos	Delantera (Tipo Disco)	Diámetro 240 mm
	Trasera (Tipo Disco)	Diámetro 220 mm
	Trasera (Tipo Disco)	Diámetro 130 mm
Neumático delantero		Rueda fundida
Neumático trasero		Rueda fundida
Transmisión		
Reducción Primaria		3.350 (67/20)
Reducción Final		3.0714 (43/14)
Relación de Piñones, 1°		3.0769 (40/13)
2°		1.7895 (34/19)
3°		1.3043 (30/23)
4°		1.0909 (24/22)
5°		0.9375 (30/32)
Partes Eléctricas		
Batería		12V-4 Ah, * Batería MF
Alternador		140 W
Sistema de Arranque		Patada/Arranque Eléctrico
Luz Delantera (Alta/Media)		12V-35/35W (Halógena, Trapezoidal **MFR)
Luz Trasera/Freno		12V-0.5W/4.1W (LED)
Luz Direccional		12V-10Wx4 **MFR (Lente Claro, Bombillo Ámbar)
Iluminación del Tablero		LED
Indicador Neutro		12V- 2.3W
Indicador Luz direccional		LED
Luz de posición		12V- 3.0W
Indicador i3s		12V-1.7W
Indicador de Luz Alta		LED
Luz de la placa		12V/5W
Fusible		10A, 15A, 20A

*MFR indica Reflector Multifocal

**MF indica Libre de Mantenimiento

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Su motocicleta puede proporcionarle muchos años de servicio y placer si asume la responsabilidad de su propia seguridad y entiende los retos que puede enfrentar en el camino.

Hay mucho que usted puede hacer para protegerse mientras monta. Encontrará muchas recomendaciones útiles a lo largo de este manual. Las siguientes son algunas de las que consideramos más importantes.

Siempre use un casco

Es un hecho comprobado, el casco reduce significativamente el número y la gravedad de las lesiones de cabeza. Así que siempre use un casco y asegúrese de que su pasajero haga lo mismo. También le recomendamos que use protección ocular, botas resistentes, guantes y demás quipos de protección.

Antes de conducir su motocicleta

Asegúrese de que está físicamente en forma, mentalmente centrado y libre de alcohol y drogas. Compruebe que usted y su acompañante están usando un casco aprobado de motocicleta y ropa protectora. Enseñe a su acompañante a sujetarse en el riel de agarre o a su cintura, inclinándose con usted en giros y manteniendo los pies en el reposapiés, incluso cuando la motocicleta esté parada.

Tómese el tiempo para aprender y practicar en su motocicleta

Incluso si ha montado en otras motocicletas, practique el montar en una zona segura para familiarizarse con cómo funciona esta, para acostumbrarse al tamaño y al peso de la misma.

Conduzca a la defensiva

Siempre preste la debida atención a otros vehículos a su alrededor, y no asuma que otros conductores lo ven. Esté preparado para detenerse rápidamente o realizar maniobras evasivas.

Hágase fácilmente visible

Algunos conductores no ven las motocicletas porque no las están buscando. Para hacerse más visible, use ropa reflectiva brillante, posicione su cuerpo para que los demás puedan verlo, señale antes de girar o cambiar de carril, y use el claxon que le ayudará a otros a notarlo.

Pasee dentro de sus límites

Empujar los límites es otra causa importante de accidentes de motocicleta. Nunca sobrepase sus habilidades personales o vaya más rápido de lo que las condiciones exigen. Recuerde que la fatiga y la negligencia pueden reducir significativamente su capacidad de hacer buenos juicios y viajar con seguridad.

No beba y conduzca

Conducir bajo la influencia del alcohol o las drogas es peligroso. El alcohol puede reducir su capacidad de responder a las condiciones cambiantes y reducir el tiempo de reacción. No beba y conduzca.

Mantenga su motocicleta en condiciones seguras

Para una conducción segura, es importante inspeccionar su motocicleta antes de cada viaje y realizar todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga y utilice únicamente accesorios aprobados por Hero MotoCorp para esta motocicleta.

Si se ve involucrado en un accidente

La seguridad personal es su primera prioridad. Si usted o cualquier otra persona ha resultado lesionada, tómese un tiempo para evaluar la gravedad de las lesiones y si es seguro continuar conduciendo. Llame a su línea local de emergencia de ser necesario. Siga también las leyes y reglamentos aplicables si otra persona o vehículo se encuentra involucrado en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero evalúe el estado de su motocicleta.

Si el motor sigue funcionando, apáguelo. Inspeccione posibles fugas de líquido, compruebe la firmeza las tuercas y pernos críticos y compruebe el manillar, las palancas de freno, los frenos y las ruedas. Conduzca lenta y cautelosamente. Su motocicleta puede haber sufrido daños que no son inmediatamente evidentes. Haga revisar su motocicleta a fondo en un centro de servicio calificado lo antes posible.

ROPA PROTECTIVA

Para su seguridad, le recomendamos encarecidamente que siempre use un casco que debe ajustarse a las normas de su país, además de protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos y una camisa de manga larga o una chaqueta, siempre que viaje. En lo posible absténgase de usar ropa suelta, o que cuelgue, cuando conduzca a solas. Aunque no es posible estar absolutamente protegido, usar un equipo adecuado puede reducir la posibilidad de lesiones cuando se conduce.

Las siguientes son sugerencias para ayudarle a elegir el equipo de conducción adecuado.



ADVERTENCIA

- › No usar un casco aumenta la posibilidad de lesiones graves o la muerte en un accidente.
- › Asegúrese de que usted y su acompañante siempre usen un casco, protección para los ojos y otras prendas de protección cuando viaje.

Cascos y protección para sus ojos

Su casco es el componente de seguridad más importante al momento de conducir, ya que ofrece la mejor protección contra las lesiones en la cabeza. El casco debe ser de la talla correcta, quedarle cómodo y brindarle seguridad. Un casco de colores brillantes, al igual de cintas reflectivas, puede hacerte más visible en el tráfico.

Un casco de cara abierta ofrece cierto nivel de protección, pero el casco cerrado es aún más seguro. Siempre use el escudo facial o gafas para proteger sus ojos y ayudar a su visión.

Equipo adicional para conducir

Además de un casco y protección para los ojos, también recomendamos:

- › Botas robustas con suelas antideslizantes que ayudan a proteger los pies y los tobillos.
- › Guantes de cuero para mantener las manos calientes y ayudar a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y moretones.
- › Un traje o chaqueta especial para su comodidad y protección. La ropa reflectiva, de colores brillantes, puede ayudarle a ser más visible en el tráfico. Asegúrese de evitar ropa suelta que podría quedar atrapada en alguna parte de su motocicleta.

CONSEJOS PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA

Que hacer

- › Siempre lleve a cabo una inspección simple antes del viaje (Página 22).
- › Siempre use el casco con la correa de barbilla firmemente asegurada e insista en un casco para su pasajero. El casco debe cumplir con las normas de seguridad aplicables en su país.
- › Mientras conduce, siéntese en una posición cómoda con las piernas cerca del tanque de combustible.
- › Conducir a la defensiva y a una velocidad constante (entre 40-50 km/h).
- › Para detener la motocicleta, use ambos frenos simultáneamente, manteniendo el acelerador en la posición de cierre.
- › Durante la noche, baje los faros de su motocicleta para el tráfico en sentido contrario, o cuando siga otro vehículo.
- › De paso a otros en el camino y utilice las señales antes de hacer un giro.
- › Para hacerse más visible, use ropa reflectiva brillante que se ajuste bien.
- › Enrolle bien la ropa suelta / colgada y evite enredarse con las piezas móviles.
- › Lleve su motocicleta regularmente al distribuidor o distribuidor autorizado para efectuarle el debido mantenimiento.
- › Antes de conducir, cheque si la posición del interruptor i3s se encuentra en "ON" o "OFF".

Qué no hacer

- › Nunca utilice el teléfono celular mientras conduce la motocicleta.
- › Evite la aceleración, el frenado y el giro repentinos de su motocicleta.
- › Nunca cambie los engranajes sin desacoplar el embrague y cerrar el acelerador.
- › Nunca toque ninguna parte del sistema de escape caliente, como por ejemplo el silenciador.
- › Nunca conduzca bajo la influencia del alcohol o las drogas.
- › Concéntrese en el camino y evite hablar con el pasajero o con otros en el camino.
- › No ensucie el camino.
- › No cruce la línea blanca / amarilla continua en el centro de la carretera, mientras adelanta.
- › No coloque artículos grandes o pesados en el manillar, las horquillas delanteras o las defensas.
- › Nunca quite las manos de la manilla de la dirección mientras conduce.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar su motocicleta o usar accesorios que no estén avalados por Hero MotoCorp puede hacer que su motocicleta sea insegura. Antes de considerar cualquier modificación o accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.



ADVERTENCIA

Accesorios o modificaciones indebidas pueden causar accidentes en los cuales puede resultar gravemente herido e incluso morir. Siga las instrucciones del manual del propietario en lo referente a accesorios y modificaciones.

Accesorios

- Asegúrese de que el accesorio no oscurece las luces, reduce la distancia al suelo, limita el recorrido de la suspensión o el de la dirección, afecta su posición de conducción o interfiere con el funcionamiento de cualquier control.
- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (página 3). Un fusible quemado puede causar una pérdida de luces.
- No tire de un remolque o sidecar con su motocicleta. Esta motocicleta no fue diseñada para estos accesorios, y su uso puede perjudicar seriamente el manejo de su motocicleta.

Modificaciones

- Le recomendamos encarecidamente que no retire ningún componente del equipo original, y que no modifique su motocicleta de ninguna manera que pudiera cambiar su diseño u operación. Tales cambios podrían perjudicar seriamente el manejo, la estabilidad y el frenado de la motocicleta, por lo que no resultaría seguro conducirla.
- La eliminación o modificación de las lámparas, silenciadores, sistema de control de emisiones u otro equipo, también puede hacer que su motocicleta sea ilegal.

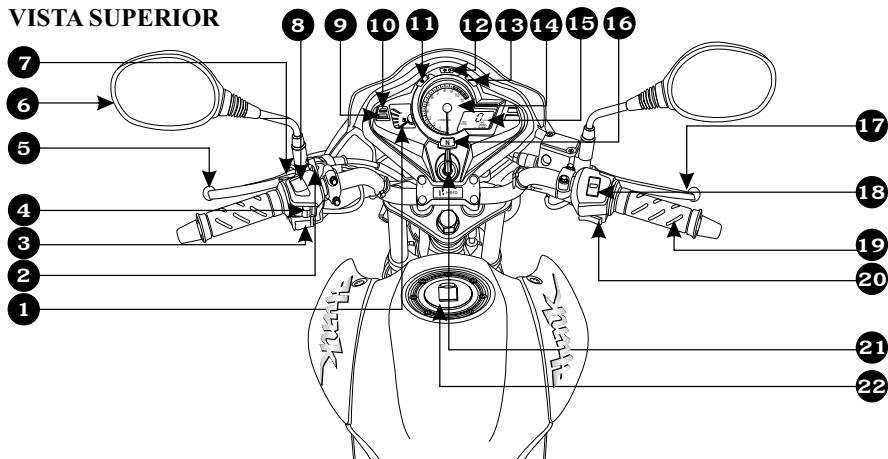
CONSEJOS PARA UN AMBIENTE SALUDABLE

Los siguientes consejos le proporcionarán una motocicleta en óptimas condiciones, un ambiente saludable, y protegerán su salud.

- **Motor sano:** El motor es la cuerda de salvación de cada vehículo. Para mantenerlo saludable, debe ser puesto a punto regularmente, lo que también ayudará a reducir la contaminación y mejorar el rendimiento del vehículo y la eficiencia del combustible.
- **Mantenimiento regular:** Lleve su motocicleta a un taller autorizado por el distribuidor o concesionario, según el programa de servicio, para obtener un rendimiento óptimo y mantener bajo control el nivel de emisiones.
- **Repuestos originales:** Insista siempre en la instalación de partes originales de Hero MotoCorp , ya que los repuestos o accesorios falsos e incompatibles pueden alterar o deteriorar la condición y funcionamiento de su motocicleta.
- **Aceite de motor genuino:** aceite de motor recomendado y asegúrese de cambiarlo cada 6000 km. (Con llenado cada 3000 kilómetros) para conservar el ajuste del motor y un medio ambiente sano.
- **Contaminación acústica:** El ruido que excede unos determinados decibeles es contaminación también. Si proviene de un claxon o silenciadores defectuosos, el ruido excesivo puede causar dolores de cabeza y malestar.
- **Ahorro de combustible y reducción de la contaminación:** Apague el motor mientras espera en los semáforos para ahorrar combustible y reducir la contaminación si el período de espera es largo.

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA SUPERIOR



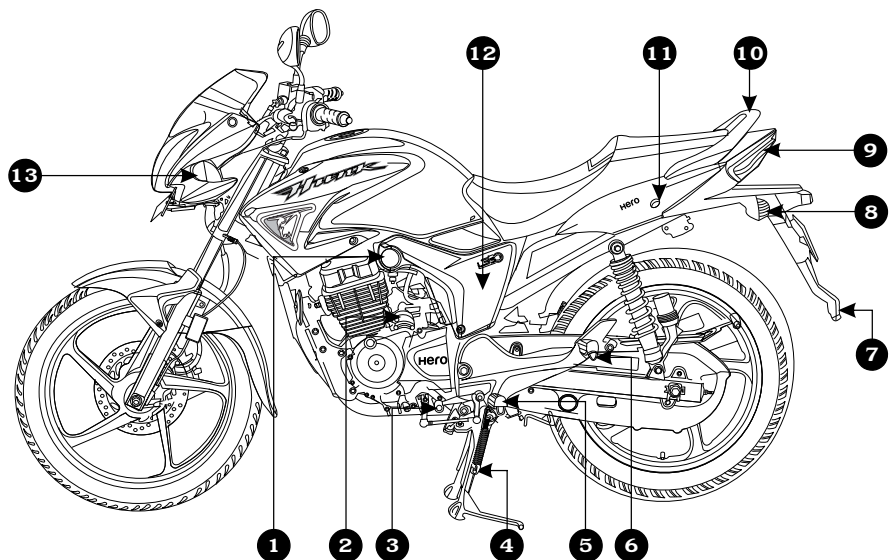
- (1) Indicador de Combustible
- (2) Palanca de arranque
- (3) Interruptor del claxon
- (4) Interruptor de luz de giro
- (5) Palanca de embrague
- (6) Espejo retrovisor
- (7) Interruptor de lámpara de paso
- (8) Interruptor atenuador de la luz delantera
- (9) Botón de reinicio
- (10) Botón seleccionador
- (11) Indicador de luces altas

- (12) Indicador de luz de giro
- (13) Indicador de i3s
- (14) Tacómetro
- (15) Panel LCD (Liquid Crystal Display)
- (16) Indicador de neutro
- (17) Palanca del freno delantero
- (18) Interruptor de i3s
- (19) Empuñadura del acelerador
- (20) Interruptor eléctrico
- (21) Interruptor ignición con bloqueo de manillar
- (22) Tapa del tanque de combustible

* Los accesorios y las características mostradas pueden no ser parte de un accesorio estándar

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA LATERAL IZQUIERDA



(1) Válvula de combustible
(2) Motor de arranque
(3) Pedal de cambios
(4) Soporte principal
(5) Apoyapiés del conductor

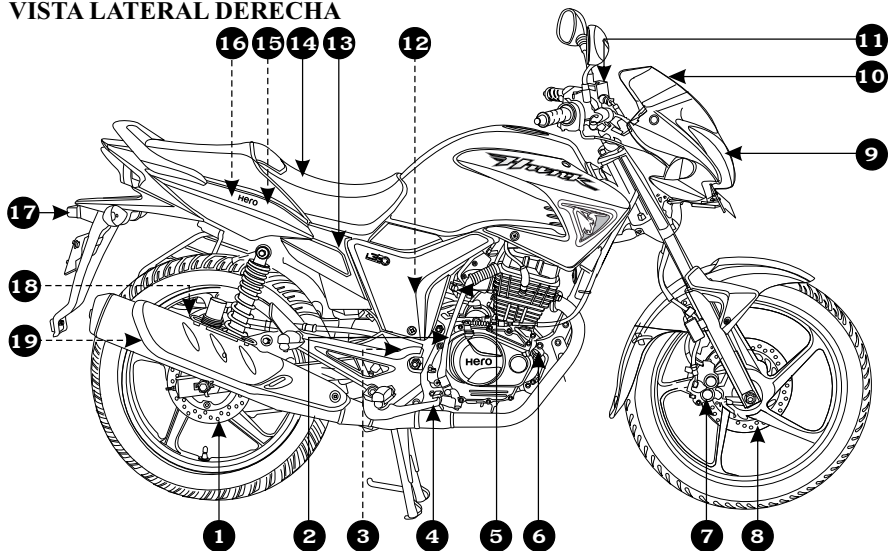
(6) Apoya pies del pasajero
(7) Reflector trasero
(8) Luz direccional trasera
(9) Stop trasero

(10) Empuñadura trasera
(11) Seguro del asiento
(12) Cubierta lateral izquierda
(13) Lámpara de giro delantera

* Los accesorios y las características mostradas pueden no ser parte de un accesorio estándar

VISTAS DE LA MOTOCICLETA

VISTA LATERAL DERECHA



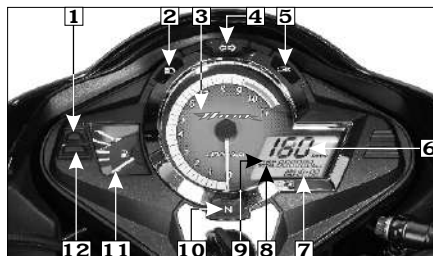
- | | | |
|--------------------------------|--|--|
| (1) Disco trasero | (8) Disco delantero | (14) Asiento |
| (2) Pedal de arranque | (9) Faro | (15) Caja de fusibles |
| (3) Cilindro maestro trasero | (10) Visera delantera | (16) Compartimiento del kit de documentos y herramientas |
| (4) Pedal de freno | (11) Cilindro maestro del freno delantero | (17) Lámpara de matrícula |
| (5) Carburador | (12) Compartimiento de la batería (interior) | (18) Ensamblaje de la pinza trasera |
| (6) Varilla de nivel de aceite | (13) Depósito de líquido de frenos traseros | (19) Silenciador de escape |

*** Los accesorios y las características mostradas pueden no ser parte de un accesorio estándar**

FUNCIONAMIENTO DE LAS PARTES

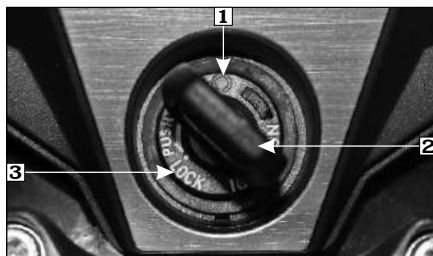
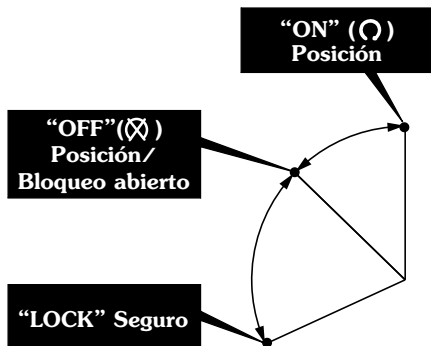
Instrumentos e indicadores

Los indicadores se encuentran en el panel del velocímetro, encima del faro. Sus funciones se relacionan a continuación:



Sl. No.	Descripción	Función
1	Botón de selección	Para seleccionar el odómetro, medidor de recorrido, horas y minutos.
2	Indicador de luces altas	La luz resplandece cuando la luz alta está habilitada.
3	Tacómetro	Indica las RPM's del motor.
4	Indicador de luz de giro	Alumbra intermitentemente cuando la señal de giro se activa
5	Indicador i3s	El indicado resplandece durante unos segundos y luego se pone en "OFF" indicando que el Sistema i3s se encuentra en funcionamiento.
6	Velocímetro	Indica la velocidad de conducción.
7	Reloj digital	Indica horas y minutos (página 14)
8	Odómetro	Muestra el kilometraje acumulado.
9	Medidor de recorrido	Muestra la distancia recorrida después de haberse llevado a ceros (página 15)
10	Indicador de neutro	La luz brilla cuando el vehículo se encuentra en neutro.
11	Indicador de combustible	Indica la cantidad aproximada de combustible.
12	Botón de reinicio	Ajuste del tiempo & Reinicio del medidor de recorrido.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



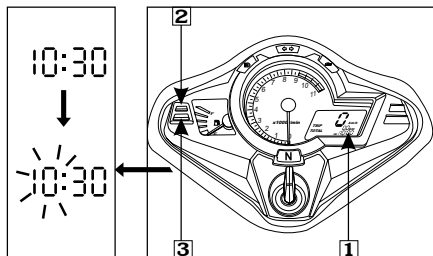
- (1) Interruptor de encendido
- (2) Llave de encendido
- (3) Posición de bloqueo de dirección

Posición de la llave	Función	Remoción de la llave
“ON” (O)	El panel LCD se ilumina y se muestra la visualización inicial de los segmentos digitales multifunción. La aguja del tacómetro y la aguja del indicador de combustible girarán a la escala máxima una vez y volverán a su posición normal. Se puede arrancar el motor. Faros, luces de giro, claxon, luces de cola / parada, indicador de combustible, lámpara de paso, lámpara de posición, lámpara de placa de matrícula y el indicador de neutro será funcional.	No se puede quitar la llave
“OFF” (X)	El motor no se puede arrancar y ningún sistema eléctrico funcionará.	Se puede quitar la llave
“LOCK”	La dirección puede bloquearse.	Se puede quitar la llave

RELOJ DIGITAL

Reloj digital (1) muestra horas y minutos. Para ajustar la hora, proceda de la siguiente manera:

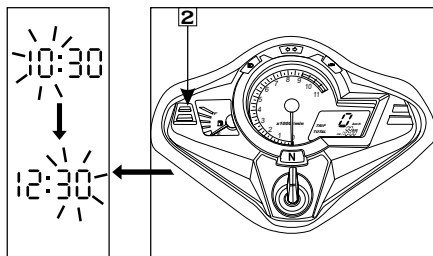
- › Coloque el interruptor de encendido en "ON".
- › Presione y mantenga presionado el botón de selección (2) y Botón (3) simultáneamente durante más de 2 segundos. El reloj se pondrá en modo de ajuste con la pantalla de dígitos de la hora parpadeando.



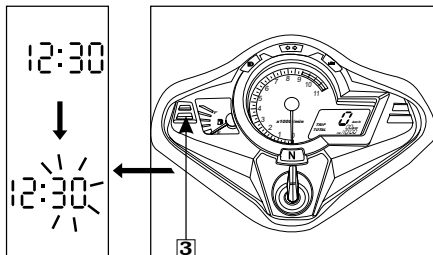
- › Para ajustar la hora, pulse el botón Reinicio (3) hasta que aparezca la hora deseada.

- La hora se avanza 1 hora cada vez que se pulsa el botón.
- El tiempo avanza rápidamente cuando se presiona y se mantiene presionado el botón.

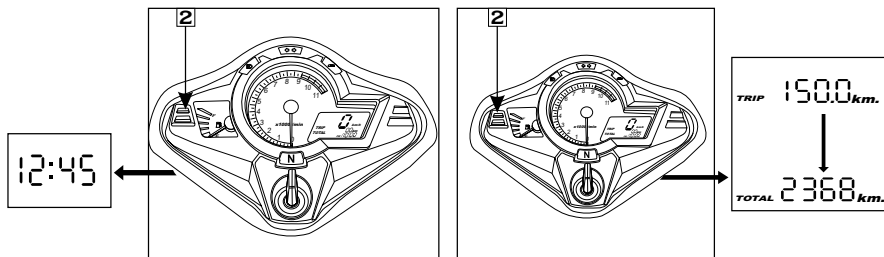
- › Pulse el botón de selección (2). La visualización de minutos comenzará a parpadear.



- › Para ajustar los minutos presione el botón Reset (3) hasta que aparezca el minuto deseado. La pantalla de minutos volverá a "00" cuando se alcance "60" sin afectar la visualización de la hora.



- › El tiempo avanza 1 minuto, cada vez que se pulsa el botón.
- › El tiempo avanza rápidamente cuando se presiona y se mantiene presionado el botón.



► Para finalizar el ajuste, presione el botón de selección. (2). La pantalla dejará de parpadear automáticamente y el ajuste será guardado o si el botón no se presiona por cerca de 40 segundos.



NOTA

El reloj se restablecerá a "1:00" si la batería está desconectada.

ODÓMETRO/MEDIDOR DE RECORRIDO

El medidor de recorrido (A) muestra la distancia recorrida por viaje. El odómetro (B) muestra la distancia acumulada recorrida.

Pulse el botón de selección (2) para seleccionar el odómetro y el cuentakilómetros. El multímetro se puede visualizar desde "9999.9" Km. Si el medidor de recorrido excede "9999.9" Km. regresará a "0.0" Km. automáticamente. El odómetro puede visualizarse desde "0 a 999999" Km.

CONTROLES MANILAR IZQUIERDO

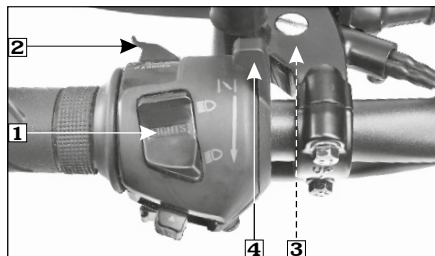
1. Interruptor luz principal

La luz principal funciona solo cuando el motor está corriendo.

Presione el interruptor (1) hacia arriba para luz alta  y hacia abajo para luz baja .

2. Interruptor de paso

Presione el interruptor de la lámpara de cruce (2) para operar la lámpara de cruce.



3. Interruptor del embrague

Hay un interruptor de embrague (3) provisto para la seguridad del conductor. La motocicleta no se puede arrancar con el interruptor de arranque hasta que la palanca del embrague se accione cuando el vehículo está enganchado.

4. Palanca de arranque

Para aplicar el Bystarter, tire de la palanca (4) hacia abajo, hacia el conductor, como se indica en el interruptor.



NOTA

No acelere durante el arranque cuando el Bystarter esté en "ON"

5. Interruptor lámpara señal de giro (↵ ↶)

Desplace el interruptor de la señal de giro (5) lateralmente para indicar giro a la derecha / izquierda y déjelo volver a su posición normal por sí mismo.

IMPORTANTE: Para apagar la señal de giro después de completar el giro, empuje suavemente el interruptor hacia dentro como se indica en el interruptor.



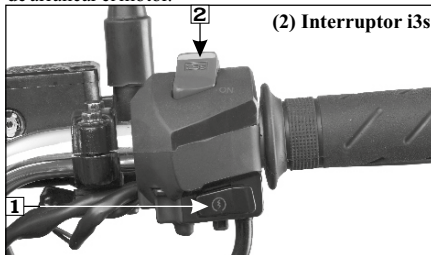
6. Interruptor de claxon (🔊)

Presione el interruptor (6) para operar el claxon.

CONTROLES DEL MANILLAR DERECHO

1. Interruptor de arranque eléctrico (🔌)

Asegúrese de que el interruptor de arranque (1) se accione cuando el vehículo está en marcha neutral. Si el vehículo está engranado, pulse la palanca del embrague antes de accionar el interruptor de arranque. Suelte el interruptor de arranque después de arrancar el motor.



(1) Interruptor arranque eléctrico

2. Interruptor i3s

Hay un interruptor i3s que permite al conductor habilitar (2) modo i3s posicionándolo en "ON" u "OFF" en función de las condiciones del tráfico.



PRECAUCIÓN

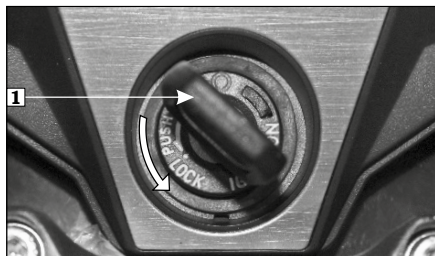
Nunca sostenga el interruptor de arranque eléctrico continuamente más de 5 segundos ya que el arranque continuo del motor drenará la batería.

Durante el arranque eléctrico o de embrague, el motor se apagará si alcanza las 900 rpm, si el relé se activa durante más de 5 segundos.

DISPOSITIVO ANTIRROBO

Posicione la llave (1) en "OFF" y gire el bloqueo de la dirección dentro del interruptor de encendido

gire el manillar hacia la izquierda o derecha y presione la consola de la llave durante 2 segundos y apague. Empiece desde abajo y gire hacia la posición "LOCK". Después de bloquear retire la llave.

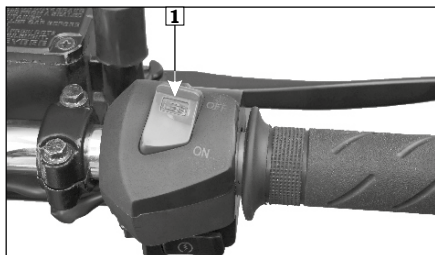


(1) Llave de encendido

i3s (SISTEMA DE ARRANQUE INICIAL) Arranque y calentamiento del motor:

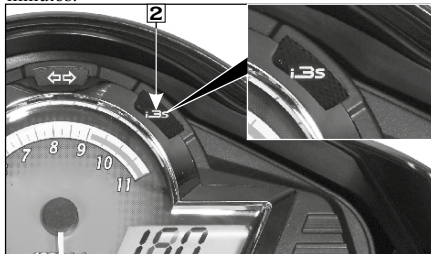
Encienda el motor y déjelo en marcha lenta durante 2-3 minutos.

Mantenga el interruptor i3s (1) en la posición "OFF".



(1) Interruptor i3s

Gire la llave de encendido a la posición "ON". El indicador i3s (2) de la consola del velocímetro se iluminará durante 2 segundos y pasará a "Off". Encienda el motor y déjelo en marcha lenta durante 2-3 minutos.



(2) Indicador i3s



NOTA

El motor se detendrá si el interruptor i3s está en "ON" durante el calentamiento.

Use el choke si se presentan condiciones de clima frío.

Activación inicial del sistema i3s:

Mantenga el interruptor i3s (1) en la posición "ON". Gire la llave de encendido a la posición "ON". El indicador i3s (2) de la consola del velocímetro se iluminará durante 2 segundos y pasará a "Off". Arranque el vehículo y deje que el motor funcione en la posición de punto muerto con las rpm menos de 2000.

El motor se apagará en 30 segundos.

Después de la primera parada, cada parada subsiguiente se dará en 5 segundos.

En esta configuración, el motor se puede reiniciar ya sea con patada o arranque eléctrico sólo.

Conduciendo con i3s en posición "ON":

Mientras conduce, si el motor se mantiene en ralentí (mientras espera en una señal de tráfico), el motor se apagará transcurridos 5 segundos. (El vehículo debe estar en punto muerto)

A menos de 2000 rpm con la palanca de embrague /acelerador en posición neutra)

Se puede poner un cambio volviendo a accionar la palanca del embrague, el motor arrancará.

Conduciendo con i3s en posición "OFF" el carburador en posición "OFF".

Mientras conduzca en tráfico pesado, en una situación en la que el vehículo tenga que hacer múltiples paradas y arranques, el interruptor i3s puede cambiarse a la posición "OFF". Una vez que haga esto, el sistema i3s dejará de funcionar y el vehículo se encontrará en condiciones normales de operación y no se ejecutarán ninguna de las funciones especiales.



NOTA

Si el voltaje de la batería es demasiado bajo, el sistema i3s no funcionará. El indicador i3s de la consola del velocímetro comenzará a parpadear si las rpm son menores a 2000, y se apagará si las rpm son mayores a 2000. El vehículo estará en condiciones normales de funcionamiento como otros vehículos y no se activarán funciones especiales.

Si el vehículo se conduce sin batería o con la batería descargada, el sistema i3s no funcionará.

El indicador i3s de la consola del velocímetro comenzará a brillar continuamente.

El vehículo estará en condiciones normales de funcionamiento como otros vehículos y no se realizarán funciones especiales.

Durante el arranque eléctrico o de embrague, el motor se apagará alcanza las 900 rpm, o si el relé se engancha durante más de 5 segundos.

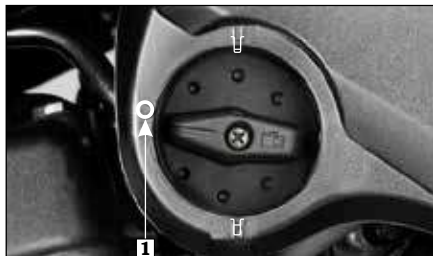
Durante el arranque eléctrico o de embrague, el motor se cortará

► Si el motor alcanza las 900 rpm

► Si el relé está activado durante más de 5 segundos

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible de tres vías está en el lado izquierdo del carburador.



(1) Posición "OFF" (O)

En la posición "OFF", marcada en la cubierta lateral izquierda, el combustible no puede fluir desde el tanque hasta el carburador. Apague la válvula cuando la motocicleta no esté en uso.

Posición "ON" (H)

En la posición "ON" (2), el combustible fluirá desde el tanque hasta el carburador.



(2) Posición "ON" (☑)

Posición "RES" (☒)

En la posición "RES" (3), en la cubierta lateral izquierda, el combustible fluirá del suministro de reserva de combustible al carburador.

Use el combustible de reserva sólo cuando el suministro principal esté agotado.

Llene el tanque tan pronto como sea posible después de cambiar a "RES". El suministro de reserva combustible es de 2,2 litros (utilizable).



(3) Posición "RES" (☒)

NOTA

- › No conduzca la motocicleta con la válvula de combustible en la posición "RES" (☒) después del llenado.
- › Puede quedarse sin combustible, y sin reservas.
- › No mantenga la válvula de combustible entre "ON" (☑) y "OFF" (○) mientras conduce, ya que esto puede drenar el combustible de reserva del tanque.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del depósito de combustible es de 12,4 litros (mínimo) incluyendo un suministro de reserva de 2,2 litros (utilizable).

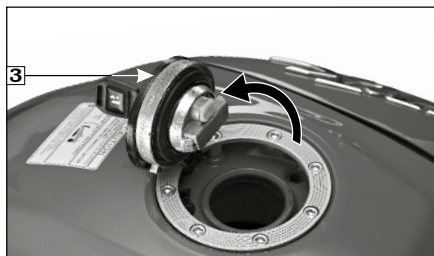
Para desbloquear la tapa del depósito de gasolina, levante la tapa del agujero de la llave

- › Inserte la llave
- › Gírela en sentido horario y retire el tapón
- › No llene demasiado el tanque. No debe haber combustible en el cuello de llenado
- › Llène el tanque con combustible (5).



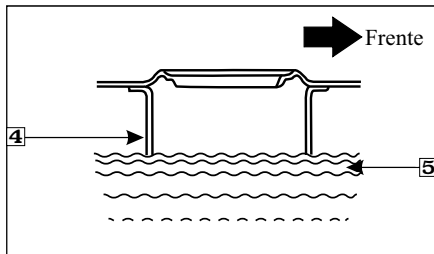
(1) Tapa del orificio (2) Llave de encendido

- › Para cerrar la tapa del depósito de combustible, cierre la tapa en la abertura y presione suavemente. Regresará a la posición normal y la tapa se bloqueará.



(3) Tapón tanque de combustible

- › Retire la llave y vuelva a colocar la tapa de la cerradura.



(4) Cuello de llenado

(5) Combustible

⚠ PRECAUCIÓN

No estacione la motocicleta bajo la luz solar directa, ya que provoca la evaporación de la gasolina debido al calor y deteriora del brillo de la pintura debido a los rayos ultravioleta.

⚠ ADVERTENCIA

- › La gasolina es extremadamente inflamable y es explosiva bajo ciertas condiciones.
- › Llene el tanque en un área bien ventilada y con el motor parado.
- › No fume ni permita que haya llamas o chispas en el área donde se llena la gasolina o donde se almacena gasolina.

BLOQUEO DEL ASIENTO

Ubicación: En el lado trasero izquierdo del asiento, en el capó trasero.

Funcionamiento: Inserte la llave y gírela en el sentido de las manecillas del reloj para desbloquearla. Para instalarlo, enganche el gancho en la parte inferior del asiento con el marco y deslice el asiento hacia delante hasta que el bloqueo haga click.



(1) Bloqueo del asiento

NEUMÁTICOS

Los neumáticos montados en su motocicleta son tubulares.

Para operar con seguridad su motocicleta, sus neumáticos deben ser del tipo y tamaño adecuado, encontrarse en buenas condiciones, con la banda de rodadura adecuada, y correctamente inflados para la carga que está llevando.

En las siguientes páginas encontrará información sobre cómo y cuándo comprobar la presión del aire, cómo inspeccionar los neumáticos por daños y qué hacer cuando sus neumáticos necesiten ser reparados o reemplazados.



ADVERTENCIA

El uso de neumáticos que se encuentren excesivamente desgastados o inflados inadecuadamente puede generar un accidente en el cual usted puede resultar gravemente herido o incluso causarle la muerte.

Siga todas las instrucciones en este manual del propietario con respecto a la inflación y el mantenimiento de los neumáticos.

Presión de aire:

Mantener sus neumáticos correctamente inflados proporciona la mejor combinación de manejo, vida de la banda de rodadura y comodidad de conducción.

Por lo general, los neumáticos con inflado inferior se desgastan desigualmente, afectan negativamente la conducción y son más propensos a fallar por sobrecalentamiento.

Los neumáticos excesivamente inflados hacen que su moto se conduzca incómodamente, son más propensos a los daños derivados de los diversos peligros de la carretera, y el desgaste desigual.

Le recomendamos que compruebe visualmente sus neumáticos antes de cada viaje y utilice un medidor para medir la presión de aire al menos una vez al mes o en cualquier momento que considere que la presión de los neumáticos podría ser baja.

Los neumáticos tubulares tienen alguna capacidad auto-sellante si se pinchan. Sin embargo, debido a que las fugas son a menudo muy lentas, deberá inspeccionarlos de cerca en busca de pinchazos siempre que no se encuentren completamente inflados.

Compruebe siempre la presión del aire cuando sus neumáticos estén "fríos", cuando la motocicleta ha estado estacionada durante al menos tres horas.

Si comprueba la presión del aire cuando sus neumáticos están "calientes", cuando la motocicleta ha sido conducida, incluso durante unos pocos kilómetros, las lecturas serán mayores que si los neumáticos se encontrasen "fríos". Esto es normal, así que no deje salir aire de los neumáticos para igualar las presiones de aire "frío" recomendadas a continuación. Si lo hace, los neumáticos estarán por debajo de la presión recomendada.

	Conductor	Coductor-Parrillero
Frente	2.00 kg/cm ² (29 psi)	2.00 kg/cm ² (29 psi)
Atrás	2.00 kg/cm ² (29 psi)	2.25 kg/cm ² (33 psi)



(1) Manómetro presión de neumático

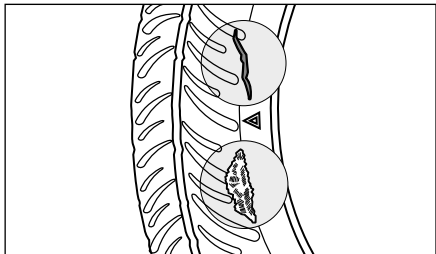
Inflar demasiado o muy poco los neumáticos afectará el desempeño.

Inspección

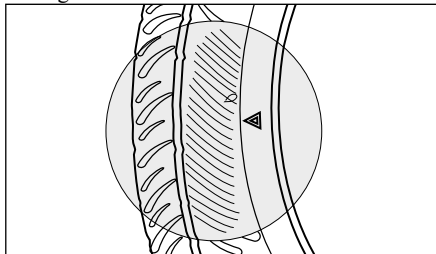
Siempre que compruebe la presión de los neumáticos, debe también examinar las bandas de rodadura y paredes laterales de los mismos en busca de desgaste, daños u objetos extraños:

Busque:

Bultos o protuberancias en el lado del neumático o la banda de rodadura. Reemplace el neumático si encuentra alguna protuberancia o bulto, cortes, divisiones o grietas en el neumático. Reemplace el neumático si puede ver la tela o el cable.



➤ Desgaste excesivo de la banda de rodadura



➤ Inspeccione cuidadosamente los neumáticos para detectar cualquier daño, si la motocicleta golpea un bache o un objeto duro.

Desgaste del neumático

Reemplace los neumáticos inmediatamente cuando aparezca el indicador de desgaste (1) en el neumático.

Los límites de la banda de rodamiento son:

PROFUNDIDAD MÍNIMA DEL TORNILLO

Frente: 1,5 mm

Trasero: 2.0 mm

Compruebe el indicador de desgaste de la banda de rodadura para comprobar el desgaste de los neumáticos.



(1) Indicador de desgaste

(2) Marca de la flecha

Neumáticos Unidireccionales

Siempre que el neumático se retire y vuelva a colocar en caso de pinchazo, asegúrese de que la marca de la flecha en el neumático esté en la misma dirección que la de la rotación hacia adelante de la rueda.

Reparación de Neumáticos

Si un neumático está perforado o dañado, debe reemplazarlo, no repararlo. Como se menciona a continuación, un neumático que se repara temporalmente o permanentemente, tendrá menor velocidad y rendimiento que un neumático nuevo. Un neumático temporalmente reparado, con un tapón de neumático sin cámara, puede no ser seguro para conducir a velocidades y condiciones de conducción normales.

Si se realiza una reparación temporal o de emergencia en un neumático, debe conducir lentamente con cuidado hasta su distribuidor / distribuidor autorizado y reemplazar el neumático. Si es posible, no debe llevar un pasajero o carga hasta que se instale un neumático nuevo. Incluso si un neumático se repara profesionalmente con un tapón interno permanente de remiendo, no será tan bueno como un neumático nuevo. No debe exceder los 70 Km. / Hora durante las primeras 24 horas o 105 Km. / Hora en cualquier momento posterior a la reparación. Además, es posible que no pueda llevar carga con seguridad como con un neumático nuevo.

Por lo tanto, le recomendamos encarecidamente que reemplace el neumático dañado.

Si decide reemplazar el neumático, asegúrese de que el rin esté balanceado antes de montarlo.

Reemplazo de Neumáticos

Los neumáticos que fueron instalados en su motocicleta fueron diseñados para igualar las capacidades de rendimiento de su motocicleta y proporcionar la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.



ADVERTENCIA

- El uso de neumáticos excesivamente desgastados o inflado incorrectamente puede ocasionar un accidente en el que usted puede ser herido gravemente o incluso causarle la muerte.
- La conducción con neumáticos excesivamente desgastados es peligrosa y afectará negativamente la tracción y manejo.
- Siga todas las instrucciones de este manual del propietario con respecto a la inflación y el mantenimiento de los neumáticos.

- El inflado bajo puede ocasionar que el neumático se deslice o que el neumático se salga del rin.
- Utilice siempre el tamaño y tipo de neumáticos recomendados en este manual del propietario.



NOTA

Para la reparación y el reemplazo del neumático se aconseja.

Los neumáticos recomendados para su motocicleta son:

Frente: 80 / 100x18-47 P (neumático tubular)

Parte trasera: 100 / 90x18-56 P (neumático tubular)

Recordatorios Importantes de Seguridad

- No instale un tubo dentro de un neumático tubular en esta motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que el tubo se rompa.
- Utilice únicamente neumáticos sin cámara en esta motocicleta.

Las llantas están diseñadas para neumáticos tubulares, y durante la aceleración o frenado duro, un neumático tipo tubo podría salirse por el borde y hacer que el neumático se desinfe rápidamente.

INSPECCIÓN PRELIMINAR

Antes de montar la motocicleta, debe realizar una inspección previa para mejorar la conducción.

Comodidad y seguridad.

Limpie su motocicleta con regularidad.

Protege el acabado superficial. Evite limpiar con productos que no están específicamente diseñados para superficies de motocicletas. Inspeccione su motocicleta un día antes de encender el motor. Los elementos enumerados aquí sólo tomarán unos minutos y, a largo plazo, pueden ahorrar tiempo, gastos y, posiblemente, salvar su vida.

Siga las sugerencias que se indican a continuación:

- **Nivel del aceite del motor** - Compruebe y recargue el aceite del motor si es necesario (página 33). Compruebe que no haya fugas.
- **Nivel de combustible** - Asegúrese de que haya suficiente combustible disponible en su tanque de combustible para el viaje (Página 19). Compruebe si hay fugas.
- **Freno delantero** - Compruebe el nivel correcto de líquido de frenos en el cilindro maestro (página 43).
- **Freno trasero (Tipo de tambor)** - compruebe el funcionamiento y, si es necesario, ajuste la holgura.
- **Freno trasero (Tipo de disco)** - Compruebe el nivel correcto de líquido de frenos en el depósito (página 44).
- **Neumáticos** - Compruebe el estado y la presión (página 20).
- **Embrague** - Compruebe que el funcionamiento sea suave. Ajuste la holgura (página 40).
- **Cadena de transmisión** - Compruebe la condición y la holgura (página 41). Ajuste y lubrique si es necesario.
- **Acelerador** - Compruebe que haya una apertura y cierre suaves en todas las posiciones de la dirección (página 38).
- **Lámparas y claxon** - Compruebe que el faro, la lámpara de cola / parada, las luces de intermitencia y el claxon funcionen correctamente.
- **Espejo retrovisor** - Asegúrese de que el espejo retrovisor da una buena vista trasera cuando está sentado en la motocicleta. **Interruptor i3s** - Asegúrese de que el interruptor i3s esté en la posición "ON" u "OFF" (página 16).
- **Sistema i3s** - Asegúrese de que el sistema i3s esté funcionando correctamente (página 17).
- **Montaje y sujetadores** - Compruebe y apriete si es necesario.
- **Dirección** - Compruebe que la acción sea suave y la maniobrabilidad sea fácil.

ARRANQUE DEL MOTOR



1. Coloque el interruptor de encendido en "ON".



2. Gire la válvula de combustible "ON".



3. Busque la posición neutral y compruebe que el indicador (N) se ilumina en el cuadro de instrumentos con encendido "ON".



4. Asegúrese de que el interruptor i3s esté en la posición "ON" u "OFF".



5. Tire de la palanca de Bystarter hacia abajo como se indica (Use Bystarter en condiciones de frío)



6. Presione el interruptor de arranque. (Alternativamente, el pedal de retroceso puede utilizarse para arrancar).



7. Empuje la palanca de arranque hacia arriba, (↑) como se indica, después de que el motor se haya calentado suficientemente para tener una respuesta estable del acelerador.

NOTA

- › Para arrancar el motor en cualquier posición de engranaje, presione la palanca del embrague y presione el interruptor de arranque / ponga en marcha el motor.
- › No acelere al arrancar cuando la palanca Bystarter esté en "ON".
- › Nunca trate de arrancar mientras la motocicleta se mueve hacia delante o hacia atrás. Esto puede ocasionar daños al producto y adicionalmente no es seguro.

ADVERTENCIA

- › Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, el escape contiene gases venenosos.

Motor inundado

Si el motor no arranca después de repetidos intentos, puede encontrarse inundado con exceso de combustible.

Para limpiar un motor inundado, gire el interruptor de encendido a "OFF" y mueva la palanca de arranque completamente hacia arriba ("OFF") (⚡).

Cierre el acelerador completamente y haga girar el motor varias veces con el arrancador.

Coloque el interruptor de encendido en "ON" y arranque el motor sin utilizar el Bystarter.

Rodaje

Ayuda a asegurar la confiabilidad y desempeño futuro de su motocicleta prestando atención adicional a cómo usted

Durante los primeros 500 km. Durante este período, evite arranques de aceleración completa y aceleración rápida.

CONDUCCIÓN

► Después de que el motor se haya calentado, la motocicleta estará lista para conducir.

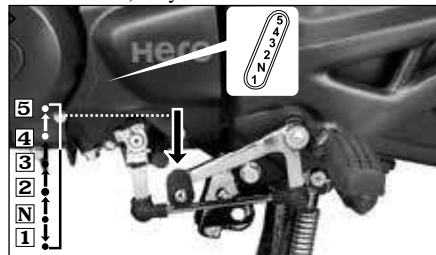
► Mientras el motor está en ralentí, presione la palanca del embrague y presione el pedal del pie para cambiar a 1era (bajo).

► Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador.

► La coordinación de la palanca del acelerador y del embrague garantizará un arranque suave y positivo.

► Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, presione la palanca del embrague y cambie a 2da marcha, levantando el pedal de cambios hacia arriba.

► La secuencia se repite progresivamente hasta la marcha 3ra, 4ta y 5ta.



⚠ PRECAUCIÓN

No transicione a otro cambio sin antes accionar el embrague y soltar el acelerador.

FRENADO

Para el frenado normal, suelte el acelerador y aplique gradualmente simultáneamente los frenos delantero y trasero mientras se baja cambios de forma que se adapte a su velocidad de carretera.

Para una máxima desaceleración / parada rápida, suelte el acelerador y aplique los frenos delanteros y traseros simultáneamente.



ADVERTENCIA

- › El uso independiente de sólo el freno delantero o trasero aumenta la distancia de parada.
- › El frenado extremo puede causar el bloqueo de las ruedas y reducir el control sobre la motocicleta.
- › Siempre que sea posible, reduzca la velocidad o aplique el freno antes de entrar en un giro, soltando el acelerador o frenando progresivamente.
- › El giro puede causar deslizamiento de la rueda. El deslizamiento de la rueda reducirá la velocidad de la motocicleta.
- › Cuando se conduce en condiciones húmedas o lluviosas, o en superficies sueltas, la capacidad de detener la motocicleta se reduce.
- › Todas sus acciones deben ser suaves bajo estas condiciones. La aceleración súbita, el frenado o giro pueden causar pérdida de control sobre la motocicleta. Por su seguridad, tenga extrema precaución al frenar, acelerar o girar.
- › Al bajar una pendiente empinada larga use el frenado del motor (potencia) cambiando a marchas inferiores, con uso intermitente de ambos frenos. La aplicación continua del freno puede recalentar los frenos y reducir su eficacia.

ESTACIONAMIENTO

Después de detener la motocicleta, ponga la transmisión en punto muerto, gire la válvula de combustible a "OFF", apague el interruptor de encendido "OFF", estacione la motocicleta en el soporte principal, bloquee la dirección y retire la llave.



PRECAUCIÓN

- › Estacione la motocicleta en terreno nivelado firme para evitar el vuelco.
- › Cuando estacione utilizando el soporte lateral deje la motocicleta en primera.

KIT DE HERRAMIENTAS

El kit de herramientas (1) se encuentra debajo del asiento en la parte trasera.

Algunas reparaciones de emergencia, pequeños ajustes y reemplazo de piezas se pueden realizar con las herramientas contenidas en el kit.

El kit consta de la siguiente herramienta:

- › Bolsa de herramientas
- › $\hat{i}+$, - No. 2 Conductor
- › Grip
- › Llave de caja P16x14
- › Pin Spanner
- › Destornillador No. 3 de estrella



(1) Kit de herramientas

CONSEJOS ANTI-ROBO

- › Siempre bloquee la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de encendido. Esto suena obvio pero mucha gente lo olvida.
- › Asegúrese de que la información de registro de su motocicleta sea correcta.
- › Estacione su motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.
- › Utilice un dispositivo antirrobo adicional de buena calidad.
- › Nunca estacione su motocicleta en un área aislada. Aparque, de ser posible, en un área designada.
- › Ingrese su nombre, dirección y número de teléfono en este manual del propietario y manténgalo en su motocicleta en todo momento. Muchas veces las motocicletas robadas se identifican por información contenida en los Manuales del Propietario que se encuentran presentes en las mismas.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

TELÉFONO No: _____

MANTENIMIENTO

Importancia del mantenimiento

Una motocicleta bien mantenida es esencial para una conducción segura, económica y sin problemas.

También ayudará a reducir la contaminación del aire. Para ayudarlo a cuidar apropiadamente de su motocicleta las páginas siguientes incluyen un programa y registro de mantenimiento regular programado.

Estas instrucciones se basan en el supuesto de que la motocicleta se utilizará exclusivamente para su propósito diseñado. La conducción sostenida a alta velocidad en condiciones inusualmente húmedas o polvorientas requerirá de un servicio más frecuente especificado en el Programa de Mantenimiento.

Consulte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado para las recomendaciones aplicables a sus necesidades individuales y uso.



ADVERTENCIA

- › Una motocicleta mal mantenida, o fallar en corregir un problema antes de conducir, puede causar un choque en el cual usted puede resultar gravemente herido.
- › Siempre siga las recomendaciones y los programas de inspección y mantenimiento presentes en este manual del propietario.

SEGURIDAD DE MANTENIMIENTO

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas importantes de mantenimiento.

Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas proporcionadas (si tiene habilidades mecánicas básicas).

Otras tareas que son más difíciles y requieren herramientas especiales son mejor realizadas por profesionales.

La remoción de la rueda debe ser manejada normalmente solamente por un técnico experto de Hero MotoCorp u otro técnico calificado; las instrucciones se incluyen en este manual sólo para ayudar en caso de emergencia.

Encontrará algunas de las precauciones de seguridad más importantes en las siguientes páginas de este manual.

Sin embargo, no podemos advertirle sobre todos los riesgos imaginables que puedan surgir al realizar el mantenimiento.

Sólo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada.



ADVERTENCIA

► **El incumplimiento de las instrucciones de las precauciones adecuadas y de mantenimiento pueden causar lesiones graves.**

► **Siempre siga los procedimientos y precauciones en este manual del propietario.**

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

► Asegúrese de que el motor esté apagado antes de comenzar cualquier mantenimiento o reparación. Esto permitirá eliminar varios peligros potenciales:

- **Envenenamiento por monóxido de carbono del escape del motor.** Asegúrese de que haya una ventilación adecuada cuando opere el motor.

- **Quemaduras de las partes calientes.** Deje que el motor y el sistema de escape se enfrien antes de tocarlos.

- **Lesión de partes móviles.** No haga funcionar el motor a menos que se le indique que lo haga.

► Lea las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de tener las herramientas y habilidades requeridas.

► Para evitar que la motocicleta se caiga, estacione en una superficie firme, sobre el soporte principal.

► Para reducir la posibilidad de un incendio o explosión, tenga cuidado al trabajar alrededor de la gasolina o las baterías.

► Utilice únicamente solvente no inflamable, nunca gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga alejados de la batería cigarrillos, chispas y llamas y todas las partes relacionadas con el combustible.

Recuerde que su Distribuidor / Concesionario Autorizado conoce mejor su motocicleta y se encuentra totalmente equipado para realizar el mantenimiento y reparaciones necesarias. Para garantizar la mejor calidad y fiabilidad, utilice sólo piezas nuevas y genuinas de Hero MotoCorp, cuando sea necesario reparar o reemplazarlas.

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección previa a la conducción (página 23) en cada período de mantenimiento programado.

**I: INSPECCIÓN L: LIMPIEZA R: REEMPLAZO A: AJUSTE L: LUBRICADO
LL: LLENADO VE: VERIFICACIÓN DE EMISIONES**

El siguiente Plan de Mantenimiento especifica todo el mantenimiento requerido para mantener su motocicleta en óptimas condiciones de uso.

El trabajo de mantenimiento debe realizarse de acuerdo con las normas y especificaciones de Hero MotoCorp por especialistas capacitados y equipados. Su Distribuidor / Concesionario Autorizado cumple con todos estos requisitos.

- ↘ Asegúrese de que cada servicio pagado se utilice dentro de 90 días o 3000 km desde la fecha del servicio anterior, cualquiera sea primero.
- ✕ Para ser atendido por su distribuidor / distribuidor autorizado a menos que el dueño tenga las herramientas e información técnica, y se encuentre técnicamente cualificado.
En aras de la seguridad, recomendamos que estos trabajos sean llevados a cabo solamente por su Distribuidor / Concesionario Autorizado.
- * Reemplace el elemento del filtro de aire una vez cada 15.000 km o su reemplazo anticipado puede ser necesario cuando se conduce en áreas polvorientas.
- ** Reemplace el aceite del motor una vez cada 6000 km. Llénelo una vez cada 3000 km.
- *** Inspeccione y mantenga el par de torque especificado.
- **** Reemplace una vez cada dos años o cada 30000 km, lo primero que ocurra. ****
- Compruebe la emisión de CO de ralentí junto con el régimen de ralentí / rpm (de ser necesario).
- @ Visite el Distribuidor / Concesionario Autorizado para la inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de transmisión cada 2000 km.

Nota-1: En lecturas más altas del odómetro, repita el intervalo de frecuencia establecido aquí.

Nota-2: Realice el mantenimiento más frecuentemente cuando se conduzca bajo la lluvia o a aceleración máxima.

Nota-3: Reemplace el aceite de la horquilla delantera una vez cada 2 años o 30000 km, lo que ocurra primero.

Nota-4: Inspeccione el juego libre de los cojinetes y cámbielos de ser necesario.

Nota-5: Inspeccione cualquier juego en los casquillos de montaje, reemplácelos si es necesario.

CALENDARIO DE MANTENIMIENTO

Estimado cliente, le recomendamos encarecidamente la siguiente programación para mantener su motocicleta en perfecto estado de funcionamiento y un ambiente saludable.

Si a motocicleta es sometida a un uso severo o conducida en un área polvorienta requerirá un mantenimiento más frecuente.

ITEMS	SERVICIO	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°
	DÍAS	1 a 60	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90
	KM NOTA-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
	Línea de combustible	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Operación del acelerador	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
	Operación del Bystarter	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Ralentí del motor /Carburador	C,A	A	C,A	A	C,A	A	C,A	A	C,A	A	C,A
	Elemento del filtro de aire*	No abra los elementos del filtro de aire a no ser que se presente un problema de conducción					R					R
	Tubo de desfogue del filtro de aire	NOTA-2	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C	I,C
	Bujía		I,C,A	I,C,A	I,C,A	I,C,A	R	I,C,A	I,C,A	I,C,A	R	I,C,A
	Despeje de válvula		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
	Aceite del motor**		O	I,T	O	I,T	O	I,T	O	I,T	O	I,T
	Filtro de pantalla del aceite del motor		C		C		C		C		C	
	Filtro centrífugo del aceite del motor		C		C		C		C		C	
	Encendido eléctrico		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Circulación de aceite		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Cadena de transmisión@		I,C,L,A cada 2000 km					I,C,L,A cada 2000 km				

ITEMS	SERVICIO	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°
	DÍAS	1st 60	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90	Prox. 90
	KM NOTA-1	500-750	3000-3500	6000-6500	9000-9500	12000-12500	15000-15500	18000-18500	21000-21500	24000-24500	27000-27500	30000-30500
	Voltaje de la batería		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Deslizador		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Zapatillas de freno		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
	Pastillas de frenos/ Desgaste del cojín		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
🔧	Sistema de frenos (Leva y Pedal)		C,L		C,L		C,L		C,L		C,L	
🔧	Interruptor luz del freno		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
🔧	Foco de las luces		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
	Embrague		I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A	I,A
	Soporte lateral principal		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
	Sistema i3s		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
🔧	Tuercas, Pernos y Sujetadores ***		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✂	Rodamientos de las ruedas	NOTA-4	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✂	Ruedas / Llantas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✂	Rodamiento cabeza de dirección		I	I,A	I	I,A	I,L,A	I	I,A	I	I,L,A	I
✂	Suspensión delantera/ Aceite****	NOTA-3	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R
🔧	Suspensión trasera	NOTA-5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
✂	Silenciador (Catalizador Convertidor)•			I,E		I,E		I,E		I,E		I,E

ACEITE DEL MOTOR

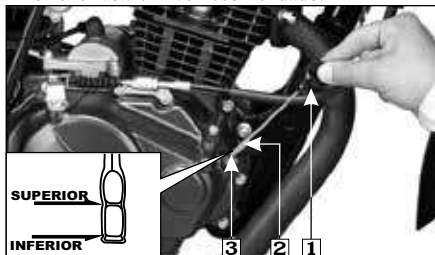
Utilice solo aceite de motor recomendado.

CAPACIDAD DEL ACEITE:

- › 1,2 litros al desmontar
- › 1 litro al drenar

Comprobación del nivel del aceite del motor

Revise el nivel de aceite del motor cada día antes de operar la motocicleta. La varilla medidora del nivel de aceite (1) está en la tapa derecha del cárter para medir el nivel de aceite. El nivel de aceite debe mantenerse entre las marcas de nivel superior (2) y nivel inferior (3). Si el nivel de aceite llega a la marca de nivel inferior o ha conducido por 3000 kms llene hasta el nivel recomendado.



- (1) Varilla nivel de aceite (2) Marca nivel superior
(3) Marca nivel inferior

Proceso de llenado de aceite de motor

- › Estacione la motocicleta sobre su soporte principal.
- › Arranque el motor y déjelo en marcha lenta durante 3-5 minutos.
- › Detenga el motor y espere 2-3 minutos.
- › Retire la varilla medidora del nivel de aceite, límpiela e insértela sin atornillarla.
- › Quite la varilla del nivel de aceite y compruebe el nivel de aceite.
- › Si es necesario, agregue el aceite especificado hasta la marca de nivel "SUPERIOR". No llene demasiado.
- › Vuelva a instalar la varilla medidora del nivel de aceite junto con un nueva arandela de sellado y compruebe si hay fugas de aceite.

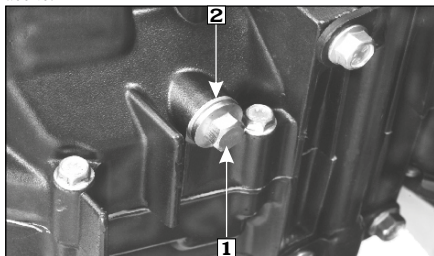
Proceso de cambio del aceite del motor

Reemplace el aceite del motor una vez cada 6000 km / 6 meses, lo que ocurra primero.

Drene el aceite del motor con el motor caliente y la motocicleta en su soporte principal.

- › Para drenar el aceite, quite la varilla medidora del nivel de aceite, el perno de drenaje (1) y la arandela de sellado (2).
- › Después de que el aceite se haya vaciado por completo, vuelva a instalar el perno de drenaje con una nueva arandela de sellado.
- › Llene el cárter a través del orificio de llenado de aceite con aproximadamente 1,0 litro de aceite del grado recomendado, cuando no se haya retirado la cubierta derecha del cárter.
- › Vuelva a instalar la varilla medidora de nivel de aceite con una nueva arandela de sellado.
- › Arranque el motor y déjelo en marcha lenta durante unos minutos.
- › Detenga el motor y deje que el aceite del motor se asiente.

Asegúrese de que el nivel de aceite esté en la marca de nivel "INFERIOR" de la varilla colocando la motocicleta en posición vertical y asegúrese de que no hay fugas de aceite.



(1) Perno drenaje (2) Arandela de sello

⚠ PRECAUCIÓN

- › El funcionamiento del motor con aceite insuficiente puede causar daños graves al motor.
- › El funcionamiento del motor con exceso de aceite puede causar incrustaciones en la bujía y pérdida de rendimiento.
- › El aceite de motor es un factor importante que afecta el rendimiento y la vida útil del motor.
- › No se recomiendan aceites de carreras no desechables, vegetales o de ricino.

PANTALLA DE FILTRO DE ACEITE Y FILTRO CENTRIFUGAL

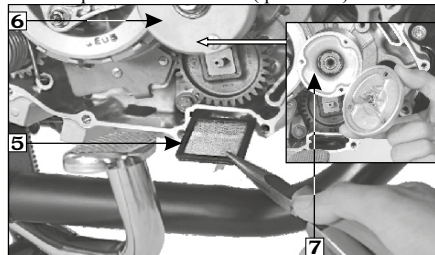
- › Drene completamente el aceite del motor (página 33).
- › Desconecte el cable del embrague (1), retire el pedal de arranque de patada (4) y el tope de patada (3) quitar la cubierta del cárter derecho (2).
- › Retire la pantalla del filtro de aceite (5) y límpiela en un lugar libre de riesgos inflamables
- › Disolvente (queroseno).

- › Vuelva a instalar la pantalla del filtro con el extremo cónico hacia adentro.



**(1) Cable embrague (2) Tapa cárter derecho
(3) Tapón de freno (4) Pedal de arranque**

- › Retire la tapa del filtro centrifugo (6) y limpie el filtro centrifugo (7) con disolvente no inflamable o de alto punto de inflamación (queroseno).



**(5) Filtro de aceite (6) Cubierta filtro centrifugo
(7) Filtro centrifugo**

Vuelva a instalar la cubierta del filtro centrifugo, la cubierta del cárter derecho y conecte el cable del embrague.

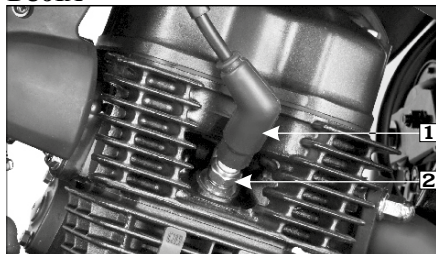
- Instale el tope de patada y patee el pedal de arranque.
- Llene el cárter con aceite de motor limpio según las especificaciones.



NOTA

- Limpie los filtros como se especifica en el programa de mantenimiento.
- Asegúrese de reemplazar la junta una vez retirada.

BUJÍA



(1) Tapón supresor de ruido (2) Bujía

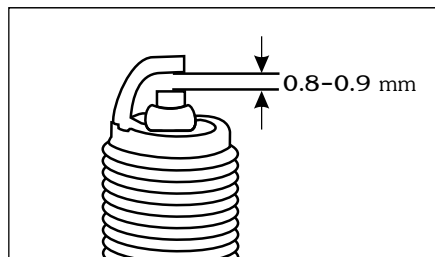
Bujía recomendada: NGK-CPR 8 EA 9.

Para la mayoría de las condiciones de conducción, este número de gama de calor de la bujía es satisfactorio. Sin embargo, si la motocicleta va a ser operada por períodos prolongados a altas velocidades o cerca de la máxima potencia en climas cálidos, la bujía debe cambiarse a un número de rango de calor frío, consulte con el taller del distribuidor / distribuidor autorizado de ser necesario.

Limpie la suciedad alrededor de la base de la bujía. Desconecte la tapa del supresor de ruido (1) y retire la bujía (2) con la ayuda de la llave de bujía provista en la bolsa de herramientas.

Inspeccione visualmente los electrodos de la bujía para comprobar su desgaste.

El electrodo central debe tener bordes cuadrados y el electrodo lateral no debe ser erosionado. Deseche la bujía si hay un desgaste aparente o si el aislante está agrietado o astillado. Compruebe que la distancia de la bujía es de **0,8-0,9 mm** utilizando un calibrador de tipo alambre. Termine colocando con cuidado el electrodo lateral. Asegúrese de que la arandela del tapón esté en buenas condiciones.



- Con la arandela de tapón unida, atornille la bujía a mano para evitar que se ruede.
- Apriete la nueva bujía 1/2 vuelta más allá de los bujes, con la llave de la bujía para apretar la arandela.
- Si está reutilizando una bujía, sólo debe tomar 1/8-1/4 de vuelta para que se asiente.

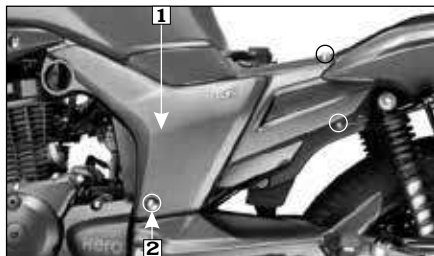
FILTRO DE AIRE

El filtro de aire es un filtro de papel de tipo viscoso que mejora la eficiencia de filtrado.

El filtro de aire debe ser reemplazado a intervalos regulares (página 31).

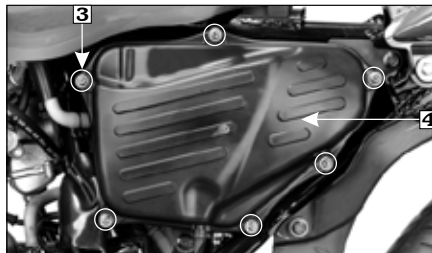
Cuando se conduce en áreas polvorientas, puede ser necesario reemplazarlo más frecuentemente. Retire el conjunto del asiento (página 20).

- Retire la cubierta lateral (1) retirando los tornillos de la cubierta lateral (2).



(1) Cubierta lateral (2) Tornillos tapa lateral

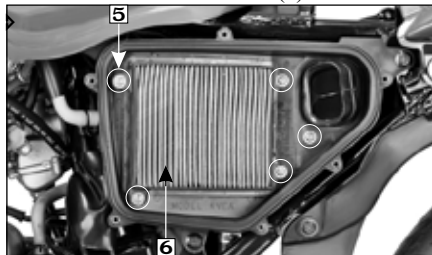
- Quite los arandelas de la cubierta del filtro de aire (3) y la cubierta (4).



(3) Tornillos/arandelas cubierta filtro de aire

(4) Tapa filtro de aire

- Retire los tornillos / arandelas del elemento del filtro de aire (5) y retire el elemento del filtro de aire (6).



(5) Tornillos/arandelas del elemento filtro de aire

(6) Elemento filtro de aire

- Retire el elemento del filtro de aire (6) de su compartimento (7).
- Limpie la carcasa del filtro de aire (7) con una toalla de taller.



(6) Elemento purificador de aire

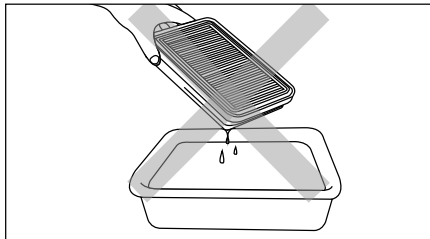
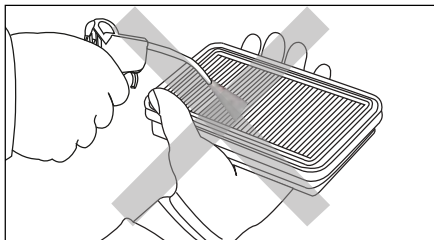
(7) Carcasa filtro de aire

- Instale un elemento del filtro del aire nuevo en el orden inverso al de la extracción.



PRECAUCIÓN

- Nunca lave o limpie el filtro viscoso.
- Reemplace el elemento filtrante una vez cada 15000 km.
- Reemplácelo antes si se ensucia mucho, o si presenta daños en la superficie o en la zona de sellado.



TUBO DE DRENAGE DE LIMPIADOR DE AIRE

Retire el tubo de drenaje (1) del conjunto del filtro de aire (2) y drene el depósito en un recipiente adecuado.

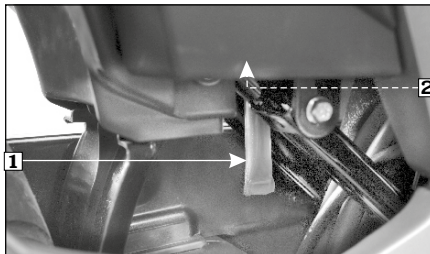
Vuelva a instalar el tubo de drenaje.

Siga el proceso anterior con más frecuencia.



NOTA

Siempre asegúrese de volver a instalar el tubo de drenaje después de drenar el depósito.



(1) Tubo de drenaje (2) Conjunto filtro de aire

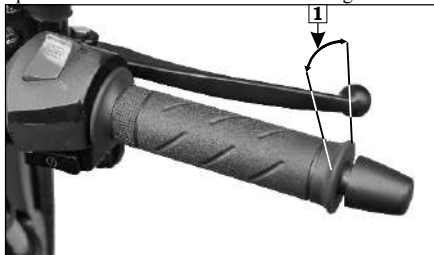
FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR

Inspección del cable

Compruebe que la palanca del acelerador rote suavemente hasta la posición completamente cerrada. Compruebe que gira completamente a la izquierda y derecha.

Inspeccione el estado del cable del acelerador desde la empuñadura del acelerador hasta el carburador. Si el cable está doblado, torcido o incorrectamente enrutado, debe ser reemplazado o re direccionado.

Juego de agarre estándar del acelerador (1) Es de aproximadamente 2-6 mm de rotación de agarre.



(1) Juego libre 2-6 mm

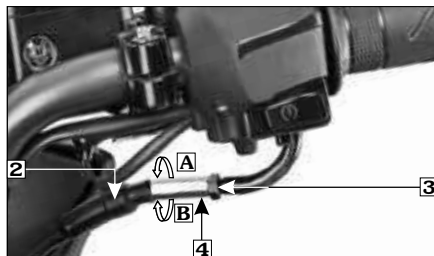
Ajuste del juego libre

Para ajustar el juego libre, deslice la bota (2), afloje la contratuerca (3).

Gire el ajustador (4) para ajustar el juego libre. Después del ajuste, apriete la tuerca de bloqueo y deslice la bota dentro del ajustador y asegúrelo.

Dirección A - para disminuir el juego libre

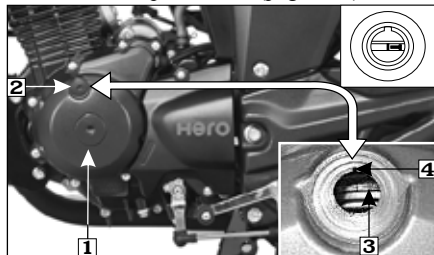
Dirección B - para aumentar el juego libre



(2) Bota (3) Tuerca de bloqueo (4) Ajustador
(A) Disminuir juego libre
(B) Aumentar juego libre

Despeje de la válvula

Un despeje excesivo de la válvula causará ruido, poco o ningún despeje impedirá que la válvula se cierre y cause daño y pérdida de potencia a la misma. Compruebe el despeje de las válvulas en los intervalos especificados (página 31).



(1) Tapa agujero cigüeñal del tiempo (3) Marca T

(2) Tapa agujero (4) Marca índice



NOTA

- La comprobación o ajuste del despeje de la válvula debe realizarse mientras el motor.
- esté frío. El despeje cambiará a medida que suba la temperatura del motor.

- Quite la tapa del agujero del cigüeñal (1) y la tapa del agujero de sincronización (2)
- Retire la tapa de la culata.
- Gire el volante hacia la izquierda hasta que se vea la marca "T" (3) coincidir en el volante con la marca de índice (4) o la cubierta izquierda del cárter.

En esta posición, el pistón estará en la posición de compresión o de escape.

El ajuste debe hacerse cuando el pistón está en el punto muerto superior y tanto las válvulas de admisión como las de escape se encuentren cerradas.

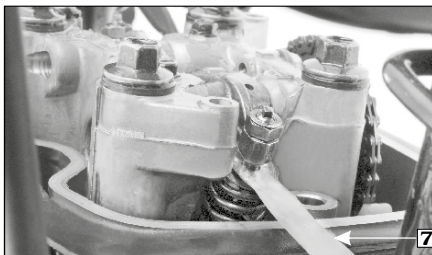
Esto se puede determinar moviendo los balancines para comprobar que estén libres, es una indicación de que las válvulas están cerradas y el pistón está en posición de compresión. Si están apretadas las válvulas están abiertas, gire el volante 360 grados en



(5) Tornillo de ajuste (6) Tuerca de bloqueo

en el sentido contrario a las agujas del reloj y realinee la marca "T" con la marca de índice.

- Compruebe el despeje introduciendo el calibrador (7) entre el tornillo de ajuste (5) y el vástago de la válvula.



(7) Calibrador de diámetro

Separación estándar (condición fría)

Entrada: 0,08 mm; Escape: 0.12 mm

Si se requiere ajuste, afloje la contratuerca (6) y gire el tornillo de ajuste

(5) hasta que se produzca un ligero arrastre en el indicador de diámetro (7) después de apretar la contratuerca (6), vuelva a comprobar el despeje e instale las piezas en el orden inverso al desmontaje.



NOTA

Antes de insertar el calibrador, frote un poco de aceite del motor en el indicador de diámetro para evitar daños al mismo.

CARBURADOR

Ralenti

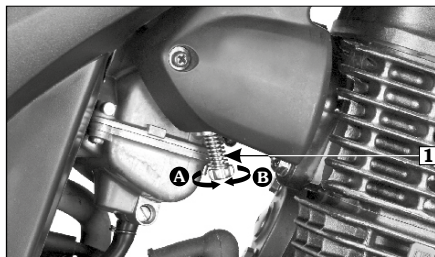
El carburador está preajustado de fábrica para lograr un rendimiento óptimo y cumplir con las normas de emisión. Sin embargo, en caso de que se requiera un ajuste debido que el motor se apaga en ralenti, siga las siguientes instrucciones:

- Caliente el motor y ponga la motocicleta sobre el soporte principal.
- Ajuste la velocidad de ralenti con el tornillo de tope del acelerador (1).

VELOCIDAD DE RALENTÍ: 1400 ± 100 RPM

ⓘ PRECAUCIÓN

- No intente compensar fallas en otros sistemas ajustando la velocidad de ralenti.
- Visite su distribuidor / distribuidor autorizado para el ajuste programado del carburador.



(1) Tornillo de parada del acelerador

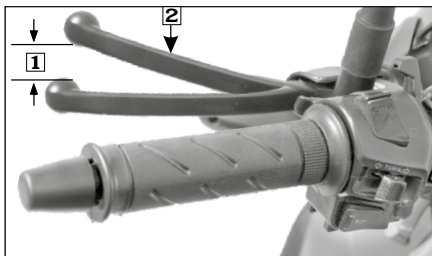
(A) Aumentar rpm

(B) Reducir rpm

EMBRAGUE

Puede ser necesario ajustar el embrague si la motocicleta se bloquea al cambiar de marcha o si el embrague se desliza, haciendo que la aceleración se retrase respecto de la velocidad del motor. El juego libre normal de la palanca de embrague (1) es de 10-20 mm en la palanca (2).

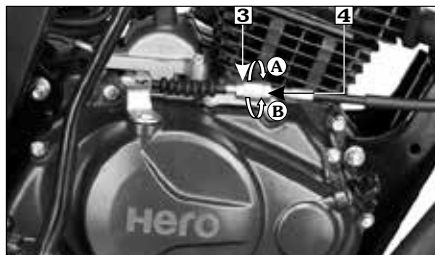
- Para ajustar el juego libre, afloje la contratuerca (3). Gire la tuerca de ajuste (4) Para obtener el juego libre especificado. Apriete la contratuerca y compruebe el ajuste.
- Ponga en marcha el motor, presione la palanca del embrague y cambie de marcha. Asegúrese de que el motor no se atasca, y la motocicleta no se arrastra. Poco a poco suelte el embrague y abra el acelerador. La motocicleta debe comenzar suavemente y acelerar.



(1) Juego libre 10-20 mm (2) Palanca de embrague

📖 NOTA

Si no puede obtener un ajuste adecuado o el embrague no funciona correctamente, visite su Distribuidor / Concesionario Autorizado.



(1) Tuerca de bloqueo (2) Tuerca del ajustador
(A) Disminuir juego libre (B) Aumentar juego libre

Otros chequeos

- Compruebe si el cable del embrague presenta algún tipo de torceduras o signos de desgaste que podrían hacer se pegue o que falle.
- Compruebe el modelo del cable del embrague. Utilice cables de embrague genuinos.
- Compruebe que el enrutamiento del cable del embrague es el correcto.

CADENA DE TRANSMISIÓN

La vida útil de la cadena de transmisión depende de la lubricación y ajuste adecuados.

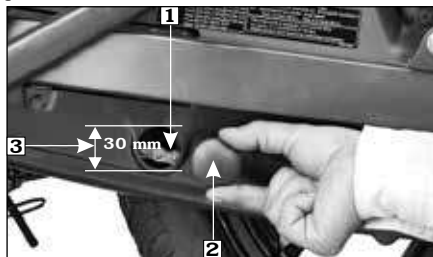
Un mal mantenimiento puede ocasionar un desgaste prematuro o dañar la cadena y los piñones. La cadena de transmisión (1) debe revisarse y lubricarse como parte de la inspección previa a la conducción (página 23).

Bajo uso severo, o cuando la motocicleta está montada en áreas inusualmente polvorientas será necesario un mantenimiento más frecuente.

Inspección

- Apague el motor, estacione la motocicleta sobre su soporte principal y lleve la transmisión a neutro. Retire la tapa del orificio (2). La holgura de la cadena de transmisión (3) debe ajustarse para permitir aproximadamente 30 mm (Una pulgada) de movimiento vertical a mano.

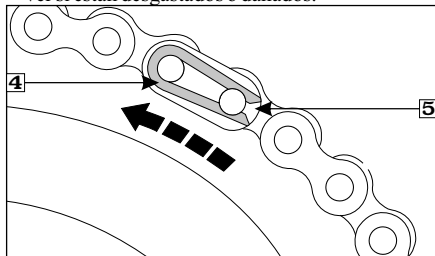
Gire la rueda y compruebe la holgura de la cadena a medida que la rueda gira. La holgura de la cadena de transmisión debe permanecer constante mientras gira la rueda. Si la cadena está floja en una sección y apretada en otra, algunos eslabones pueden estar doblados y friccionando. La fricción puede eliminarse mediante lubricación frecuente.



(1) Cadena de transmisión (2) Tapa de agujero
(3) Cadena de transmisión holgura 30 mm

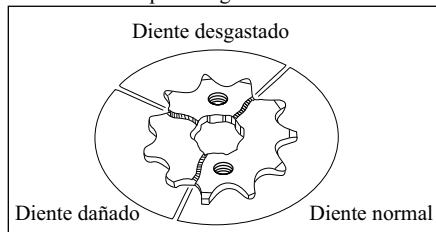
Gire la cadena para ver la placa de bloqueo de la cadena (4) dentro del agujero. Asegúrese de que el extremo abierto de la placa de bloqueo de la cadena (5) esté instalado en el lado opuesto a la dirección de rotación de la cadena.

- › Inspeccione los dientes de la rueda dentada para ver si están desgastados o dañados.



(4) Placa de bloqueo de cadena (5) Extremo abierto

- › Si la cadena de transmisión o los piñones están excesivamente desgastados deben ser reemplazados. Nunca utilice una cadena nueva con piñones desgastados ya que esto dará como resultado un rápido desgaste de la cadena.

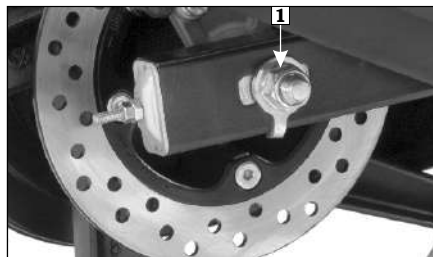


Ajuste

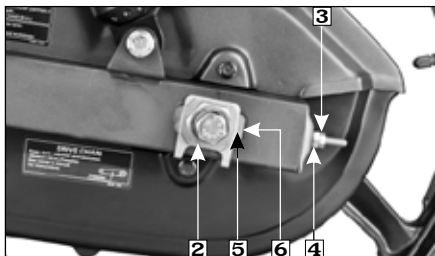
- › Estacione la motocicleta sobre su soporte principal con la transmisión en punto muerto y el interruptor de encendido en la posición "OFF".

- › Afloje la tuerca del eje trasero (1) y la tuerca de manguito (2).
- › Afloje la contratuerca de la cadena de transmisión (3).
- › Gire ambas tuercas de ajuste (4) en un número de vueltas iguales hasta que obtenga la holgura de la cadena de transmisión correcta. Gire la tuerca de ajuste en el sentido de las manecillas del reloj para disminuir la holgura o en sentido contrario para aumentar la holgura de la cadena.
- › Alinee la marca índice de ajuste de la cadena (5) con las correspondientes graduaciones de escala (6) en ambos lados del brazo oscilante de igual forma.
- › Si la holgura de la cadena de transmisión es excesiva cuando el eje trasero se mueve a la posición más lejana del límite de ajuste, la cadena de transmisión está desgastada y debe ser reemplazada.
- › Apriete la tuerca del eje trasero y la tuerca del manguito.
 - Torsión de la tuerca trasera del eje 6,8 kgf-m.
 - Par de tuercas de manguito 5,9 kgf-m.

Compruebe de nuevo la holgura de la cadena de transmisión.



(1) Tuerca eje trasero



(2) Tuerca de manguito (3) Tuerca de bloqueo de la cadena de transmisión (4) Tuerca de ajuste de la cadena de transmisión (5) Marca de índice (6) Graduación de escala

El juego libre del pedal del freno trasero se ve afectado al reposicionar la rueda trasera para ajustar la holgura de la cadena de transmisión. Compruebe el juego libre del pedal del freno trasero y ajústelo según sea necesario (página 46).

Lubricación

- ▶ Apague el motor, estacione la motocicleta sobre su soporte principal y con la transmisión en neutro.
- ▶ Lubrique la cadena de transmisión aplicando una cantidad liberal de aceite SAE #90 o lubricante para cadenas.

1 PRECAUCIÓN

El ajuste regular y la lubricación, siguiendo el programa de mantenimiento, aseguran un alto rendimiento y mayor duración.

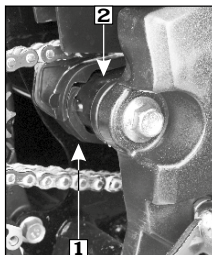


NOTA

Visite su Distribuidor / Concesionario Autorizado para inspección, limpieza, lubricación y ajuste de la cadena de transmisión cada 2000 km.

Control deslizante de la cadena de transmisión

Consulte "Programa de mantenimiento" en la página 30. Revise el deslizador de la cadena en busca de desgaste (1). El deslizador de la cadena deberá ser reemplazado si llega al límite de su desgaste. Para reemplazarlo, visite a su Distribuidor / Concesionario Autorizado.



(1) Regulador de cadena (2) Límite de desgaste

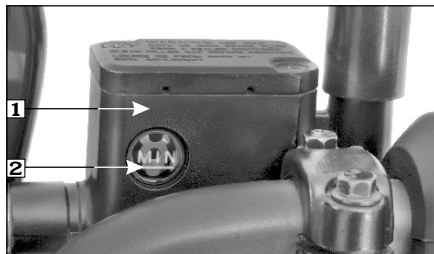
FRENO FRONTAL

Consulte las precauciones de seguridad en la (página 29). Cilindro principal (1)

Ubicación: Manillar derecho.

Líquido de frenos recomendado: Castrol Q Stop - DoT 3 o DoT 4

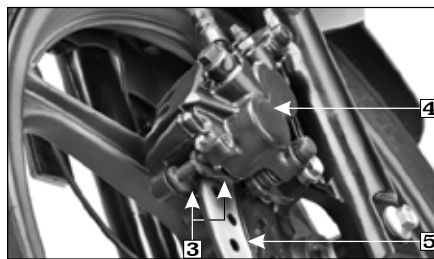
Nivel de fluido: Asegúrese de que el nivel del líquido de frenos no llegue debajo de la marca "MIN" (2) del cilindro maestro del freno delantero paralelo al suelo. El nivel decrece gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de la almohadilla. Si el nivel disminuye abruptamente, compruebe que no haya fugas en el sistema de frenos y consulte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado.



(1) Cilindro principal (2) Marca “MIN”

NOTA

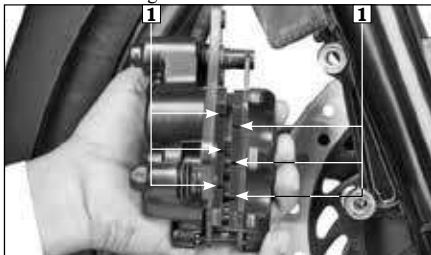
Limpie la acumulación de suciedad y barro entre las pastillas de freno (3) la pinza (4) y el disco (5) utilizando un chorro de agua a alta presión. Siempre póngase en contacto con su distribuidor / distribuidor autorizado para rellenar el cilindro cuando sea necesario. No mezcle el líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.



(3) Pastillas de freno (4) Pinza (5) Disco

Desgaste de las pastillas de frenos

El desgaste de la pastilla de freno depende del uso, la conducción y las condiciones de la carretera. Generalmente, las almohadillas se desgastan más rápido en carreteras mojadas y sucias. Inspeccione las almohadillas en cada intervalo de mantenimiento regular.



(1) Ranuras indicador de desgaste

- › Compruebe el desgaste de las pastillas de freno examinando la ranura del límite de desgaste de cada almohadilla. Si cualquiera de las almohadillas ha llegado al límite de las marcas reemplácelas al tiempo.
- › Visite a su Distribuidor / Concesionario Autorizado para este servicio.



ADVERTENCIA

Siempre aplique los frenos delanteros y traseros simultáneamente para evitar derrapar el vehículo.

FRENO TRASERO

Tipo de disco

Consulte las precauciones de seguridad en la (página 29).

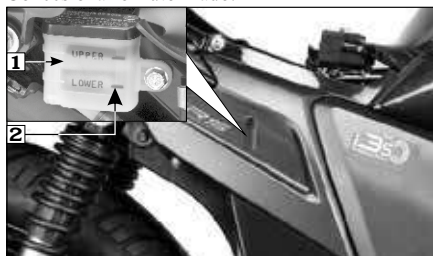
Trasero: Depósito (1).

Ubicación: Dentro de la cubierta lateral derecha junto a la batería.

Líquido de frenos recomendado: Castrol Q StopDoT 3 o DoT 4

Nivel de líquido - Asegúrese de que el nivel de líquido de frenos no caiga por debajo de la marca (2) "LOWER" en el depósito paralelo al suelo.

El nivel disminuye gradualmente debido al movimiento del pistón para compensar el desgaste de la almohadilla. Si el nivel disminuye abruptamente, verifique que no haya fugas en el sistema de frenos y consulte a su Distribuidor / Concesionario Autorizado.

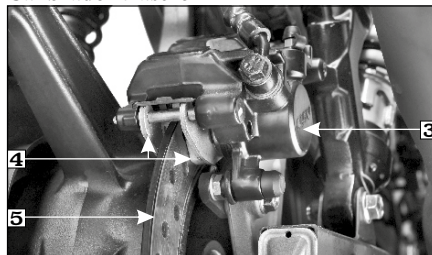


(1) Depósito (2) Marca inferior

NOTA

Limpie la acumulación de suciedad y barro entre las pastillas de freno (3) El calibre (4) y el disco (5) usando un chorro de agua a alta presión. Siempre póngase en contacto con su Distribuidor / Concesionario Autorizado para rellenar el cilindro cuando sea necesario. No mezcle el líquido de frenos DoT 3 y DoT 4.

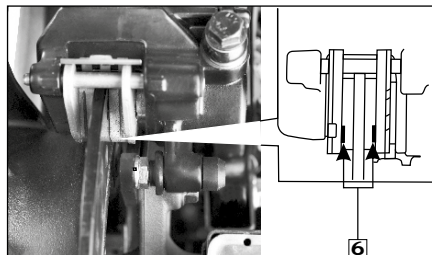
Calibrador trasero



(3) Pinza trasera (4) Pastillas de freno (5) Disco

Compruebe las ranuras del indicador de desgaste (6) en cada almohadilla. Si cualquiera de las almohadillas ha llegado al límite de las marcas reemplácelas al tiempo.

Visite a su Distribuidor / Concesionario Autorizado para este servicio.

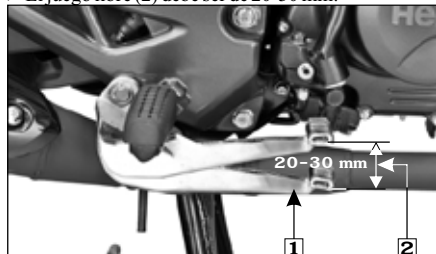


(6) Ranuras indicadoras de desgaste

FRENO TRASERO

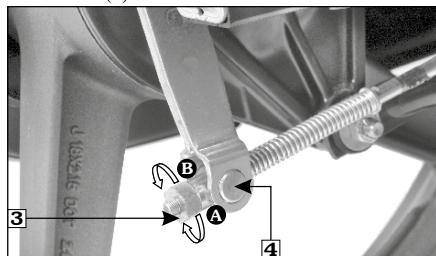
Tipo de tambor

- ▶ Estacione la motocicleta sobre su soporte principal.
- ▶ Mida la distancia del pedal del freno (1) antes de que el freno comience a accionarse.
- ▶ El juego libre (2) debe ser de 20-30 mm.



(1) Pedal del freno trasero (2) Juego libre 20-30 mm

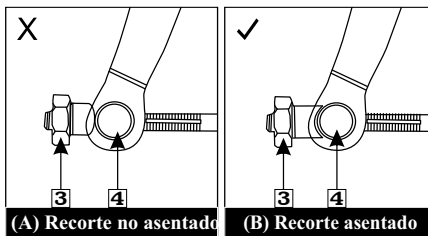
- ▶ Si es necesario ajustar, gire la tuerca de ajuste del freno real (3).



(3) Tuerca de ajuste (4) Pasador del brazo del freno

- (A) Disminución del juego libre (sentido agujas del reloj)
(B) Aumentar el juego libre (sentido contrario agujas del reloj)

Asegúrese de que la marca de referencia de la tuerca de ajuste esté asentado en el pasador del brazo del freno (4) después del ajuste final.



(3) Tuerca de ajuste (4) Pin de la junta del freno

Aplique el freno multiples veces y verifique la libre rotación de la rueda cuando se suelte.



NOTA

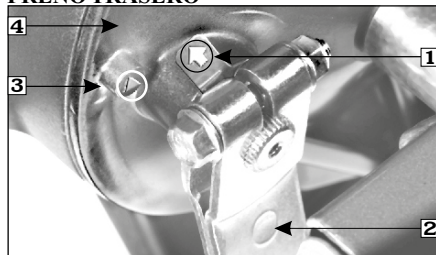
Si no se puede obtener el ajuste adecuado mediante este método, Visite su Distribuidor / Concesionario Autorizado.

INDICADORES DE DESGASTE DEL FRENO

Cuando se aplica el freno, una flecha (1), fijada al brazo del freno (2), se mueve hacia una marca de referencia (3) en el panel del freno (4).

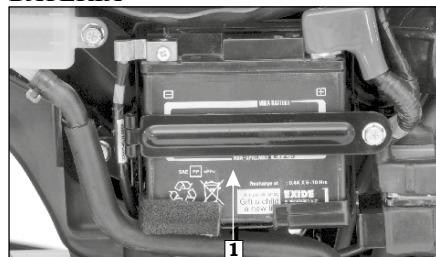
Si la flecha se alinea con la marca de referencia, en la aplicación completa del freno, las zapatas del freno deben ser reemplazadas.

INDICACIÓN DE DESGASTE DEL FRENO TRASERO



(1) Flecha (2) Brazo de freno (3) Marca de referencia (4) Penal del freno

BATERÍA



(1) Batería

Consulte las precauciones de seguridad en la (página 29).

Ubicación: La batería (1) se encuentra detrás de la cubierta lateral derecha.

Especificación

Batería MF, 12V-4 Ah ETZ 5

No es necesario comprobar el nivel de electrolitos de la batería ni agregar agua destilada ya que la batería es del tipo que no requiere mantenimiento (sellado).

Si su batería parece débil y / o el electrolito está goteando (causando arranques fuertes u otros problemas eléctricos), póngase en contacto con su distribuidor / distribuidor autorizado.



NOTA



Este símbolo en la batería significa que este producto no debe ser tratado como residuo común.

Este símbolo en la batería significa que la batería vieja debe ser devuelta a su Distribuidor Autorizado, ya que debe tratarse como material reciclable.

- › La batería es del tipo que no requiere mantenimiento (sellada) y puede dañarse permanentemente si se retira la tira de sellado.
- › Una batería inadecuadamente desechada puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud humana. Siempre confirme las regulaciones locales para la eliminación de la batería.



ADVERTENCIA

- › La batería emite hidrógeno, el cual es explosivo, durante su funcionamiento normal.
- › Una chispa o llama pueden hacer que la batería explote con suficiente fuerza para lastimarlo seriamente.
- › El hacerle mantenimiento a la batería use ropa protectora y un protector facial, o permita que un técnico calificado lo haga.

Carga de la batería

Siempre visite a su Distribuidor / Concesionario Autorizado si ve algún síntoma de descarga de la batería, lo más pronto posible, para cargar la misma.

La batería tiene tendencia a descargarse rápidamente si hay accesorios eléctricos adicionales instalados en la motocicleta.

Almacenamiento de la batería

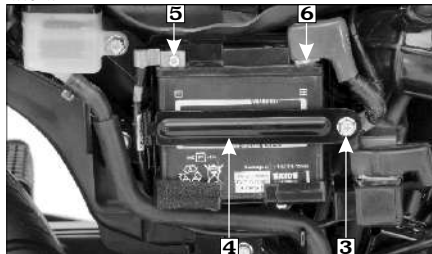
- ▶ En caso de que su motocicleta no se utilice durante más de un mes retire la batería, cárguela completamente y guárdela en un lugar fresco y seco.
- ▶ Si la batería se ha de almacenar durante más de dos meses, asegúrese de cargarla una vez al mes.
- ▶ Asegúrese siempre de que la batería esté completamente cargada antes de su instalación.
- ▶ Asegúrese de que los cables de la batería estén conectados correctamente a los terminales de la batería durante la instalación.

Extracción de la batería

- ▶ Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en "OFF"
- ▶ Retire el asiento (página 20).
- ▶ Quite los tornillos de la cubierta lateral derecha (1) y retire la cubierta lateral (2).
- ▶ Retire el perno de sujeción de la batería (3) y la abrazadera de la batería (4).
- ▶ Desconecte primero el terminal negativo (-) de la batería, luego
- ▶ Desconecte el terminal positivo (+) (6).
- ▶ Retire la batería del compartimento de la batería.



1) Tornillos de la cubierta lateral derecha (2) Tapa lateral



(3) Perno (4) Banda de la batería (5) Terminal negativo (-) (6) Terminal positivo (+)

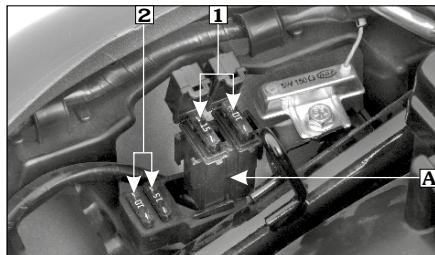
Instalación de la batería

- ▶ Vuelva a instalar en el orden inverso al de la extracción.
- ▶ Asegúrese de conectar primero la terminal positiva (+), entonces el terminal negativo (-) o Compruebe que todos los sujetadores estén debidamente asegurados.

REEMPLAZO DE FUSIBLES

Consulte las precauciones de seguridad en la (página 29).

Caja de fusibles (A) Ubicación: Debajo del asiento



(1) En el fusible del circuito 15A, 10A

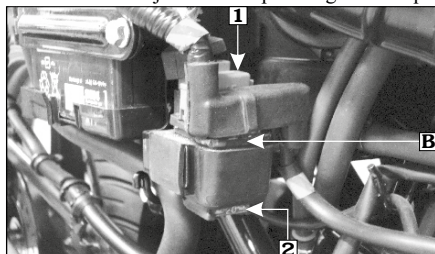
(2) Fusible de repuesto 15A, 10A

Arranque Mag. Interruptor (B)

Ubicación: Interior de la cubierta lateral derecha

Tipo del fusible: Fusible tipo cuchilla

Ubicación: Debajo del interruptor mag de arranque.



(1) En el fusible del circuito 20A (2) Fusible de repuesto 20A



ADVERTENCIA

- › Nunca utilice un fusible con una clasificación diferente a la especificada. Puede provocar graves daños en el sistema eléctrico o un incendio debido a un cortocircuito.
- › La batería emite gases explosivos. Mantenga las chispas, llamas y cigarrillos a distancia.



PRECAUCIÓN

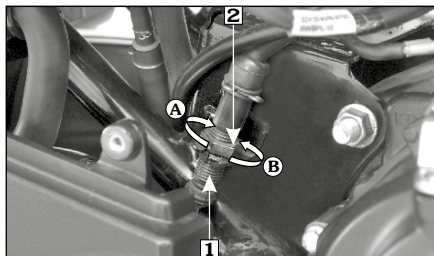
- › No intente arrancar o conducir la motocicleta sin una batería cargada, puede hacer que se fundan las bombillas y ocasionar daños permanentes a ciertos componentes.
- › Posicione el interruptor de encendido en posición "OFF" antes de comprobar o sustituir el fusible para evitar cortocircuitos accidentales.

INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENADO

El interruptor de la luz de frenado (1) debe ajustarse de modo que la luz de frenado alumbre al aplica el freno trasero. El juego libre del freno trasero (página 46) debe ajustarse antes de realizar el ajuste del interruptor de la luz de frenado.

El procedimiento para ajustar el interruptor de la luz de frenado es el siguiente:

- › Gire el interruptor de encendido a la posición "ON".
- › Gire la tuerca de freno en un punto en el que el tope de la lámpara se encienda justo antes de presionar el pedal de freno hasta el límite de su juego. Gire la tuerca de ajuste en el sentido (A) para adelantar el avance del interruptor de temporización o en dirección (B) para retardar la temporización del interruptor.

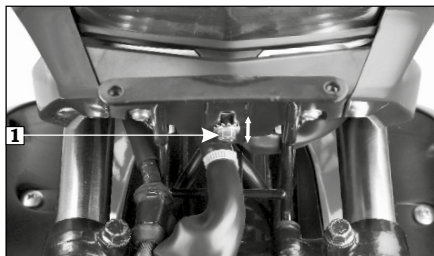


1) Interruptor de luz de frenado (2) Tuerca de ajuste (A) Avance (B) Retroceso

AJUSTE DE LA LÁMPARA

El faro está pre ajustado. Sin embargo, en caso de que se requiera algún ajuste, por favor siga los pasos que se indican a continuación:

- El ajuste del faro se realiza aflojando el perno (1) situado debajo de la lámpara de cabeza.



(1) Perno

- Estacione la motocicleta en terreno nivelado.
- Ajuste el rayo de luz del faro aflojando el perno (1) y moviendo el faro hacia delante y hacia atrás para lograr el ajuste correcto de enfoque.
- Apriete el perno después del ajuste.



ADVERTENCIA

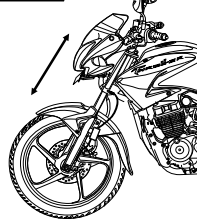
Un faro incorrectamente ajustado puede cegar al conductor / conductor que se acerca o puede fallar al iluminar el camino a una distancia segura.

SUSPENSIÓN

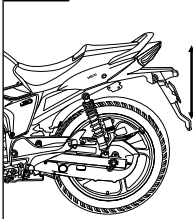
Inspección

- Compruebe las horquillas delanteras bloqueando el freno delantero y bombeando la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo vigorosamente. La acción de suspensión debe ser suave y no debe haber fuga de aceite.
- Compruebe el amortiguador trasero empujando hacia abajo en la parte trasera mientras la motocicleta no esté estacionada sobre el soporte.
- La acción de la motocicleta debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.

Frente



Atrás



Ajuste del amortiguador trasero

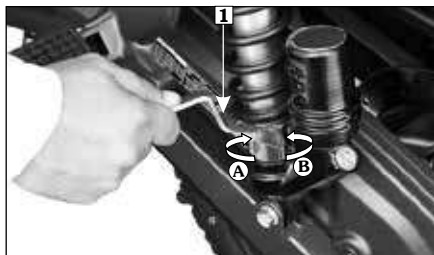
El amortiguador trasero puede ajustarse de acuerdo a las condiciones de carga / carretera.

- En dirección **A** más rígido
- En dirección **B** más suave



NOTA

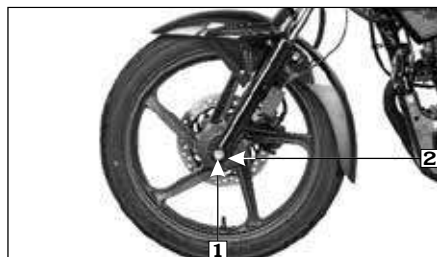
- Siempre ajuste el amortiguador trasero en la misma posición.
- Utilice la herramienta de ajuste del amortiguador trasero (1) disponible en el juego de herramientas.



(1) Herramienta de ajuste del amortiguador

DESMONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA

- Consulte las precauciones de seguridad en la (página 29).
- Apoye la motocicleta firmemente en el soporte principal y levante la rueda delantera del piso. Quite la tuerca del eje delantero (1) quite el sensor de velocidad (2), el eje y la rueda.
- Retire el collar lateral de la rueda.



1) Tuerca de eje (2) Sensor de velocidad

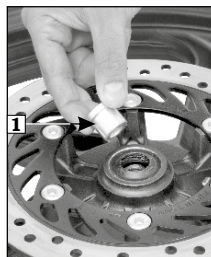


PRECAUCIÓN

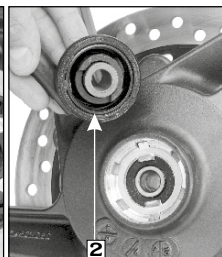
No opere la palanca del freno delantero cuando se retire la rueda.

INSTALACION DE LA RUEDA DELANTERA

Instale el collar lateral (1) en el lado derecho del eje de la rueda e instale el sensor de velocidad (2) en el lado izquierdo del eje de la rueda.



(1) Collar lateral



(2) Sensor de velocidad

- › Coloque la rueda delantera entre las patas de la horquilla alineando la ranura del sensor de velocidad con el terminal en la pata de la horquilla, y el disco entre las pastillas de freno para evitar dañar las almohadillas. Inserte el eje desde el lado derecho a través de las patas de la horquilla y el eje de la rueda.
- › Apriete la tuerca del eje delantero al par especificado.

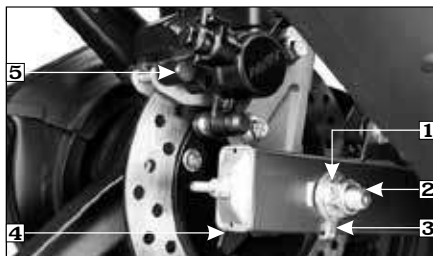
TORQUE: 5.9 kgf-m

- › Instale el perno de retención del cable de la sonda y del sensor de velocidad (1) en la pierna izquierda de la horquilla.
- › Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y luego compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar la rueda si el freno se arrastra o si la rueda no gira libremente.

DESMONTAJE DE LA RUEDA TRASERA

Tipo de disco

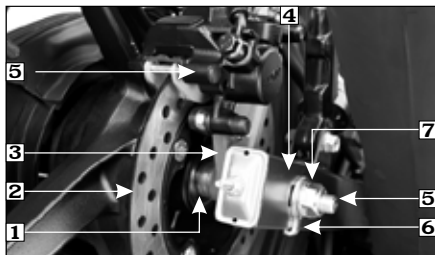
- › Consulte las precauciones de seguridad activadas (página 29).
- › Apoye la moto firmemente en el soporte principal y levante la rueda trasera el terreno.
- › Quite la tuerca del eje trasero (1) y la arandela (3).
- › Quite el eje (2) y el collarín derecho (4).
- › Mueva el conjunto de la pinza (5) hacia arriba.
- › Deslice la rueda hacia fuera desde el lado izquierdo.



- (1) Tuerca del eje trasero (2) Eje (3) Arandela
(4) Collar del lado derecho
(5) Conjunto del calibrador

INSTALACIÓN DE LA RUEDA TRASERA

- › Instale el collar lateral (1) en el lado derecho del eje de la rueda.
- › Incline la motocicleta y coloque la rueda trasera entre el basculante.
- › Inserte el disco (2) entre las pastillas del conjunto de la pinza.
- › Cuando instale la rueda, coloque cuidadosamente el disco de freno entre las pastillas de freno.
- › Para evitar dañar las almohadillas.
- › Alinee el soporte de la pinza trasera (3) con el basculante (4).
- › Inserte el eje (5) desde el lado izquierdo a través del basculante, el cubo de la rueda, el collarín y el soporte de la pinza trasera.



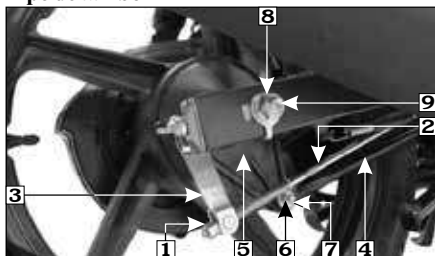
(1) Collar lateral (2) Disco (3) Soporte de la pinza trasera (4) Brazo oscilante (5) Eje (6) Arandela (7) Tuerca de eje

Instale la arandela (6) y apriete la tuerca del eje trasero (7) al par especificado.

TORQUE: 6.8 kgf-m

DESMTAJE DE LA RUEDA TRASERA

Tipo de tambor



(1) Tuerca de ajuste del freno trasero (2) Varilla de freno trasero (3) Bazo de freno (4) Brazo del stop de freno (5) panel del freno (6) Pin partido (7) Tuerca de fijación (8) Tuerca de eje (9) Eje

- › Levante la rueda trasera del suelo.
- › Retire la tuerca de ajuste del freno trasero (1) y desconecte la varilla de freno (2) de El brazo de freno (3) empujando hacia abajo el pedal del freno. Desconectar el tapón del freno (4) del panel de freno (5) mediante la retirada del pasador (6) y la contratuerca (7).
- › Quite la tuerca del eje (8) y extraiga el eje (9). Quite la rueda.

Instalación

- › Invertir el procedimiento de eliminación
- › Torsión de la tuerca del eje: 6.8 kgf-m
Par de apriete de la tuerca del freno: 2.2 kgf-m
- › Ajuste el freno (página 46).
- › Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y compruebe si hay rueda libre cuando se suelta.



PRECAUCIÓN

Siempre reemplace las clavijas divididas usadas por otras nuevas

LAVADO DE LA MOTOCICLETA

Siga los siguientes pasos para lavar la motocicleta.

- › Humedezca la motocicleta con un chorro de agua ligero. Evite dirigir el agua hacia las salidas del silenciador y las piezas eléctricas.
- › Limpie la lente del faro y otras piezas de plástico usando un paño o una esponja humedecida con una solución de detergente suave y agua. Frote la zona sucia enjuagándola suavemente con agua dulce.
- › Después de limpiar la zona del aerosol completamente.
- › Seque la motocicleta con un paño suave y seco.



NOTA

- › **Nosotros en el concesionario tomamos todas las precauciones mencionadas anteriormente como el uso de detergentes recomendados tapas / tapones del silenciador durante el lavado para asegurar un lavado de calidad.**
- › **No ponga agua dentro del silenciador durante el lavado. Es aconsejable poner una cubierta sobre el tubo de escape para evitar que el agua entre en el silenciador.**
- › **No utilice agua a alta presión (o aire). Puede dañar ciertas partes de la motocicleta.**

CONVERTOR CATALÍTICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico en el silenciador para normas de emisión. El convertidor catalítico contiene metales nobles que sirven como catalizador, promover reacciones químicas para convertir CO y HC en los gases de escape en CO₂ y H₂O (vapor de agua).

El catalizador defectuoso 2A contribuye a la contaminación del aire y puede perjudicar el rendimiento de su motor.

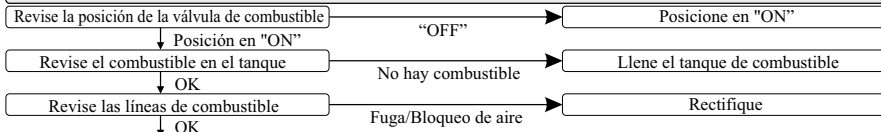
Siga estas instrucciones para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta.

- › Utilice siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo puede contaminar los metales catalizadores, haciendo ineficaz el catalizador.
- › Mantenga el motor ajustado.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

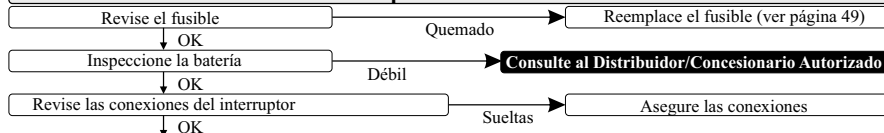
1. PROBLEMAS DE IGNICIÓN - EL MOTOR NO ARRANCA

A. Sistema de combustible



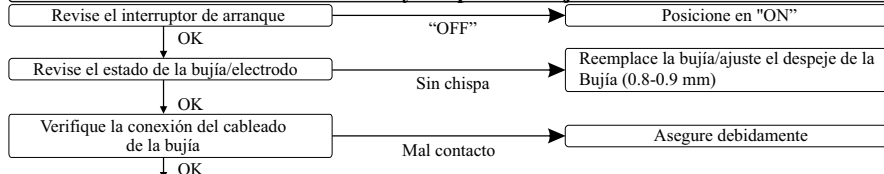
Consulte al Distribuidor/Concesionario Autorizado

B. El arranque eléctrico no funciona



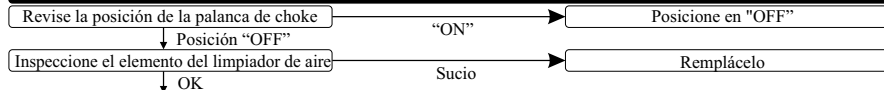
Consulte al Distribuidor/Concesionario Autorizado

C. No hay chispa en la bujía



Consulte al Distribuidor/Concesionario Autorizado

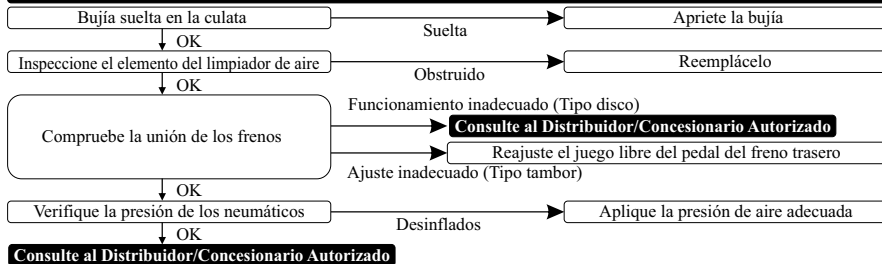
2. EL MOTOR ARRANCA PERO SE APAGA



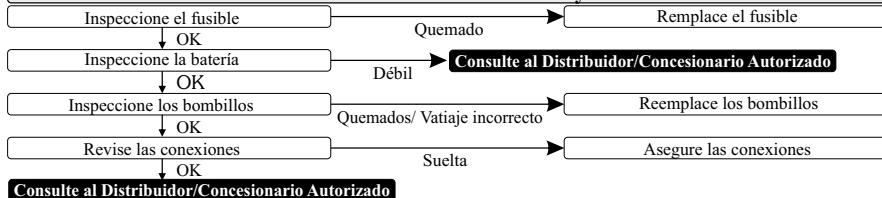
Consulte al Distribuidor/Concesionario Autorizado

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS BÁSICOS

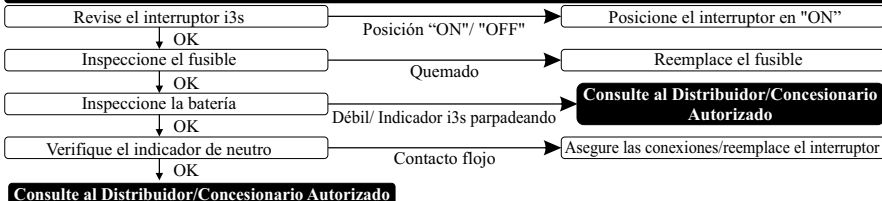
3. ACELERACION POBRE



4. SISTEMA ELÉCTRICO Sonido débil del claxon o no hay luz



5. SISTEMA i3s





Hero MotoCorp Ltd.

COPIA DEL CLIENTE

CERTIFICADO DE ENTREGA

No.: IBQE

Certifico haber recibido la una Motocicleta **HUNK** de Hero MotoCorp con las siguientes especificaciones:

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ Llave No. _____

No. de asignación _____ Fecha de venta _____

Nombre del cliente _____

El Distribuidor me ha ilustrado sobre los hábitos de conducción correcta y segura, términos y condiciones de la garantía, horarios de servicio y consejos de mantenimiento.

Copia para el cliente



Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:

1. Manual del propietario
2. 2 Juegos de llaves
3. 1 Juego de herramientas (**ver abajo para detalles**)
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Llanta **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
 Trasera Marca _____ Serie No. _____

El vehículo se ha entregado nuevo de la fábrica a mi satisfacción y yo he entendido todos los términos y condiciones de la garantía y deberé cumplirlos.

Nombre del cliente _____

Dirección del cliente._____

Firma del cliente _____

Nombre del Distribuidor / Concesionario Autorizado**Dirección del Distribuidor / Concesionario Autorizado**

Detalles de herramientas

Bolsa de herramientas, +, -No. 2 Conductor, agarre, llave de la caja 16 x 14, llave inglesa del perno, No. 3 destornillador de punto de estrella



Hero MotoCorp Ltd.

COPIA PARA EL DISTRIBUIDOR
CONCESIONARIO / A
AUTORIZADO

CERTIFICADO DE ENTREGA

No.: IBQE

Certifico haber recibido la una Motocicleta **HUNK** de Hero MotoCorp con las siguientes especificaciones:

Motor No. _____

VIN _____

Color/Modelo _____ Llave No. _____

No. de asignación _____ Fecha de venta _____

Nombre del cliente _____

El Distribuidor me ha ilustrado sobre los hábitos de conducción correcta y segura, términos y condiciones de la garantía, horarios de servicio y consejos de mantenimiento.

Copia para el cliente



Hero MotoCorp Ltd.

Junto con la motocicleta también he recibido lo siguiente:

1. Manual del propietario
2. 2 Juegos de llaves
3. 1 Juego de herramientas (**ver abajo para detalles**)
4. Accesorios estándar
5. Batería Marca _____ Serie No. _____
6. Llanta **Delantera** Marca _____ Serie No. _____
- Trasera** Marca _____ Serie No. _____

El vehículo se ha entregado nuevo de la fábrica a mi satisfacción y yo he entendido todos los términos y condiciones de la garantía y deberé cumplirlos.

Nombre del cliente _____

Dirección del cliente_____

Firma del cliente _____

Nombre del Distribuidor / Concesionario Autorizado**Dirección del Distribuidor / Concesionario Autorizado**

Detalles de herramientas

Bolsa de herramientas, +, -No. 2 Conductor, agarre, llave de la caja 16 x 14, llave inglesa del perno, No. 3 destornillador de punto de estrella



REPUESTOS GENUINOS

¿CUÁLES SON LOS BENEFICIOS DE LAS PIEZAS DE REPUESTO ORIGINALES DE Hero MotoCorp?

- Asegura una larga vida
- Asegura la economía durante mucho tiempo
- La seguridad del vehículo y del conductor
- Tranquilidad
- Relación calidad-precio
- Calidad asegurada

DAÑOS PROVOCADOS POR EL USO DE PARTES NO ORIGINALES

Disco del embrague	‣ El material utilizado es inferior ‣ Daña otras partes del embrague como, centro del embrague y embrague exterior ‣ Afecta la eficiencia del combustible ‣ Aceleración deficiente
Kit cadena de leva	‣ Rendimiento deficiente ‣ Reducción de la vida útil
Junta de la culata	‣ Sellado inadecuado ‣ Golpe del motor ‣ conduce a fugas y de escape de humo ‣ Mayor nivel de emisiones

REPUESTOS GENUINOS

DAÑOS PROVOCADOS POR EL USO DE PARTES NO ORIGINALES

Elemento de limpieza de aire	‣ Filtración inadecuada del aire que resulta en una falla prematura del motor ‣ Afecta la eficiencia del combustible ‣ Bajo desempeño del motor
Bujías	‣ Apagado frecuente del motor ‣ Mayores niveles de emisiones ‣ Bajo desempeño del motor ‣ Afecta la eficiencia del combustible
Almohadillas / zapatas de freno	‣ Eficiencia de frenado deficiente ‣ Problemas de seguridad para el conductor ‣ Desgaste de los discos o tambor, que resultan en mayor costo de reparación posterior
Juego de piñones de cadena	‣ Operación ruidosa ‣ Fallos de la cadena que pueden causar un accidente fatal

MANTENIMIENTO DE T AREAS PERIÓDICAS

- Lave el vehículo, seque con aire a presión.
- Inspeccione la línea de combustible en cada mantenimiento.
- Inspeccione el funcionamiento juego libre y la operación del acelerador en cada mantenimiento, ajuste de ser necesario.
- Inspeccione la operación del Bystarter en cada mantenimiento.
- Limpie el carburador al primer mantenimiento, luego cada 6000 kms., Ajuste de ser necesario.
- Reemplace el elemento del filtro de aire cada 15.000 kms.
- Inspeccione y limpie el tubo de drenaje del filtro de aire en cada mantenimiento, si es necesario.
- Inspeccione, y limpie la bujía en cada mantenimiento, ajuste si es necesario (reemplace cada 12000 kms).
- Inspeccione el despeje de la válvula en cada servicio, ajústela de ser necesario.
- Reemplace el aceite del motor o llene según el programa de mantenimiento.
- Limpie la pantalla del filtro de aceite del motor al primer mantenimiento y luego cada 6000 kms.
- Limpie el filtro centrifugo de aceite del motor al primer mantenimiento y luego cada 6000 kms.
- Inspeccione la circulación del aceite en cada mantenimiento.
- Inspeccione el funcionamiento del arrancador eléctrico en cada mantenimiento.
- Inspeccione, limpie, lubrique y ajuste la cadena de transmisión cada 2000 kms.
- Inspeccione el voltaje de la batería en cada mantenimiento y cargue de ser necesario.
- Inspeccione el desgaste de la zapata de freno en cada mantenimiento, ajuste si es necesario.
- Limpie y lubrique la leva del freno en el segundo mantenimiento, luego a cada 6000 kms.
- Inspeccione las pastillas de freno, el desgaste del disco y el nivel de líquido de frenos en cada mantenimiento. Recargue de ser necesario. Reemplace el líquido de frenos una vez cada dos años o 30000 kms. Cualquiera ocurra primero.
- Inspeccione todas las lámparas, bocina y interruptores en cada mantenimiento, ajuste de ser necesario.
- Inspeccione el foco del faro en cada mantenimiento, ajuste de ser necesario.
- Inspeccione el juego libre del embrague en cada mantenimiento, ajuste de ser necesario.
- Compruebe que el sistema i3s funcione correctamente.
- Lubrique el soporte principal en cada mantenimiento.
- Inspeccione todos los sujetadores y apriételos según el par especificado (de ser necesario).
- Inspeccione las ruedas, los cojinetes de las ruedas y la presión de los neumáticos en cada mantenimiento.
- Inspeccione la dirección para un funcionamiento suave, ajuste en cada otro mantenimiento y lubrique cada 12000 kms.
- Inspeccione la suspensión trasera en cada mantenimiento.
- Inspeccione la suspensión delantera en cada mantenimiento, reemplace el aceite una vez cada 2 años o 30000 kms, lo que ocurra primero.
- Brille la motocicleta entera.

FICHA DE MANTENIMIENTO

Para ser llenada por el supervisor

Servicio gratis / Pago	Recorrido	Fecha	Lectura de kilometraje	Tarjeta de servicio No.	Aceite de motor Completar / Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado (Firma y Sello)
I	500 - 750					
II	3000 - 3500					
III	6000 - 6500					
IV	9000 - 9500					
V	12000 - 12500					
VI	15000 - 15500					
VII	18000 - 18500					
VIII	21000 - 21500					
IX	24000 - 24500					
X	27000 - 27500					
XI	30000 - 30500					
XII	33000 - 33500					
XIII	36000 - 36500					
XIV	39000 - 39500					
XV	42000 - 42500					
XVI	45000 - 45500					
XVII	48000 - 48500					

NOTA

Es obligatorio hacer uso de todos los mantenimientos gratuitos y pagos de acuerdo con la programación recomendada para ser elegible para los beneficios de la garantía. Asegúrese de que cada mantenimiento pago se lleve a cabo dentro de los 90 días siguientes a la fecha del mantenimiento anterior o de acuerdo a lo estipulado en la programación recomendada, lo que ocurra primero.

FICHA DE MANTENIMIENTO

Para ser llenada por el supervisor

Servicio gratis / Pago	Recorrido	Fecha	Lectura de kilometraje	Tarjeta de servicio No.	Aceite de motor Completar / Reemplazar	Distribuidor/ Concesionario Autorizado (Firma y Sello)
XVIII	51000 - 51500					
XIX	54000 - 54500					
XX	57000 - 57500					
XXI	60000 - 60500					
XXII	63000 - 63500					
XXIII	66000 - 66500					
XXIV	69000 - 69500					
XXV	72000 - 72500					

OBSERVACIONES (Si existen)

HOJA DE CONSEJOS DE SERVICIO
Consejos para el reemplazo de componentes de desgaste normal

Fecha	Kilometros	Consejos	Distribuidor/ Concesionario Autorizado (Firma y Sello)	Fecha de finalización
	Tarjeta de servicio No.			Tarjeta de servicio No.



Hero MotoCorp Ltd.

REGISTRO DE PROPIED

AD Y D ATOS

NOMBRE _____

DIRECCIÓN _____

MODELO _____

NÚMERO DE MOTOR _____ VIN _____

FECHA DE COMPRA _____

LECTURA DE KILOMETRAJE _____

NOMBRE DEL DISTRIBUIDOR
AUTORIZADO/CONCESIONARIO

DIRECCIÓN _____

MARCA DE LA BATERÍA _____ No. SERIAL _____

DISTRIBUIDOR AUTORIZADO/CONCESIONARIO
(FIRMA Y SELLO)



Hero

MOTOS

Hero

MOTOS

 **Hero**
MOTOS
Soporte

4 AÑOS
O 40.000 KM

GARANTÍA
4 años o 40.000 km



REFACCIONES
Más de 1.000 puntos
de venta a nivel de



SERVICIO
Más de 900 Centros
de Servicio en México

100
MILLONES DE

motociclistas registrados
en todo el mundo



MARCA "HERO"
743.000 para cada
atención telefónica